

Pályaépítő munkaköri leírás

Pályaépítő asszisztens: A pályaépítő (továbbiakban CD) segítése, a CD által meghatározott feladatok elvégzése, felügyelete ellenőrzése.

Pályaépítő (CD): A CD felel a pályák, területek, megtervezéséért, a kivitelezés felügyeletéért, a pályák kitéréséért és a verseny ideje alatti karbantartásért, a verseny lefolyásának ellenőrzéséért és menedzseléséért, a FEI és az MLSZ szabályok szerint.

CAN C-D Pályaépítő

Ki lehet nemzeti CAN C-D CD?

- CAN-C, CAN2* CAN3* vagy CAI szinten több éve versenyez, és/vagy
- Legalább CAN vagy CAI versenyen pályaépítő asszisztens volt és erről ajánlást kapott.
- Ismeri a fogathajtás, és a Magyar Lovassport Szövetség releváns szabályait.
- Részt vesz a nemzeti képzési programban, és ott írásbeli, szóbeli és gyakorlati vizsgát tesz.
- Csapat játékos.
- Fizikailag alkalmas a feladat ellátására.
- Meggyőző ismeretekkel rendelkezik a lovak terén. Biológia, pszichológia, viselkedés, képesség felmérés, rizikó felmérés. Tér, idő, távolság, talaj, időjárás...stb.
- Krízis menedzsment ismeretek.
- Ló és sportoló biztonsági kérdések ismerete.

Munka terület:

A CAN C-D pályaépítő a verseny egyik legnagyobb befolyással rendelkező hivatalos személye. Munkája jelentősen befolyásolhatja a verseny kimenetelét, és hangulatát. A pályaépítő konkrétan hatással lehet a végeredményre. A munka területe a teljes verseny területe, ahol tréning, állatorvosi vagy verseny zajlik. A munkakörét a nemzeti szabályzat szabályozza.

A CD asszisztens minden esetben a CD-nek jelent, a CD munkáját pedig minden esetben a TD (ha van) és a főbíró kontrolálja.

A CD munkája jóval a verseny hivatalos megkezdése előtt indul, és az utolsó pillanatig tart.

Csapat menedzselés.

A CD felelős az asszisztens CD feladatának meghatározásáért.

A CD felügyeli a pályaépítőt csapatot.

Fő felelőségek:

Minden, ami pálya.

Tiszteletbe tartani az etikai kódexet.

Biztosítani, hogy az összes TD, vagy főbíró által kijelölt feladatot végrehajtsák a verseny előtt.

Kapcsolat tartás a rendező, versenyigazgató, főbíró, vezető steward, állatorvos közt.

A rendező segítése és utasítása a verseny szervezésével kapcsolatban.

Biztosítja, hogy minden szükséges eszköz a helyén van.

Biztosítja az összes adatot és információt a szervezőnek a pályaépítéssel kapcsolatban.

Összefogja az asszisztens CD és a segítő csapat munkáját a verseny előtt és a verseny ideje alatt.

A főbíró, a TD, a bírói testület és a szervező felé jelez minden kérést és tanácsot.

Felügyeli a pályaépítő csapat munkáját a verseny teljes ideje alatt.

Részt vesz a technikai értekezleteken és eligazításokon, vezeti a pályabemutatókat, válaszol a sportolók kérdéseire.

Átadja és készre jelenti a pályát a TD-vel, főbíróval előre egyeztetett határidőre.

Eligazítja a pálya szolgálatot, megismerteti a pálya részleteit.

Pálya bejárást tart a főbíróval és a TD-vel. Meggyőződik arról, hogy a pálya szabályos és biztonságos.

Ellenőrzi a nevezéseket és a szinteknek megfelelő pályát épít, tűz ki.

Ellenőrzi a biztonsági kérdéseket, gyakorló pályákat, versenypályákat.

Az előforduló incidensek balesetek pontos lekövetése, és az okok feltárása, amennyiben pályához köthető, akkor azonnali beavatkozás.

Gondoskodik a lehető legpontosabb rajzok és itinerek elkészítéséről.

Jó személyiség.

Jó kommunikációs képesség.

Válság kezelési tapasztalat.

Kiváló szabály, szervezési, csapat vezetési, konfliktus kezelési, sajtó kezelési, jogi ismeretek.

A Pálya építő konkrét feladatai:

A CD a verseny és a sport egyik legfontosabb hivatalos szereplője.

Legfontosabb feladatai a következők:

A pálya megtervezése

A pálya megépítése

A pálya menedzselése

ÚJ HELYSZÍN, VAGY ELSŐ ALKALOM ESETÉN KÉT LÁTOGATÁS AJÁNLOTT

Első látogatás

- A szervező elképzeléseinek felmérése.
- A terület felmérése.
- Amennyiben új terület, akkor a szervezővel közösen a pálya megtervezése.
- Az infrastruktúra felmérése, javaslatok megtétele.

- A pálya építéséhez szükséges anyagok és eszközök felleltározása.
- A pálya kitéréséhez szükséges eszközök felleltározása.
- Verseny helyszínek megvizsgálása.
- Versenykiírás megismerése, pályát érintő adatok megadása.
- Verseny lebonyolítása.
- Kapcsolat felvétel a főbíróval, a fő Stewarddal.
- Kapcsolat felvétel a szervezővel.
- Program, utazás, és helyszíni logisztika, költségek egyeztetése.
- Érkezés után, a versenyzők érkezése előtt, helyszíni szemle.
- A kiadott munkák ellenőrzése.
- Melegítő pályák, pályák, versenyiroda, szállás, étkező, (ha több napos verseny) felmérése.
- Minden egyéb kiszolgáló infrastruktúra ellenőrzése.
- Kapcsolat felvétel a versenyirodával.
- Az akadályhajtó pálya megtervezése.
- Az akadályhajtó pálya megépítése.
- Rajzok elkészítése.
- A pálya első átvétele a szervezővel, a felmerülő igények, dekorációk, reklámok...stb. kihelyezése.
- A pálya végleges átadása a főbírónak.
- Részvétel az első hivatalos személy eligazításon.
- Részvétel a technikai értekezleteken.
- A pályabejárás megszervezése és meghirdetése.
- A nagyobb volumenű feladatok elvégzése. Akadályok ellenőrzése, alap dokumentációk elkészítése. Max 2 órával a rajt előtt ezek kiosztása.
- A versenyszámok előtti utolsó ellenőrzés, és jóváhagyás.
- Az akadályhajtás technikai személyzetének és eszközeinek megszervezése.
- elkészítése, amennyiben további fizikai munka szükséges azok megszervezése.
- A melegítő pályák kitéréséhez, építésük megszervezése, és ellenőrzése.
- Biztonsági zónák kijelölése.
- A dokumentációk pontos végleges
- A verseny lebonyolítása.
- Vítás helyzetek kezelése.
- Eredményhirdetéseken és ceremóniák részére szükséges terület elkészítése.
- A verseny szabályszerű lezárása.

A szervező elképzeléseinek felmérése

Legyen az első verseny, vagy egy verseny sorozat következő állomása, egy CD feladata, jóval a verseny előtt megkezdődik. Abban az esetben, ha először látja el ezt a feladatot az adott helyszínen, vagy első alkalommal rendeznek versenyt, javasolt egy versenyt megelőző látogatás, lehetőleg pár héttel a verseny előtt. Itt ismeri meg egymást a két fél, szervező és CD, itt ismeri meg a feltételeket, a területet, az elképzeléseket. Ennek hiányában a versenyen már csak kompromisszumos döntéseket lehet hozni.

A költségvetés megismerése

Felmerülhet a kérdés, hogy kinek mi köze hozzá? Ahhoz, hogy egy CD fel tudja mérni mire van lehetőség, ismernie kell az anyagi lehetőségeket. Azaz tudnia kell nagyságrendileg mire van forrás, illetve mire nincs. Ajánlásait és kéréseit ennek megfelelően tudja megfogalmazni. Egy jó CD ugyancsak tud ajánlásokat tenni, mellyel akár jelentős költség is megtakarítható. Ezen információ természetesen bizalmas és titkos.

A terület felmérése

Talán az egyik legfontosabb feladat. Sok esetben a szervezők felül értékelik a rendelkezésükre álló területet és infrastruktúrát. Ez egy természetes állapot. Azonban a CD-nek fel kell tudni mérni, hogy mi, hova és milyen méretben fér el. Ez nagyban befolyásolhatja a megrendezni kívánt kategóriák és versenyszámok méretét, és lehetőségét. Azaz, ha egy helyen nincs 5000m² terület, ott nem lehet, 20 akadályos versenyt, csak bizonyos feltételek mellett lehet rendezni, és ezen feltételeket előre kell tisztázni.

Amennyiben új terület, akkor a szervezővel közösen tervezik a verseny helyszínt és a pályát.

Az infrastruktúra felmérése, javaslatok megtétele

Biztonsági kérdések megvizsgálása

A sportolók, nézők, hatalmas értékeket vonultatnak fel egy verseny során. Nem beszélve a lovak és emberek biztonságáról. Kulcs kérdés a biztonsági rendszerek megszervezése, és ellenőrzése. Egy pályát úgy kell elkészíteni, hogy baleset esetén minimális kockázatot jelenthessen egy elszabadult fogat. A pályát úgy kell elkészíteni, hogy a baleset kockázatát minimálisra csökkentsük.

Humán egészségügyi kérdések megvizsgálása. Egy baleset esetén a beavatkozó csapat miként juthat el a helyszínre. Az akadályokat meg kell szüntetni.

Egy versenyen több száz, több ezer ember fordul meg. Biztonságuk és egészségük védelme kulcs kérdés..

Verseny helyszínek megvizsgálása

Versenykiírás elkészítésében való részvétel, a versenykiírásban bizonyos pályaépítéssel kapcsolatos kérdések, akadályok száma, különleges akadályok stb. megválaszolása.

A versenykiírást minden esetben a versenyiroda felügyeli, és jóváhagyás előtt ellenőrzi.

Amennyiben a CD szükségesnek látja, akkor a verseny előtt további látogatásokat szervezhet, ahol a fent leírt, vagy egyéb felmerülő kérdéseket ellenőrizhet, vagy tanácsokat adhat a szervezőnek. Erre a verseny rendező nem kötelezhető.

A verseny során:

A CD mindig az elsőként érkezik, mielőtt a versenyzők és hivatalos személyek megérkeznek. Mire az első érkezők befutnak, meg kell győződni arról, hogy a fő feladatok készen vannak, a helyszín készen áll a versenyzők fogadására, akik érkezésük után szinte azonnal birtokba kívánják venni a melegítő infrastruktúrát, és a lehető leggyorsabban szeretnék tanulmányozni az előttük álló feladatokat.

Kapcsolat felvétel a főbíróval, a fő Stewarddal, TD-vel

Ezt lehetőleg a verseny előtt, meg kell tenni. Itt tájékozik a CD a többiek terveiről. Ez alapján állítja fel a verseny menetrendet, és ehhez igazítja saját érkezését.

Kapcsolat felvétel a szervezővel

Ezt követően fel kell venni a kapcsolatot a rendezővel, és át kell beszélni a menetrendet, beleértve a segítő személyek érkezését, elhelyezését és minden egyéb előkészítő kérdést.

Program, utazás, és helyszíni logisztika, költségek egyeztetése

Mindezek ismeretében koordinálni és szervezni kell az utazásokat, és költségtervet kell készíteni. Számlázások egyeztetése, logisztikai kérdések egyeztetése a verseny előtt, alatt és után.

A versenyzők érkezése előtt, helyszíni szemle

Az első és legfontosabb kérdés a korábban kiadott feladatok ellenőrzése, a pályák ellenőrzése, majd ezt követően a pályaépítéshez szükséges személyek, gépek és eszközök ellenőrzése, valamint minden, ami ezekkel kapcsolatos kérdés.

Az általános felmérés után, meg kell győződni arról, hogy a tábor megközelíthető-e a fogatok, emberek lovak mozgása szabad-e, a kitalált verseny útvonalakkal nincs-e konfliktusban. Ki van-e táblázva.

Melegítő pályák, pályák, versenyiroda, szállás, étkező, (ha több napos a verseny) felmérése

A pályák már nem csak egy vizuális felmérést igényelnek, hanem exakt módon kell őket ellenőrizni. Méret, tájolás, talaj stb. Meg kell feleljenek a szabványoknak, és az elvárásoknak. Ellenőrizni kell a versenyiroda infrastruktúráját. Annak működési rendjét. A stabil és késlekedés mentes kommunikáció meglétét.

A segítők eligazítása, beosztása

Egy utolsó ellenőrzés, a verseny helyszín jóváhagyása, a verseny helyszín megnyitása.

Kapcsolat felvétel a szervezővel, versenyirodával

A feltárt hiányosságok, problémák kezelése a szervezővel, versenyirodával. Az esetleges megoldások megszervezése. A kezdéshez szükséges dokumentumok ellenőrzése.

A pálya megtervezése és felépítése.

Az építés során folyamatosan egyeztetni kell a szervezővel, és annak igényeit, lehetőség szerint figyelembe kell venni. Zászlók, virágok, reklám eszközök. Természetesen a szabályos kereteket maximálisan betartva. A pályarajz elkészítése, a pálya lemérése, idők kiszámolása. A pálya mérése, és jóváhagyása. A pálya hosszát a TD (ha van) a főbíró és a pályaépítő együtt állapítja meg. A TD és a főbíró nem pályaépítő. Azaz nem az a feladat, hogy útvonalakat jelöljön ki, csupán az, hogy ellenőrizze a rajzok hitelességét, az akadályok szabályszerű, biztonságos megépítését. A TD/Főbíró tanácsot adhat, észrevételt tehet, de amennyiben a pálya szabályos, azt a pályaépítő nem köteles elfogadni. Amennyiben egy pálya nem szabályos, vagy nem biztonságos, akkor a TD/Fő bíró azt nem fogadja el, és a pályaépítő azt köteles módosítani. A megközelíthetőség ellenőrzése. A bírói bódék, székek asztalok ellenőrzése. A segítő személyzet megszervezése, és eligazítása. A mérőlécek ellenőrzése. A beengedők részére szék, asztal, sátor megszervezése. A CB rádiók átvétele A steward kontrol helyszín kijelölése, és annak ellenőrzése. A verseny elindítása. A szünetek koordinálása, szükséges pályakarbantartások szervezése. A verseny során kialakult vis major helyzetek azonnali kezelése. A fogatok közt biztosítani a nyomvonalak tisztaságát, az akadályok méretét és pozícióját.

Eredményhirdetések.

Az eredményhirdetés nem része a hivatalos verseny programnak, azonban azon a részvétel kötelező. Ezeket általában a szervezővel és a fő stewarddal közösen szervezik. A CD feladata biztosítani a megfelelő helyszínt a pályán. Amennyiben szükséges akkor akadályok ideiglenes elmozdítása, majd azok felfestett helyre történő pontos visszahelyezése.

A versenyt követően a CD a szervezőnek részletes jelentést küld amiben tanácsokat ad a fejlődés érdekében, egyeztet a jövőről, és a lehetőségekről, akár ő lesz a pályaépítő akár más.

Részvétel az első hivatalos személy eligazításon

A hivatalos személyek érkezése után az első hivatalos egyeztetésen való részvétel, kérdések megválaszolása.

A melegítő és verseny pályák megismerése, felépítése, ellenőrzése, jóváhagyása

Egyeztetést a fő bíróval

A pályaépítő, főbíróval közösen is bejárást tartanak. A főbíró itt vázolja fel megfigyeléseit és itt egyeztet az esetleges változtatásokról.

Kapcsolat felvétel a versenyzőkkel

A TD/Főbíró a versenyt megelőzően lehetőség szerint technikai értekezletet tart a versenyzőknek. Ezen a CD is részt vesz. Itt minden versenyt érintő kérdésről tájékoztatást ad, és meghallgatja a versenyzők problémáit, kérdéseit. Ezt minden esetben előre kell meghirdetni. A mai modern technika adta lehetőségeket kihasználva elektronikus kommunikáció is lehetséges. A technikai értekezleten a CD nagyvonalakban elmondja amit a pályáról tudni kell. A versenyzői kérdésekre minden esetben válaszolni kell.

Időtáblázatok megismerése

A verseny hivatalos, végleges időtáblázatának megismerése, mely minden programot, beleértve a nem közvetlen verseny programokat, találkozókat, eredményhirdetéseket is tartalmaz.

A verseny szabályok szerinti megkezdése, lebonyolítása

Amikor a fenti feltételek teljesültek, akkor a verseny az időbeosztás szerint hivatalosan is elkezdődik.

A CAN C-D pályaépítő csak akadályhajtó versenyen tölthet be pályaépítő funkciót, CAN C és D versenyen. Több számú, kombinált, vagy fedeles versenyen csak CAN2x3x pályaépítő alkalmazható.

CAN2*3* Pályaépítő

A CD bajnokságokon a fenti feladatokon kívül a teljes adminisztrációs folyamatot jóvá hagyja.

*Ki lehet CAN2*3* CD?*

- CAN3* vagy CAI szinten több éve versenyez, és/vagy
- Legalább 3 CAN3* vagy CAI versenyen pályaépítő asszisztens volt és erről ajánlást kapott.
- Ismeri a fogathajtás, a lovasszövetség releváns szabályait.
- Részt vesz a nemzeti képzési programban, és ott írásbeli, szóbeli és gyakorlati vizsgát tesz.
- Csapat játékos.
- Fizikailag alkalmas a feladat ellátására.
- Meggyőző ismeretekkel rendelkezik a lovak terén. Biológia, fisiológia, viselkedés, képesség felmérés, rizikó felmérés. Tér, idő, távolság, talaj, időjárás...stb.
- Krízis menedzsment ismeretek.
- Ló és sportoló biztonsági kérdések ismerete.

Munka terület:

A CD a verseny egyik legnagyobb befolyással rendelkező hivatalos személye. Munkája jelentősen befolyásolhatja a verseny kimenetelét, és hangulatát. A pályaépítő konkrétan hatással lehet a végeredményre. A munka területe a teljes verseny területe, ahol tréning, állatorvosi vagy verseny zajlik. A munkakörét az FEI és a nemzeti szabályzat szabályozza.

A CD asszisztens minden esetben a CD-nek jelent, a CD munkáját pedig minden esetben a TD és a főbíró kontrolálja.

A CD munkája jóval a verseny hivatalos megkezdése előtt indul, és az utolsó pillanatig tart.

Csapat menedzselés.

A CD felelős az asszisztens CD feladatának meghatározásáért.

A CD felügyeli a pályaépítőt csapatot.

Fő felelőségek:

Minden, ami pálya.

Tiszteletbe tartani az etikai kódexet.

Biztosítani, hogy az összes TD által kijelölt feladatot végrehajtják a verseny előtt.

Kapcsolat tartás a rendező, versenyigazgató, főbíró, vezető steward, állatorvos, pályaépítő közt.

A rendező segítése és utasítása a verseny szervezésével kapcsolatban.

Biztosítja, hogy minden szükséges eszköz a helyén van.

Biztosítja az összes adatot és információt a szervezőnek a pályaépítéssel kapcsolatban.

Összefogja az asszisztens CD és a segítő csapat munkáját a verseny előtt és a verseny ideje alatt.

A főbíró, a TD, a bírói testület és a szervező felé jelez minden kérést és tanácsot.

Felügyeli a pályaépítő csapat munkáját a verseny teljesideje alatt.

Részt vesz a technikai értekezleteken és eligazításokon, vezeti a pályabemutatókat, válaszol a sportolók kérdéseire.

Átadja és készre jelenti a pályát a TD-vel előre egyeztetett határidőre.

Eligazítja a maraton szolgálatot, megismerteti a pálya részleteit.

Pálya bejárást tart a főbíróval és a TD-vel. Meggyőződik arról, hogy a pálya szabályos és biztonságos.

Ellenőrzi a nevezéseket, és a szinteknek megfelelő pályát épít, tűz ki.

Ellenőrzi a biztonsági kérdéseket, gyakorló pályákat, verseny pályákat

Az előforduló incidensek balesetek pontos lekövetése, és az okok feltárása, amennyiben pályához köthető, akkor azonnali beavatkozás.

Gondoskodik a lehető legpontosabb rajzok és itinerek elkészítéséről

CAN3* CD kiegészítések.

- Lehetőség szerint angol nyelv ismerete
- Jó személyiség.
- Jó kommunikációs képesség.
- Válság kezelési tapasztalat.
- Kiváló szabály, szervezési, csapat vezetési, konfliktus kezelési, sajtó kezelési, jogi ismeretek.

A Pálya építő konkrét feladatai.

A CD a verseny és a sport egyik legfontosabb hivatalos szereplője.

Legfontosabb feladatai a következők:

A pálya megtervezése

A pálya megépítése

A pálya menedzselése

ÚJ HELYSZÍN, VAGY ELSŐ ALKALOM ESETÉN KÉT LÁTOGATÁS SZÜKSÉGES

Első látogatás

- ✓ A szervező elképzeléseinek felmérése
- ✓ A költségvetés megismerése
- ✓ A terület felmérése
- ✓ Amennyiben új terület, akkor a TDvel és szervezővel közösen a pálya megtervezése
- ✓ Az infrastruktúra felmérése, javaslatok megtétele
- ✓ A pálya építéséhez szükséges anyagok és eszközök felleltározása

- ✓ A pálya kitűzése
- ✓ A pálya kitűzéséhez szükséges eszközök fellistázása
- ✓ Verseny helyszínek megvizsgálása
- ✓ Versenykiírás megismerése, pályát érintő adatok megadása

Amennyiben szükséges további látogatások szervezése is lehetséges, egyeztetve a releváns felelősökkel.

Verseny Lebonyolítása

- ✓ Kapcsolat felvétel a főbíróval, a fő Stewarddal, Pályaépítővel
- ✓ Kapcsolat felvétel a szervezővel
- ✓ Program, utazás, és helyszíni logisztika, költségek egyeztetése
- ✓ Érkezés után , a versenyzők érkezése előtt, helyszíni szemle
- ✓ A kiadott munkák ellenőrzése
- ✓ Melegítő pályák, pályák, versenyiroda, szállás, étkező, felmérése
- ✓ Minden egyéb kiszolgáló infrastruktúra ellenőrzése
- ✓ Kapcsolat felvétel a versenyirodával
- ✓ Részvétel az első hivatalos személy eligazításon
- ✓ Részvétel a technikai értekezleteken
- ✓ Amennyiben szükséges a pályabejárás megszervezése és meghirdetése
- ✓ A segítők eligazítása, beosztása
- ✓ A nagyobb volumenű feladatok elvégzése. Akadályok ellenőrzése, szakaszok ellenőrzése, alap dokumentációk elkészítése, amennyiben további fizikai munka szükséges azok megszervezése.
- ✓ A melegítő pályák kitűzéséhez, építésük megszervezése, és ellenőrzése
- ✓ A kész maraton pálya kibetűzése.
- ✓ A maraton szakaszok kijelölése, mérése.
- ✓ Rajzok elkészítése.
- ✓ Ellenőrzés után a maraton pálya készre jelölése, táblák, betűk, számok verő elemek, nyilak stb. pontos, végleges kihelyezése.
- ✓ Biztonsági zónák kijelölése
- ✓ A pálya első átvétele a szervezővel, a felmerülő igények, dekorációk, reklámok...stb. kihelyezése.
- ✓ A pálya második átvétele a TD-vel. A szükséges módosítások elvégzése.
- ✓ A pálya végleges átadása a főbírónak.
- ✓ A dokumentációk pontos végleges elkészítése. Max 48 órával a maraton rajt előtt ezek kiosztása.
- ✓ Az állatorvosi felvezető terület felépítése.
- ✓ A verseny díjhajtó négyszög elkészítése.
- ✓ A maraton előtt a pálya utolsó ellenőrzése
- ✓ A maraton technikai személyzetének és eszközeinek megszervezése
- ✓ A maraton technikai szolgálatának irányítása, felmerülő problémák gyors megoldása.
- ✓ Az akadályhajtó pálya megtervezése

- ✓ Az akadályhajtó pálya megépítése
- ✓ A pálya első átvétele a szervezővel, a felmerülő igények, dekorációk, reklámok...stb. kihelyezése.
- ✓ Rajzok elkészítése.
- ✓ A pálya második átvétele a TD-vel. A szükséges módosítások elvégzése.
- ✓ A pálya végleges átadása a főbíróknak.
- ✓ A dokumentációk pontos végleges elkészítése. Max 2 órával az akadályhajtás rajt előtt ezek kiosztása.
- ✓ A versenyszámok előtti utolsó ellenőrzés, és jóváhagyás
- ✓ Az akadályhajtás technikai személyzetének és eszközeinek megszervezése
- ✓ A akadályhajtás technikai szolgálatának irányítása, felmerülő problémák gyors megoldása.
- ✓ A verseny lebonyolítása
- ✓ Vitás helyzetek kezelése
- ✓ Eredményhirdetéseken és ceremóniák részére szükséges terület elkészítése
- ✓ A verseny szabályszerű lezárása

A szervező elképzeléseinek felmérése

Legyen az első verseny, vagy egy verseny sorozat következő állomása, egy CD kiküldött feladata, jóval a verseny előtt megkezdődik. Abban az esetben, ha először látja el ezt a feladatot az adott helyszínen, vagy első alkalommal rendeznek versenyt, elengedhetetlen egy versenyt megelőző látogatás, lehetőleg pár hónappal a verseny előtt. Itt ismeri meg egymást a két fél, szervező és CD, itt ismeri meg a feltételeket, a területet, az elképzeléseket. Ennek hiányában a versenyen már késő, és kompromisszumos döntéseket lehet csak hozni.

A költségvetés megismerése

Felmerülhet a kérdés, hogy kinek mi köze hozzá? Ahhoz, hogy egy CD fel tudja mérni mire van lehetőség, ismernie kell az anyagi lehetőségeket. Azaz tudnia kell nagyságrendileg mire van forrás, illetve mire nincs. Ajánlásait, és kéréseit ennek megfelelően tudja megfogalmazni. Egy jó CD ugyancsak tud ajánlásokat tenni, mellyel akár jelentős költség is megtakarítható. Ezen információ természetesen bizalmas és titkos.

A terület felmérése

Talán az egyik legfontosabb feladat. Sok esetben a szervezők felül értékelik a rendelkezésükre álló területet és infrastruktúrát. Ez egy természetes állapot. Azonban a CD-nek fel kell tudni mérni, hogy mi, hova és milyen méretben fér el. Ez nagyban befolyásolhatja a megrendezni kívánt kategóriák és versenyszámok méretét, és lehetőségét. Azaz ha egy helyen nem fér el a 100x40m aréna, akkor ott négyes fogat versenyt csak bizonyos feltételek mellett lehet rendezni, és ezen feltételeket előre kell tisztázni.

Amennyiben új terület, akkor a TDvel és szervezővel közösen a pálya megtervezése

Abban az esetben ha új pálya kerül kialakításra, akkor a látogatást közösen a TDvel kell megejteni. A három fél együtt jelöli ki a pálya alapvető kérdéseit, ami alapján a pályaépítő, egyeztetve a szervezővel és a TD-vel, elkészíti a terveket, és levezényli a kivitelezést.

Az infrastruktúra felmérése, javaslatok megtétele

Biztonsági kérdések megvizsgálása

A sportolók, nézők, hatalmas értékeket vonultatnak fel egy verseny során. Nem beszélve a lovak és emberek biztonságáról. Kulcs kérdés a biztonsági rendszerek megszervezése, és ellenőrzése. Egy pályát úgy kell elkészíteni, hogy baleset esetén minimális kockázatot jelenthessen egy elszabadult fogat. A pályát úgy kell elkészíteni, hogy a baleset kockázatát minimálisra csökkentsük.

Humán egészségügyi kérdések megvizsgálása. Egy baleset esetén a beavatkozó csapat miként juthat el a helyszínre. Az akadályokat meg kell szüntetni.

Egy egy versenyen több száz, több ezer ember fordul meg. Biztonságuk és egészségük védelme kulcs kérdés..

Verseny helyszínek megvizsgálása

Itt már konkrétan az állatorvosi pálya, díjhajtó, maraton és akadályhajtó pálya ellenőrzése a feladat.

Versenykiírás elkészítésében való részvétel, a versenykiírásbn bizonyos pályaépítéssel kapcsolatos kérdések, szakaszok, pályahossz akadályok száma, különleges akadályok stb. megválaszolása.

A versenykiírást minden esetben a TD felügyeli, és jóváhagyás előtt ellenőrzi.

Amennyiben a CD szükségesnek látja, akkor a verseny előtt további látogatásokat szervezhet, ahol a fent leírt vagy egyéb felmerülő kérdéseket ellenőrizhet, vagy tanácsokat adhat a szervezőnek.

A verseny során:

A CD mindig az elsőként érkezik, mielőtt a versenyzők és hivatalos személyek megérkeznek. Mire az első érkezők befutnak, meg kell győződni arról, hogy a fő feladatok készen vannak, a helyszín készen áll a versenyzők fogadására, akik érkezésük után szinte azonnal birtokba kívánják venni a melegítő infrastruktúrát, és a lehető leggyorsabban szeretnék tanulmányozni az előttük álló feladatokat.

Kapcsolat felvétel a főbíróval, a fő Stewarddal, TD-vel

Ezt lehetőleg a verseny előtt, még érkezés előtt meg kell tenni. Itt tájékozik a CD a többiek terveiről. Ez alapján állítja fel a verseny menetrendet, és ehhez igazítja saját érkezését.

Kapcsolat felvétel a szervezővel

Ezt követően fel kell venni a kapcsolatot a rendezővel, és át kell beszélni a menetrendet, beleértve a segítő személyek érkezését, elhelyezését és minden egyéb előkészítő kérdést.

Program, utazás, és helyszíni logisztika, költségek egyeztetése

Mindezek ismeretében koordinálni és szervezni kell az utazásokat, és költségtervet kell készíteni. Számlázások egyeztetése, logisztikai kérdések egyeztetése a verseny előtt, alatt és után.

A versenyzők érkezése előtt, helyszíni szemle

Az első és legfontosabb kérdés a korábban kiadott feladatok ellenőrzése, a pályák ellenőrzése, majd ezt követően a pályaépítéshez szükséges személyek, gépek és eszközök ellenőrzése valamint minden ami ezekkel kapcsolatos kérdés.

Tábor, istállók, felmérése

Az általános felmérés után, meg kell győződni arról, hogy a tábor megközelíthető e. a fogatok, emberek lovak mozgása szabad-e, a kitalált verseny útvonalakkal nincs-e konfliktusban. Ki van-e táblázva.

Melegítő pályák, pályák, versenyiroda, szállás, étkező, felmérése

A pályák már nem csak egy vizuális felmérést igényelnek, hanem exakt módon kell őket ellenőrizni. Méret, tájolás, talaj stb. Meg kell feleljenek a szabványoknak, és az elvárásoknak. Ellenőrizni kell a versenyiroda infrastruktúráját. Annak működési rendjét. A stabil és késlekedés mentes kommunikáció meglétét.

A segítők eligazítása, beosztása

Egy utolsó ellenőrzés, a verseny helyszín jóváhagyása, a verseny helyszín megnyitása.

Kapcsolat felvétel a szervezővel, versenyirodával

A feltárt hiányosságok, problémák kezelése a szervezővel, versenyirodával. Az esetleges megoldások megszervezése. A kezdéshez szükséges dokumentumok ellenőrzése.

Részvétel az első hivatalos személy eligazításon

A hivatalos személyek érkezése után az első hivatalos egyeztetésen való részvétel, kérdések megválaszolása.

A melegítő és verseny pályák megismerése, felépítése, ellenőrzése, jóváhagyása

A lehető leggyorsabban el kell készíteni a maraton szakaszok, pályák, akadályok, cool down terület és minden egyéb terveit, azokat ki kell adni, és készre kell építeni. Az építés során folyamatosan egyeztetni kell a szervezővel, és annak igényeit, lehetőség szerint figyelembe kell venni. Zászlók, virágok, reklám eszközök. Természetesen a szabályos kereteket maximálisan betartva. A dokumentumokat el kell készíteni, és le kell ellenőrizni, illetve egy második személlyel le kell ellenőriztetni. A rajzoknak tartalmazni kell az akadály rajzokat, verő elemeket, dupla vonalakat, szakasz rajzokat, kilométer táblákat, áthajtó kapukat, a pálya hosszokat, időket. Gyakori hiba, hogy a rengeteg adattól, a készítő UN. Rajz vakságot kap, és nem veszi észre a hibákat. Ezt követően a pályát először a TD-vel, majd utána a főbíróval közösen ellenőrzik. A pálya építéséért a pályaeépítő a felelős. Amennyiben az szabályos, biztonságos, korrekt és a kategóriának megfelelő, akkor a TD és a főbíró nem kötelezheti a pályaeépítőt a változtatásokra. A kompromisszum és együttműködés azonban mindig célra vezető. A TD és a főbíró nem pályaeépítő. Azaz nem az a feladat, hogy útvonalakat jelöljön ki, csupán az, hogy ellenőrizze a rajzok hitelességét, az akadályok szabályszerű, biztonságos megépítését. A TD tanácsot adhat, észrevételt tehet, de amennyiben a pálya szabályos, azt a pályaeépítő nem köteles elfogadni. Amennyiben egy pálya nem szabályos, vagy nem biztonságos, akkor a TD azt nem fogadja el, és a pályaeépítő azt köteles módosítani.

Egyeztetést a fő bíróval és pályaeépítővel

Miután a TD egyedül ellenőrzött mindet, akkor egyeztet a pályaeépítővel, főbíróval, és közösen is bejárást tartanak. A TD itt vázolja fel megfigyeléseit és itt egyeztet az esetleges változtatásokról.

Kapcsolat felvétel a versenyzőkkel

A TD a versenyt megelőzően lehetőség szerint technikai értekezletet tart a versenyzőknek. Ezen a CD is részt vesz. Ezt nagyobb versenyeken napi rendszerességgel is megtarthatja. Itt minden versenyt érintő kérdéssről tájékoztatást ad, és meghallgatja a versenyzők problémáit, kérdéseit. Ezt minden esetben előre kell meghirdetni. A mai modern technika adta lehetőségeket kihasználva elektronikus kommunikáció is lehetséges. A technikai értekezleten a CD nagyvonalakban elmondja amit a pályáról tudni kell. Lehet, de nem kötelező pályabejárás szervezése. Azonban a versenyzői kérdésekre minden esetben válaszolni kell.

Időtáblázatok megismerése

A verseny hivatalos, végleges időtáblázatának megismerése, mely minden programot, beleértve a nem közvetlen verseny programokat, találkozókat, eredményhirdetéseket is tartalmaz.

Az első hivatalos versenyszám az állatorvosi felvezetése. Az ehhez szükséges , szabályos felvezető pálya, holding box, collecting ring megtervezése és felépítése, lehetőleg az állatorvosi előtt 2 órával, hogy a versenyzők lehetőséget kapjanak annak megismerésére.

A verseny szabályok szerinti megkezdése, lebonyolítása

Amikor a fenti feltételek teljesültek, akkor a verseny az időbeosztás szerint hivatalosan is elkezdődik. Az első versenyszám az állatorvosi szemle.

A versenyszámok, és állatorvosi során, a pályaeépítő feladata a pályák működésének biztosítása, sérülés rombolás esetén azok haladéktalan helyreállítása.

Díjhajtás.

A CD feladata a négyszög végső megépítése, lehetőleg a versenyt megelőző napon, hogy a versenyzők azt bejárhassák. A megközelíthetőség ellenőrzése. A bírói bódék, székek asztalok elhelyezése A beengedők részére szék, asztal, sátor megszervezése. A CB rádiók átvétele. A steward kontrol helyszín kijelölése, és annak felépítése. A verseny elindítása. A szünetek koordinálása, karbantartás, X festés stb. A verseny során kialakult vis major helyzetek azonnali kezelése.

Maraton hajtás.

A pálya végső ellenőrzése. A bírói infrastruktúra ellenőrzése. Asztal, szék, tető, stb. A hivatalos iratok ellenőrzése, a rajzok korrektségének ellenőrzése. Az időmérők ellenőrzése. A segítő személyzet eligazítása. A hivatalos személyek eligazítása, a pályák megismerése tekintetében. A mentő és beavatkozó gépek útvonalának ellenőrzése. A CB rádiók kiosztása. A steward kontrol helyszín kijelölése, és annak ellenőrzése. A verseny elindítása. A szünetek koordinálása, szükséges pályakarbantartások megszervezése. A verseny során kialakult vis major helyzetek azonnali kezelése. A TD és a CD az első fogatot minden esetben végig kíséri, és ellenőrzi, hogy minden rendben zajlik e. Abban az esetben ha egy egy akadály csak később kerül bevetése, akkor az első fogat esetében ott is megjelenik és hasonlóan jár el. Baleset, vagy sérülés esetén segíti a mentést. Akadály sérülés esetén koordinálja a javítást. A verseny végi egyeztetés megszervezése.

Akadályhajtás

A pálya megtervezése és felépítése. Az építés során folyamatosan egyeztetni kell a szervezővel, és annak igényeit, lehetőség szerint figyelembe kell venni. Zászlók, virágok, reklám eszközök. Természetesen a szabályos kereteket maximálisan betartva. A pályarajz elkészítése, a pálya lemérése, idők kiszámolása. A pálya mérése, és jóváhagyása. A pálya hosszát a TD a főbíró és a pályaépítő együtt állapítja meg. A TD és a főbíró nem pályaépítő. Azaz nem az a feladat, hogy útvonalakat jelöljön ki, csupán az, hogy ellenőrizze a rajzok hitelességét, az akadályok szabályszerű, biztonságos megépítését. A TD tanácsot adhat, észrevételt tehet, de amennyiben a pálya szabályos, azt a pályaépítő nem köteles elfogadni. Amennyiben egy pálya nem szabályos, vagy nem biztonságos, akkor a TD azt nem fogadja el, és a pályaépítő azt köteles módosítani. A megközelíthetőség ellenőrzése. A bírói bódék, székek asztalok ellenőrzése. A segítő személyzet megszervezése, és eligazítása. A mérőlécek ellenőrzése. A beengedők részére szék, asztal, sátor megszervezése. A CB rádiók átvétele A steward kontrol helyszín kijelölése, és annak ellenőrzése. A verseny elindítása. A szünetek koordinálása, szükséges pályakarbantartások szervezése. A verseny során kialakult vis major helyzetek azonnali kezelése. A fogatok közt biztosítani a nyomvonalak tisztaságát, az akadályok méretét és pozícióját.

Eredményhirdetések.

Az eredményhirdetés nem része a hivatalos verseny programnak, azonban azon a részvétel kötelező. Ezeket általában a szervezővel és a fő stewarddal közösen szervezik. A CD feladata biztosítani a megfelelő helyszínt a pályán. Amennyiben szükséges akkor akadályok ideiglenes elmozdítása, majd azok felfestett helyre történő pontos visszahelyezése.

A verseny végén a TD hivatalosan is bezárja a versenyt. Amennyiben óvások történnek, azokat a szabályok szerint kezeli. A verseny végén a TD meggyőződik arról, hogy mindenki megkapja a neki járó díjakat, a hivatalos iratokat, és mindent ami a távozáshoz szükséges. Megszervezi a hivatalos személyek juttatásait, és hazautazását.

A versenyt követően a CD a szervezőnek részletes jelentést küld amiben tanácsokat ad a fejlődés érdekében, egyeztet a jövőről, és a lehetőségekről, akár ő lesz a pályaépítő akár más.

A CD feladata a legnehezebb. A CD mást nem tesz egy versenyen, mint betartatja a szabályokat, és biztosítja a versenyéshez szükséges pályákat. Sajnos azonban a világ nem fekete és nem fehér. Egy versenyen számtalan apró nüánsz, baki, probléma jelenhet meg. A CD feladata a szikrát elfojtani, mielőtt az lángba csap. A szabályok nem adnak nagy mozgásteret a pályaépítőnek. A pályákat szigorú szabályok szerint kell úgy megépíteni, hogy azok kreatívak és változatosak, biztonságosak de látványosak, kihívást teremtsenek de fairek legyenek. A CD nem egy nagy hatalmú hivatalos személy, azonban nagyon nagy befolyása van egy verseny kimenetelére. Ez hatalmas felelősség. Törekedni kell a megoldásra, azonban nem szabad alárendelt szerepbe kerülni. Mindig a szabályok mentén, udvariasan kell megoldást találni.

A CD egy kreatív munka. Ha szabályosan és etikusan tevékenykedik, akkor nem tud senkit előnyhöz juttatni, mert a szabály mindenkire nézve ugyanaz. A CD-nek nagy befolyása van az eredményekre. Rossz döntésekkel, hatalom mámorral, nagyképűséggel nagyon megkeserítheti mindenki életét. Ezért a CD mindig meg kell őrizze függetlenségét. Nem kell egy CD-nek remete módon részt venni a versenyen. Kicsi ez a világ, mindenkinek van barátja és kevésbé barátja. Ezt az érzést azonban az alkotás során hátra kell hagyni. Nem valakinek, hanem mindenkinek épít a CD pályát.

A CD nem tudós. Soha nem szégyen azt mondani, hogy egy pillanat, ezt most megnézem a szabályzatban, vagy megbeszéltem az érintettel. Egy pár perccel elhalasztott jó válasz ezerszer többet ér mint egy elkapkodott rossz. Azonban választ mindig kell adni. A CD egy szolgáltató. Nem a bírók, nem a TD nem a steward, néma rendező és nem a sportoló barátja. Ettől munkáját barátságosan, de objektíven kell végezze.

A munka végzéshez szükséges szabályok ismerete.

Egy CAN2* és egy világbajnokság lebonyolítása, alapjaiban megegyezik. Csupán a csapat verseny és a körítés más. Ezért nem lehet azt mondani, hogy egy CAN2* CD-nek mit nem kell tudni. Ugyanis mindent kell tudni. Sok esetben egy kisebb verseny nagyobb kihívásokat rejt mint egy nagy profi szervezés. A TD nek a következő szabályokat kell ismerni, illetve azokat kezelni kell tudni.

Magyar Lovassport Szövetség alapszabálya:

<https://lovasszovetseg.hu/wp-content/uploads/2022/05/Alapszabaly-2022.05.10.pdf>

Magyar Lovassport Szövetség Szervezeti és Működési Szabálya:

<https://lovasszovetseg.hu/wp-content/uploads/2023/02/Szervezeti-es-Mukodesi-Szabalyzat.pdf>

Ezek mellett a Magyar Lovassport Szövetséget érintő további szabályok:

<https://lovasszovetseg.hu/szabalyzatok/>

Magyar Lovassport Szövetség Fogathajtó Szabályzata:

<http://fogatsport.hu/altalanos-szabalyzatok/>

Magyar Lovassport Szövetség CAN C-D szabályzata:

<http://fogatsport.hu/altalanos-szabalyzatok/>

Magyar Lovassport Szövetség fedeles szabályzata:

<http://fogatsport.hu/altalanos-szabalyzatok/>

Magyar Lovassport Szövetség fiatal lovak szabályzata:

<http://fogatsport.hu/altalanos-szabalyzatok/>

Magyar Lovassport Szövetség kombinált bajnokság szabályzata:

<http://fogatsport.hu/altalanos-szabalyzatok/>

Az FEI alapszabálya, CAN3x és CAI TD esetében:

<https://inside.fei.org/sites/default/files/FEI%20General%20Regulations%20-Effective%201January2024-%20clean.pdf>

FEI általános szabályok:

<https://inside.fei.org/content/general-regs-statutes>

FEI állatorvosi szabályzat:

<https://inside.fei.org/sites/default/files/2024%20Veterinary%20Regulations%20-%20clean%20version.pdf>

FEI Steward szabályzat:

https://inside.fei.org/sites/default/files/A_Stewards_Manual_January_2022_19.01.2022.pdf

FEI Steward kiegészítések:

https://inside.fei.org/sites/default/files/Annex_Stewards_Manual_January_2022_18.01.2022.pdf

FEI Fogathajtó Szabályzat:

https://inside.fei.org/sites/default/files/FEI%20-%20Driving%20Rules%202024_Clean_vFinal_v2.pdf

FEI Eszköz Szabályzat:

https://inside.fei.org/sites/default/files/2023%20Driving%20Guidelines%20on%20Use%20of%20Tack%2C%20Equipment%20and%20Dress_18.01.2023.pdf

FEI versenyrendezési iránymutatások:

https://inside.fei.org/sites/default/files/FEI%20Driving%20Guidelines%202022_Final_24.08.2022.pdf

FEI Fiatal lovak szabályzat:

https://inside.fei.org/sites/default/files/Rules_FEI_Driving_for_Young_Horses_2019_Clean.pdf

FEI hivatalos személyek etikai kódexe:

https://inside.fei.org/sites/default/files/Session_5_Officials_SUPPORTING_DOC.pdf