



MAGYAR LOVASSPORT SZÖVETSÉG



Magyar Lovassport Szövetség Fogathajtó Szakág Szabadtéri Kombinált Fogathajtó Szabályzat

2024 Bajnoki Szezon

Jóváhagyva

2024. április. 15.

Módosítva: 2024. április. 26.

Tartalom

1. Bevezető	4
2. Minősülés	5
3. Szabad kártya	5
4. Kategóriák és szintek	5
5. Pálya	6
6. Minősítő versenyek.....	7
7. Bajnoki döntő.....	9
8. Általános Rendelkezések	9
9. Hibák.....	11
10. Pont rendszer.....	13
11. Hivatalos személyek	14
12. Fegyelmi vétségek	15
13. Nevezési díj, pénz díj.....	16
14. Szabály értelmezési segédlet	17
15. Szervezés	19
Függelék 1 – Speed Box	20
Függelék 2 – Hivatalos személyek	21

1. Bevezető

- 1.1. Ezen szabályzat, a Magyar Lovassport Szövetség fogathajtó szabályzatával, az alapszabállyal, az állatorvosi szabályzattal, a ló dopping ellenes szabályzattal, a humán doppingellenes szabályzattal és minden fogatsportot érintő egyéb szabályzattal együtt értelmezendő.
- 1.2. A jelen szabályzat minden nemzeti kategóriára érvényes.
- 1.3. A kombinált fogathajtó bajnokság, később bajnokság, két részre oszlik,
 1. Bajnoki minősítő versenyek,
 2. Bajnoki döntő.

Bajnoki minősítő versenyek:

- 1.3.1. A bajnoki döntőn való induláshoz kettő minősítő versenyt kell feladás és kizárás nélkül teljesíteni. Ehhez korlátlan számú versenyen el lehet indulni, de a hajtó csak abban a kategóriában jogosult a döntőn eredményt elérni, amelyben a két versenyt teljesítette. A döntőn minden minősült versenyző, a korábbi eredményeitől függetlenül vesz részt.
- 1.3.2. A bajnoki döntőre minden hazai szabadtéri kombinált fogathajtó versenyen lehet minősülést szerezni.

Bajnoki döntő:

- 1.3.3. A döntőn minden minősült versenyző részt vehet. A rendező a létszámot nem korlátozhatja. Amennyiben több mint 60 fogat minősül, akkor a versenyt két nap alatt kell megrendezni. Abban az esetben, ha a minősült fogatok száma eléri az 60-at a rendező nem köteles, a minősülést nem szerzett fogatoknak indulási jogot biztosítani. Ilyen esetben senki nem indulhat szabad kártyával.
- 1.4. Minden minősítő versenyt két fordulóban kell rendezni:
 - Bemelegítő verseny 1, összevetéssel (összevetés 1), vagy összevetés nélkül.
 - Döntő verseny 2, összevetéssel (összevetés 2)
- 1.5. Az 1-es verseny határozza meg a 2-es verseny indulási sorrendjét.
- 1.6. A versenyek és a döntő egy, kettő vagy három nap alatt is rendezhetőek.
 - 1.6.1. A döntő két versenyszámból áll: verseny 1, és verseny 2 összevetéssel.
 - Verseny 1: 1 forduló
 - Verseny 2: összevetéssel

2. Minősülés

2.1. A kombinált bajnokságban minden olyan versenyző indulhat, aki érvényes licenccel és sportorvosi igazolással rendelkezik. A kombinált bajnokságban egy versenyző több kategóriában is versenyezhet.

2.1.1. A kombinált hajtásban a nyári versenyek licence érvényes.

2.2. A kombinált verseny sorozatban minden versenyző szabadon dönthet arról, hogy melyik és mennyi minősítő versenyre nevez.

3. Szabad kártya

Szabadtéri versenyen nincs szabadkártya.

4. Kategóriák és szintek

A szabadtéri kombinált fogathajtó versenyeken kizárólag érvényes licenccel rendelkezők versenyezhetnek az alábbi kategóriákban:

- egyesfogat
- kettesfogat
- négyesfogat
- póni egyesfogat
- póni kettesfogat
- póni négyesfogat

5. Pálya

5.1. A pálya elemei lehetnek:

- maraton típusú akadály,
- Híd (opció): a híd nem lehet 6 m-nél rövidebb és 35cm-nél magasabb. A hídon kötelező bevezető kitörők, korlát állítása, mely egyértelműen megvezeti a lovakat és biztonságosak. A hídon csak egyenes vonalon lehet haladni. A hídra csak egyenesen lehet érkezni, és a nem lehet rajta verőelem elhelyezve.;
- 8 - 12 selyba, a pálya méretétől függően:
- Speed box akadály, melyből legfeljebb egy építhető a pályán. Ld., függelék 1.
- A két maratontípusú akadály közt minimum 2 db egy selyba párból álló akadályt kell alkalmazni. Ebbe nem tartozik bele a híd.
- A pályán legfeljebb 2 oxer típusú akadály alkalmazható.
- **Vizesárok (opció)**

5.2. A maraton típusú akadályokban legfeljebb 6 kapu helyezhető el.

5.3. A híd mindkét irányból meghajtható, mint önálló akadály, de lehet maraton típusú akadály része is.

5.3.1. Egy pár selybát kell a híd részeként a híd előtt, elhelyezni melynek szélessége 1.90-2.00 méter.

5.3.2. Alternatívaként dupla híd is alkalmazható, mind a négy oldalon elhelyezett bejárattal.

5.4. Az utolsó selybapár és a cél között legalább 15 méter távolságot kell hagyni.

5.5. A kombinált versenyeken, a következő számít akadálynak:

- Maraton típusú akadály
- Selyba típusú akadály
- Speed box
- Híd

6. Minősítő versenyek

6.1. Mindkét versenyszám, 1-2, idő büntetéses verseny, ahol a hibapontokat másodpercre számolják át.

6.1.1. A két versenyszám során a pálya megegyezhet, de a pályaépítő dönthet a pálya átépítéséről.

1. versenyszám:

6.2. Az 1. Versenyszám összevetésében, a kiírásnak megfelelően - amennyiben megrendezésre kerül - vagy minden versenyzőnek, vagy kategóriánként az első 3-6 versenyzőnek van lehetősége részt venni. Az első összevetés egy rövidített pályán zajlik. Abban az esetben, ha az utolsó összevetésre jogosító helyen holtverseny alakul ki, akkor mind két versenyző indul az összevetésben.

6.2.1. A versenyzők a versenyszám kezdete előtt megkapják a pályarajzot. Az 1. összevetés előtt 10 perc pályabejárás lehetséges.

6.2.2. Az összevetés ideje mindig nulláról indul.

6.2.3. Abban az esetben, ha az első összevetésben minden hajtó indulási jogot kap, azon versenyző, aki az első fordulóban kizárásra került, ugyancsak indulhat, de helyezést nem szerezhetsz.

2. versenyszám:

6.3. A 2. Versenyszám, 2. Fordulója, összevetés 2, a 2. Versenyszám 3-6 versenyzőjének nyitott, a kiírás szerint. A 2. Összevetést eltérő pályán lehet megrendezni, melynek nem kell egyeznie az 1. Összevetés pályájával.

6.3.1. A versenyzők a versenyszám kezdete előtt megkapják a pályarajzot. Az 2. összevetés előtt 10 perc pályabejárás lehetséges.

6.3.2. A 2. Összevetés ideje, hozzáadódik a 2. Versenyszám idejéhez. Az összevetésben nem érintett versenyzők sorrendje az alappályán elért idő alapján kerül meghatározásra.

6.3.3. A szervezőnek lehetősége van, hogy a 2. Összevetést nulláról kezdje. Ezt a kiírásban előre meg kell jelölni. Ebben az esetben az összevetés pályája megegyezik az alappályával. Az összevetésben nem érintett versenyzők sorrendje az alappályán elért idő alapján kerül meghatározásra.

6.4. A pályaépítő lehetősége, hogy a 2. Versenyszámban az 1. Versenyszámtól eltérő pályát építsen. Mindkét esetben legalább 15 percet kell biztosítani pályabejárásra. A versenyző mellett a segédhajtó(k) és az edző járhatja a pályát.

6.5. A maraton típusú akadályban, egy rövidített pálya esetén, a pályaépítőnek lehetősége van kapu kivételére, abban az esetben, ha az a sorrendet nem változtatja. (PL: ABCDEF => a C kapu kihagyása után, ABDEF)

Szabadtéri Kombinált Fogathajtó Szabályzat

- 6.6. A maraton típusú akadályban, minden meghajtott kapu nyitottá válik. Minden kapu, mely nem betűzött, szabaddá válik a csengő szó után, mikor a fogat áthaladt a start vonalon.
- 6.7. Ha egy akadályt leküzdött a fogat (maraton típusú, híd, selyba pár) az megnyílik, és bármikor meghajtható. Abban az esetben, ha az akadály bármely eleme elmozdul hibának számít, abban az esetben is, ha már az elemről a verhető elem korábban leesett. A hiba az akadály bármely részének elmozdításával megvalósul.
- 6.8. Felszerelés: Maraton szerszám és kocsi, a fogathajtó szabályzat szerint kötelező. A maraton kocsi, fúvott, küllős úgy nevezett hintó típusú kerékkel is használható. (Megengedett: hintó típusú kerék, küllővel szerelt, tömör, vagy fúvott gumis kerék. Jármű, kerékpár, motor, autó felni nem alkalmazható)
- 6.9. Reklám: A jóízlés határain belül a reklámozás nem tiltott.
- 6.10. A fogaton a szabályoknak megfelelően hajtónak és megfelelő számú segédhajtónak kell tartózkodni a verseny és a bemelegítés során.
- 6.11. A helyszíni nevezési lapon a lovak adatainak megadása kötelező! Minden versenyző egyes fogatban egy, kettes fogatban három, négyes fogatban öt darab, 5 éves vagy annál idősebb lovat nevezhet.
 - 6.11.1. Egy hajtó csak két külön összeállítású fogattal indulhat egy versenyen. Egy fogattal csak egy versenyző indulhat egy versenyen. Egy nap, egy ló csak egy kategóriában állhat starthoz.
- 6.12. A versenysorozatban, lovak és pónik egyaránt versenyezhetnek saját kategóriájukban.
- 6.13. Abban az esetben, ha két versenyző ugyanazt az eredményt éri el, akkor azokat egyenlően kell díjazni.
- 6.14. Az 1. Versenyszám indulási sorrendjét a minősítő versenyeken a nevezés sorrendjének fordítottja határozza meg. A döntőn a kiírásnak megfelelően kézi sorsolással kell végezni. A 2. Versenyszám indulási sorrendje az 1. Versenyszám eredményének fordított sorrendje. Abban az esetben, ha a versenyzőnek különleges kérése van, azt a versenybírósnak elnökének mérlegelése alapján lehet kezelni.
 - 6.14.1. Az 1. Versenyszámban kizárt versenyző(k) a 2. Versenyszámban elsőként indulnak.
 - 6.14.2. Az alap versenyszám és az összevetés között legalább tíz perc szünet tartása kötelező.

7. Bajnoki döntő

- 7.1. A döntőben az 1. Versenyszám minden esetben egyfordulós. Az indulási sorrend meghatározása, nyilvános kézi sorsolással történik.
 - 7.1.1. Az indulási sorrenddel kapcsolatos egyedi eseteket mindig a versenybíróóság elnöke bírálja el.
- 7.2. Az 1. versenyszám győzteséhez viszonyított eredmény különbség 50%-a adja a 2. Versenyszám kezdő idejét. Ehhez adódik a 2. Versenyszámban szerzett idő (idő plusz hibapont). Majd ezt az időt viszik tovább az összevetésbe, ami a végső sorrendet határozza meg. Az összevetésben minden kategóriában maximum csak az 1-6. helyen bejutott versenyzők vesznek részt.
- 7.3. A 2. Versenyszám startlistáját és az összevetés startlistáját, minden esetben a megelőző versenyszám utáni eredmény fordított sorrendje adja. Amennyiben holtverseny alakul ki az utolsó bejutó helyen, akkor mindkét, vagy akár több holtversenyben álló versenyző is indulási jogot szerez.
- 7.4. Az összevetést, módosított, vagy rövidített pályán kell tartani. A versenyszám előtt 10 perc pálya bejárás lehetséges. **Az összevetés akadályait a pályarajzon fel kell tüntetni.**
- 7.5. A döntőn azon versenyző, mely az 1. Versenyszámban kizárásra került, a 2. Versenyszámban nem indulhat. A döntőn csak olyan versenyző indulhat, aki legalább két különböző minősítő versenyen részt vett az adott kategóriában. Egy sportoló egy versenyen több kategóriában is indulhat és több kategóriában is jogot szerezhet a döntőben való indulásra.

8. Általános Rendelkezők

- 8.1. A versenyeken állatorvos részvétele kötelező, a lovak fogatban történő állatorvosi kontrollja kötelező az I. Versenyszámot megelőzően. Ennek folyamata és következményei, megegyeznek a szabályzatban az akadályhajtást megelőző álltorvosi kontroll szabályaival.
 - 8.1.1. A verseny nem kezdődhet 9 óra előtt és nem fejeződhet be 18 óra után, biztosítva ezzel a biztonságos érkezést és haza utazást. Amennyiben a versenyzői létszám, ezt nem teszi lehetővé, akkor a verseny időtartamát előre kell írásban közölni, vagy a versenyt két nap alatt kell lebonyolítani. Ilyen esetekben a nevezés visszavonása következmény nélkül lehetséges.
- 8.2. Minden verseny előtt technikai értekezlet tartása kötelező, melyen a pályaépítő, főbíró, szervező, fő steward és a versenyzők vesznek részt (versenyzők részvétele nem kötelező, azonban a távolmaradás nem lehet alapja reklamációnak).
- 8.3. A lovaknak rendelkezniük kell érvényes hazai, vagy nemzetközi lóútlevelel,

Szabadtéri Kombinált Fogathajtó Szabályzat

melynek állategészségügyi bejegyzései naprakészek. A lovak azonosíthatósága érdekében a versenyben csak mikrocsippel jelölt lovak vehetnek részt. A lóútlevélben a mikrochip számának szerepelnie kell. A lovak azonosítását bármely, a versenyen tevékenykedő hivatalos személy elvégezheti. Amennyiben a verseny folyamán az alapzsűri az állatorvossal együtt a ló állapotát, sántaságát megkérdőjelezhetőnek ítéli meg, akkor elrendelheti a ló felvezetését, bemutatását, vagy az azonnali kizárásról is dönthet.

- 8.4. A versenyeken mentő jelenléte kötelező. Amennyiben a mentő bármilyen okból foglalt, a versenyt átmenetileg fel kell függeszteni.

9. Hibák

9.1. Hibapontok

Eset	Másodperc
Egy vagy több labda leverése egy akadályban, vagy a speed boxban	4
A maraton akadály bármely elemének feldöntése (kivétel a betűk)	4
Labda, verő elem vagy fa blokk leverése a maraton típusú akadályban (kivéve betű)	4
Akadály rombolása, mely építést igényel. (óra megáll) Az óra akkor indul újra, mikor a fogat eléri a következő akadályt.	10
Segédhajtó(k) leszáll(nak) 1. 2. Eset. óra nem áll meg.	5 (alkalmanként)
Segédhajtó szárát vagy féket kezel	20
Javított pályatévésztes maraton akadályban	20
Rossz kapu (sorrend, vagy irány) egy maraton típusú akadályban, a fogat teljes terjedelmében áthalad és lever (elmozdít) egy elemet (óra megáll és az akadályt újra építik)	34 (összesen, alkalmanként)
Rossz kapu (sorrend, vagy irány) egy selyba típusú akadályban, és lever (elmozdít) egy elemet (óra megáll és az akadályt újra építik), abban az esetben, ha még nem meghajtott akadályról van szó.	14
Rossz kapu (sorrend vagy irány) egy selyba típusú akadályban, a teljes fogat áthalad, verőhiba nélkül, kivétel az 5.7 szerint már meghajtott akadály.	20
Rossz kapu esetében labda verés (sorrend, vagy irány) a ló beleugrik az akadályba (selybába) (óra megáll és az akadályt újra építik)	14 (összesen, alkalmanként)
Szár, tartó szíj, istráng kicsatolódik, szakad, vagy a kocsi komolyan sérül, ló átlép az istrágon, rúdon, hámfán.	10
1. 2. ellenszegülés	0
Start vonalon ostorral hajt be, a célvonalon is ostorral a kezében kell kihajtani	5
Versenyző ostort cserél pályára lépést követően.	20
Csengő után start előtt meghajt egy akadályt	10

9.2. Kizárások

A következő esetek a fogat kizáráshoz vezetnek:

- Segédhajtó(k) leszállnak 3. alkalommal
- Hajtó leszáll, leesik
- 3. ellenszegülés
- Nem javított pályatévésztes maraton típusú akadályban
- A start, cél vonal kihagyása
- Borulás
- Segédhajtó ostort használ
- A pálya folytatása többszöri csengetés ellenére

9.3. Egy labda, verő elem, fa blokk leverése bármilyen módon (4 másodperc hozzáadása)

9.4. A maraton típusú akadályban, a piros-fehérral jelzett betűzött kapukat, a

Szabadtéri Kombinált Fogathajtó Szabályzat

kijelölt sorrendben kell meghajtani. Az akadály betűinek hibás sorrendben hajtása, amennyiben azt nem javítja a hajtó, kizárást jelent. Az akadálynak nincs start, cél vonala.

9.5. Ellenszegülés:

- 9.5.1. Egy hajtó megközelíti az akadályt, de lova(i) az utolsó pillanatban kitörnek anélkül, hogy leütnék az akadály bármely elemét.
- 9.5.2. Mikor egy fogat elszalad, vagy a főbíró szerint a hajtó elvesztette a kontrollt a fogat felett.
- 9.6. A segédhajtóknak a célba éréskor a fogaton kell tartózkodni. Ennek hiányában a fogat kizárásra kerül.
- 9.7. A csengőszó után a hajtónak 45 másodperce van a pálya megkezdésére. Ha ezt elmulasztja, az óra annak ellenére elindul.
- 9.8. Amennyiben a hajtó a bemelegítő vagy versenyterületen túlzott ostorhasználatot alkalmaz, köteles felszólítás után, személyesen a főbírónál megjelenni. Ha ezt alapos, bizonyított indok nélkül elmulasztja, a verseny sorozatból kizárásra kerül.
- 9.9. Amennyiben egy versenyzőt az összevetésben kizárnak, annak eredménye az összevetésben részt vett versenyzők végén jelenik meg. Amennyiben több versenyző is kizárása kerül, akkor az összevetésre minősítő versenyszám eredménye alapján hirdetnek eredményt az esetükben. Minden összevetésben részt vevő versenyző helyezést szerez.
- 9.10. Az ostort a versenyen csak a hajtó kezelheti. A segédhajtó átadhatja az ostort, de az a lóhoz nem érhet.
- 9.11. Miután a hajtó pályára hajtott, nem cserélhet ostort. Amennyiben mégis megteszi az 20 büntető másodpercet jelent.
- 9.12. Amennyiben a versenyző a start vonalon ostorral a kezében halad át, úgy a célvonalon is ostorral a kezében kell áthaladnia. Amennyiben hiányzik a célvonalban 5 mp időbüntetés jelent.
- 9.13. Amennyiben a versenyző csengő szó után a start vonal előtt meghajt egy akadályt 10 mp idő büntetés kap.

10. Pont rendszer

- 10.1. A magyar kombinált fogathajtó bajnokságban nincs pontrendszer. A döntőre minden olyan versenyző minősül, mely egy adott kategóriában (kategóriákban) két minősítő versenyen starthoz állt és azt be is fejezte.
- 10.2. A döntőben minden minősült hajtó hozott eredmény nélkül indul.
- 10.3. A versenyeredmény akkor hivatalos, mikor azt a főbíró aláírta. Annak módosítása csak a főbíró aláírásával válik hivatalossá.

11. Hivatalos személyek

- 11.1. A verseny főbíróját a Szakbizottság által közzé tett listából kell kiválasztani. Legalább kiemelt III. osztályú vagy II. osztályú bírót kell alkalmazni. A döntőn kötelező az I. osztályú vagy nemzetközi bíró alkalmazása. A döntő főbíróját a szakbizottság jelöli ki.
- 11.2. A zsűri további tagjait a rendező kéri fel, az SZB hagyja jóvá. A bírói testület tagja legalább nemzeti III. osztályú bíró kell legyen a közzétett listából kiválasztva. III. Osztályú bíró esetén a főbíró min I. osztályú, vagy nemzetközi. A zsűri minimális létszáma 2 fő, a döntőn 3 fő.
- 11.3. A pályán az alapzsűri két tagja helyezkedik el. A verseny pályaépítője ebben az esetben zsűritagként alkalmazható. A zsűritagoknál kötelező a CB rádió, mikrofon és headset. A pályán idegen személy nem tartózkodhat. Pályabírót kell elhelyezni a hídnál, és a pálya szélén, aki zászló felemelésével jelzi az előforduló hibákat a közönség a versenyzők és a hivatalos személyek felé.
- 11.4. A pályaépítőt minimum II. osztályú, a rendező kéri fel, az SZB által jóváhagyott listából választható. A pályaépítő pályabíróként is alkalmazható. A döntőn a pályaépítőt az SZB jelöli ki.
- 11.5. A verseny főbírója egyben a verseny technikai kiküldötte is, és az összes technikai szabály betartása, ellenőrzése is a feladatainak része. A döntőn technikai kiküldött alkalmazása kötelező. Ezt a Szakbizottság jelöli ki.
- 11.6. Minden kombinált versenyen egy fő steward alkalmazása kötelező, melyet az SZB által jóváhagyott listából kell kijelölni. A steward felügyeli a melegítő pályát és a parkoló területet.
- 11.7. A döntőben a pályaépítőt, a főbírót és a főstewardot az SZB jelöli ki, egyeztetve a szervezővel. A döntőben csak olyan személy alkalmazható, aki a verseny szezón során legalább egy versenyen hivatalos személyként dolgozott.
- 11.8. A versenyiroda köteles a versenyen személyesen jelen lenni. Nem láthat el bírói és pályaépítői feladatokat. A versenyiroda a versenydokumentációkért, az eredményekért felel, köteles a 24 órán belül feltölteni a hivatalos versenyeredményt, jegyzőkönyvet és pályarajzot a Magyar Lovassport Szövetség hivatalos adatbázisába (vSetup, vagy online) a megfelelő formátumokban Az előírt versenyirodai személyzetten felül a versenyeken további versenyirodák is részt vehetnek gyakorlási szándékkal, ezen személyeket díjazás, költségtérítés nem illeti meg.

12. Fegyelmi vétségek

Az érvényben lévő FEI Általános, valamint a Magyar Lovassport Szövetség Általános versenyszabályzata szerint.

A versenyeken a hajtó, segédhajtó, ill. kiséítő személyzet fegyelmi vétségeit a versenybíróóság büntetheti, annak mértéke szerint:

- sárga lappal (figyelmeztető kártya): 6 hónapon belül második sárga lap után automatikusan 1 év eltiltás.
- kizárással: egyéb fegyelmi vétség esetén a Magyar Lovassport Szövetség Fegyelmi Bizottsága a Fogathajtó Szakbizottság kezdeményezésére jár el.

12.1. Fegyelmi vétséget követ el, aki:

- a versenyszabályokat szándékosan megszegi
 - sportszerűtlen magatartást tanúsít
 - tiltott, sportteljesítményt fokozó szert vagy módszert alkalmaz, vagy ennek alkalmazásában közreműködik
 - a versenyen fegyelmezetlen, sértő magatartást tanúsít o a lovakkal durván bánik a versenyen vagy a versenyen kívül
 - alkoholos befolyásoltság
- Azon versenyző, aki a versenybíróóság elnöke által versenyzésre alkalmatlan állapotban jelenik meg, az adott versenyen nem indulhat.

Fegyelmi vétséget a hivatalos személyzet is elkövethet:

- A verseny szabályok indokolatlan megszegése
- Részrehajlás
- Eredmény indokolatlan módosítása
- Alkoholos befolyásoltság
- Sportszerűtlen viselkedés
- Eredmények hibás, vagy hiányos feltöltése
- Egyéb a sportot negatívan befolyásoló tevékenység.

12.2. Durvaságnak minősülhet: Az érvényben lévő FEI Általános, valamint a MLSZ általános szabályzata szerint. A túlzott ostorhasználat, kimerült lovak hajszolása, elfogadhatatlanul durva, rosszul illeszkedő, törött vagy sérült zabla, lónak kényelmetlenséget okozó rosszul illeszkedő szerszám vagy sérült kocsi, ami a lónak sérülést okozhat, és ezeken kívül minden olyan cselekedet vagy annak hiánya, ami a lónak vélhetően vagy valóságban fájdalmat, kellemetlenséget okoz a lóval szembeni visszaélést jelent. A lovon megjelenő vér a durva bánásmód jele, minden esetben a versenybíróóságtól egyéni elbírálást igényel. Durvaság tényét a vezetőbíró köteles a versenyjegyzőkönyvben feltüntetni. Látható vér esetén, a ló állatorvosi vizsgálata kötelező.

13. Nevezési díj, pénz díj

- 13.1. A szabadtéri kombinált fogathajtó bajnokságban a nevezési díjat, box díjat, egyéb díjakat a szervező határozza meg, és az SZB hagyja jóvá.
- 13.2. A szabadtéri kombinált fogathajtó bajnokságban pénzdíj kiírása nem kötelező!
- 13.3. Ha a versenyző a nevezés után késedelmesen vagy egyáltalán nem jelzi a versenytől való távolmaradását, úgy a nevezési díjat és box díjat (amennyiben rendelt) köteles a versenyrendezőnek megfizetni. A versenyen tevékenykedő versenyiroda a rendező tájékoztatása alapján a tartozásukat ki nem fizetett versenyzők neveit tiltólistára helyezi, majd a tartozás rendezése után, a rendező tájékoztatására az adott versenyiroda feloldja a tiltást. A tiltási időszak alatt a versenyző nevezési lehetősége felfüggesztésre kerül, tartozással rendelkező versenyzők versenyeken nem indulhatnak.

14. Szabály értelmezési segédlet

- 14.1. Minden levert labda, verhető elem, fa blokk a földön marad, ameddig a fogat át nem haladt a célvonalon. Kivétel, ha a főbíró csengetett és az akadályt újra kell építeni, vagy ha a híd behajtó, vagy kihajtó eleme esett le. Ebben az esetben, a pályát anélkül kell újra építeni, hogy a csengő szólna. (ld. 12.15).
- 14.2. Abban az esetben, ha egy akadályról egy labda leesett 4 büntető másodperc kerül rögzítésre. Abban az esetben, ha az akadály másik labdája is bármilyen módon leesik, annak teljesítése után, újabb 4 büntetőmásodperc kerül rögzítésre.
- 14.3. Abban az esetben, ha egy hajtó a rossz kapun (sorrend vagy irány) halad át azt megelőzően, hogy azt helyes sorrendben teljesítette volna, és annak elemét elmozdította, az órát megállítják, a versenyző szempontjából legalkalmasabb helyen, még azelőtt, hogy az adott akadályhoz érhetne, és azt újraépítik. Az újra építésért 10, a verésért 4 büntető másodpercet rögzítenek.
- 14.4. Ha egy hajtó rossz (sorrend vagy irány) selyba típusú akadályon halad át annak elmozdítása nélkül, 20 büntető másodpercet kap, és folytatja a pályát a helyes sorrendben. Amennyiben már meghajtott akadályról van szó, ld. 5.7, nincs hiba.
- 14.5. Abban az esetben, ha egy hajtó bármilyen módon elmozdít egy selybára helyezett labdát, vagy jelentősen elmozdít egy maraton típusú akadály elemet A zsűri elnök csenget, a versenyző szempontjából legalkalmasabb helyen, még azelőtt, hogy az adott akadályhoz érhetne, és azt újra építik. Az újraépítésért 10, a verésért, labda, verhető elem, fa blokk vagy akadály elem 4 büntető másodpercet rögzítenek. Idő korrekció ez esetben nincs.
- 14.6. A maraton akadállyal történő jelentős ütközés: az elemet elmozdították, vagy felborították oly módon, hogy az akadályozza a hajtót a helyes kapu meghajtásában, vagy az oda vezető kapu iránya és/vagy mérete jelentősen megváltozott ezen esetben a főbíró csenget.
- Amennyiben az elmozdulás nem jelentős, a főbíró nem csenget és a hajtó folytathatja a haladást.
- 14.7. Amennyiben egy maraton akadály jelentősen megváltozott, és a hajtó nem tudja folytatni a pályát, a főbíró azonnal csenget és megállítja az órát. Miután az akadályt újra építették, újra csengetnek. A hajtó az akadályt az utolsó **helyesen teljesített kaputól folytatja**, az óra ekkor indul újra. Minden levert elemért 4 mp idő hiba, és minden újraépítés esetében, alkalmanként további 10 mp idő hiba kerül rögzítésre. A hajtóval minden esetben közölni kell, hogy a csengőszó után honnan folytassa az akadály meghajtását.
- 14.8. Amennyiben a hajtó javítja a pályatévesztést. A pályát a hiba elkövetésétől kell folytatni. Például, ha A-ból, C-be hajtott, akkor a pályát a B-től kell folytatni. Az idő nem áll meg, és nem kell csengetni.
- 14.9. Abban az esetben, ha egy hajtó hibával, vagy hiba nélkül befejezte a maraton típusú akadályt, a pálya későbbi szakaszában, bármilyen módon lever egy vagy több labdát, verhető elemet, fa blokkot (ideértve az akadály elemet is, akkor

is, ha annak verhető elemét már korábban leverték), újabb 4 büntető másodpercet jelent.

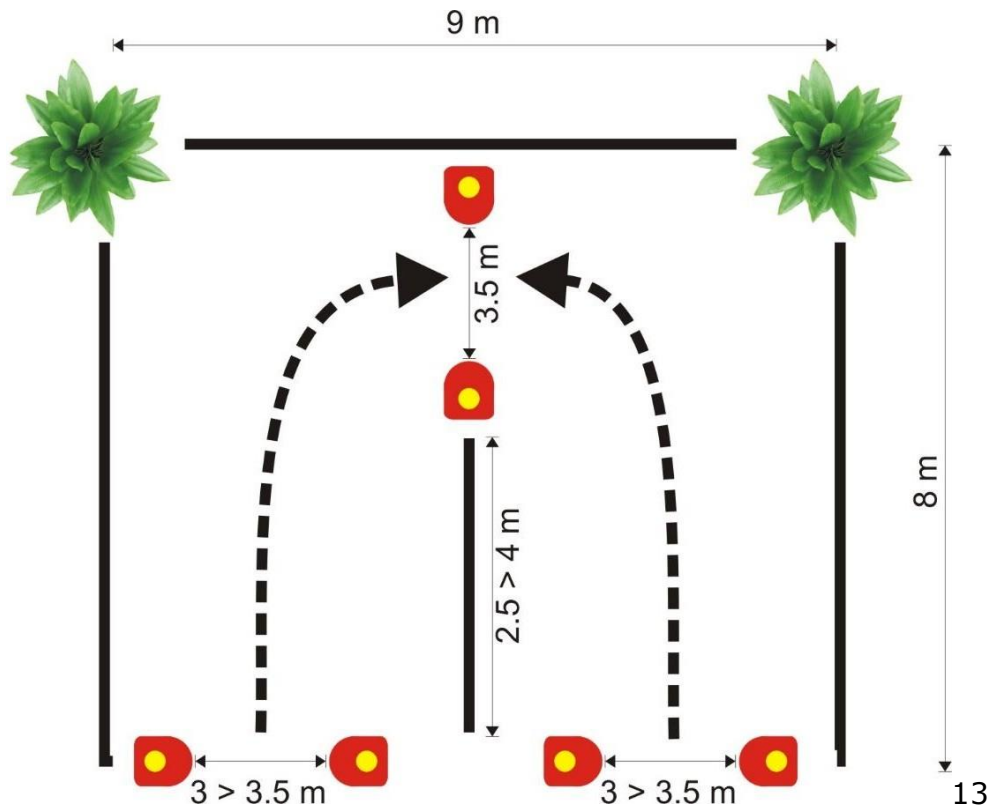
- 14.10. A hajtónak minden esetben az akadályok között, a sorban következő akadály irányába kell haladni annak teljesítésére törekedve.
- 14.11. A selyba típusú akadályok meghajtása során a kocsi legalább egy kerekének a selybák közt kell áthaladni. Egy vagy több labda leverése 4 büntető másodpercet jelent. A lovaknak nem kötelező a selybák között áthaladni.
- 14.12. Abban az esetben, ha a szár, tartó szíj, istráng kicsatolódik, vagy elszakad, vagy a kocsi súlyosan sérül, a ló átlép az istrágon, rúdon, hámfán, a főbíró csenget, 10 büntető másodperc rögzítésre kerül, segédhajtó(k) leszáll. A hajtó 5 büntető másodpercet kap a segédhajtó leszállásért és az órát megállítják.
- 14.13. Nyilvánvaló durvaság esetén a főbíró csenget és kizárja a versenyzőt a további versenyzésből.
- 14.14. **A selybák távolsága 180cm.** Az akadályok szélessége minden esetben megegyezik (kivéve a híd) azonban annak változtatása a 1. Versenyszám után lehetséges. A maraton típusú akadályok kapuinka szélessége min 3.50 méter.
- 14.15. Ha a hidat mindkét oldalról hajtani kell (Pl. 4-es jobbról, 12-es balról) a kijárat oldal nem válik neutrálissá (Például, mind két oldalon szerezhető hiba) abban az esetben, ha egy labda leesett mikor a fogat elhagyta a hidat, azt csengő nélkül kell azonnal újra építeni.
- 14.16. Abban az esetben, ha a hajtó csengőt hall a pálya teljesítése során, köteles a pálya hajtását felfüggeszteni. Amennyiben ismételt csengő esetében is folytatja a pálya hajtását, kizárásra kerül. A szervezőnek olyan csengőt kell biztosítani, mely akár hangos zene mellett is tisztán hallható.
- 14.17. A torony és a pályabírók az 1. Versenyszám után kötelezően találkoznak, és megvitatják az esetleges szükséges pálya módosításokat.
- 14.18. A verseny videós rögzítése javasolt, a döntőn kötelező, melyet adott esetben a főbíró azonnali rendelkezésére kell bocsátani.
- 14.19. Minden hajtónak és segédhajtónak kötelező a szabályokban leírt rögzített biztonsági fejevédő használata a versenyen és verseny előtti melegítő pályán. Ennek elmulasztása sárga lapot eredményez. Második alkalommal a versenyből való kizárást vonja maga után. Ez alól felmentést ad az eredményhirdetés, himnusz. Ezen esetekben a fejevédő levétele saját felelősségre történik.
- 14.20. Hajtónak és segédhajtónak a verseny során gerincvédő használata kötelező.
- 14.21. A selybák min 30 cm magas, rugalmas anyagból készülnek. A selyba min súlya 2.5kg. (javasolt 2.5-4kg) a labdák min súlya 200gr. (javasolt, 200-300gr) a selybákat és a labdákat a pályaépítő és a főbíró hagyja jóvá.

15. Szervezés

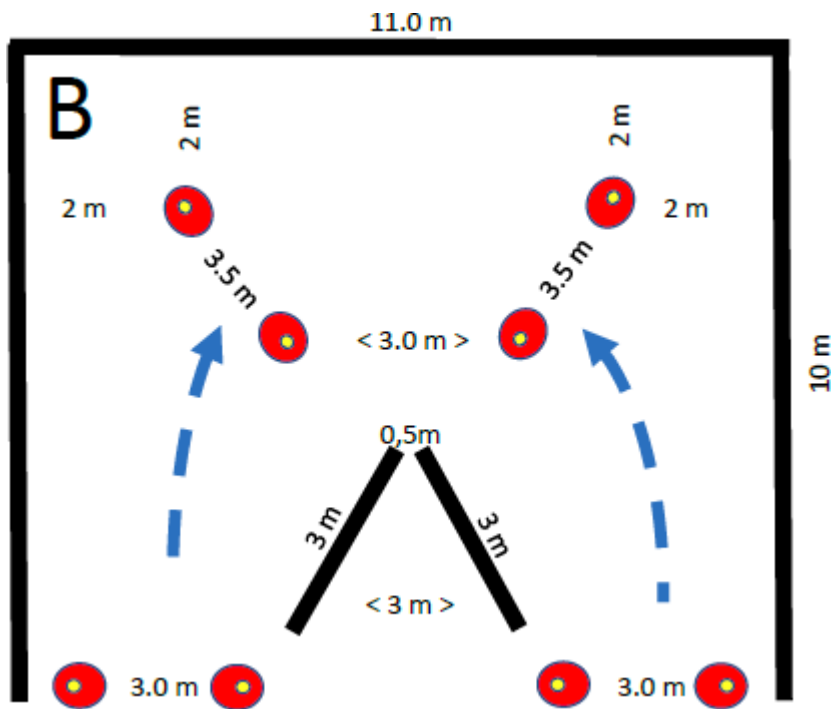
- 15.1. 14 év alatti gyermekek nem tartózkodhatnak a fogaton, ha csak nem a gyermek, vagy kölyök kategóriában versenyeznek. Ebben az esetben mindig 18 év feletti személynek kötelező a fogaton helyet foglalni.
- 15.2. Akkreditáció: Minden esetben a szervező dönti el, hogy kinek hány akkreditációt, belépőt ad.
- 15.3. Szállás, ellátás. Minden esetben a szervező dönti el, hogy mit és milyen áron biztosít.
- 15.4. Elegáns, tiszta sport ruházat kötelező:
- **Hosszú, nem szakadt, nem lyukas nadrág**
 - Tiszta, nem szakadt felső ruházat
 - Sport, csapat kabát engedélyezett
 - Sport mellény engedélyezett
 - Hivatalos biztonsági sisak és gerincvédő kötelező
- 15.5. Hivatalos nyomtatott startlista biztosítása kötelező.
- 15.6. Az állatorvosi kontroll befogott állapotban kötelező.
- 15.7. Az 1. Versenyszám indulási sorrendjét a minősítő versenyeken a nevezés sorrendjének fordítottja határozza meg. A döntőn a kiírásnak megfelelően nyilvánosan meghirdetett kézi sorsolást kell végezni.
- 15.8. A versenyzőknek nyilatkozni kell a nevezési lapon, hogy hozzá járulnak-e kép vagy videofelvétel közzé tételéhez.
- 15.9. Az eredményhirdetésen a zsűrinek és a díjazottnak kötelező részt venni. kivéve, ha a vezetőbíró másképp nem rendelkezik. A távolmaradásra, ill. a verseny színhelyének elhagyására - annak befejezése előtt - a vezetőbíró adhat engedélyt. Amennyiben a versenyző a versenyszámok eredményhirdetésén engedély nélkül távol marad, a díjra nem jogosult, eredményét törölhetik és a versenyből kizárásra kerülhet, valamint sárga lappal büntethető, ezen tény a versenyjegyzőkönyvben rögzíteni kell.
- 15.10. A Magyar Lovassport Szövetség Általános versenyszabályzatának 157. cikkelye szerint jár el óvások esetén a fogathajtó szakág. A versenyeredménnyel, bírói döntéssel vagy lovakkal szembeni durva bánásmóddal kapcsolatos óvást a versenyben résztvevő hajtó nyújthat be, a versenyirodánál. **Óvási díj: 20 000,- Ft** Amennyiben az óvásnak helyt adnak, az óvási díjat vissza kell téríteni; ha elutasítják, a versenyiroda azt a Magyar Lovassport Szövetség számlájára befizeti. Az óvás tényét a versenyjegyzőkönyvben rögzíteni kell

Függelék 1 – Speed Box

Speed Box A



Speed Box B



Függelék 2 – Hivatalos személyek

2024-től. Hivatalos személyek beosztása:

- I. Osztályú**
- II. Osztályú**
- III. Osztályú**
- Gyakorló**

Választható vezető bírók listája III. osztályú bírók közül: (folyamatosan frissülhet)

Bácsi István
Barna Attila
Barna Gergely
Bégányi Csaba
Bíró Zsolt
Csuti Péter
Demkó Zsolt
Huszár Róbert
Ifj. Bozsik József
Katona Balázs
Majoros Zoltán
Opauszki Attila
Szabó Zoltán
Tóth Ferenc
Vörös Ferenc Zsolt

Főbíró:

- **Döntő:** Nemzeti első osztályú, vagy nemzetközi bíró az alábbi listából, aki a korábbiakban legalább két minősítő versenyen főbíróként, hiba nélkül teljesített.
- **Minősítők:** Nemzeti III. osztályú vagy magasabb. (lásd fenti választható lista!)

Bíró:

- Nemzeti harmad osztályú vagy magasabb

Pályaépítő:

- **Döntő:** Nemzeti első osztályú vagy nemzetközi pályaépítő, aki a korábbiakban legalább két minősítő versenyen pályaépítőként, hiba nélkül teljesített.
- Minősítők:** Nemzeti másod osztályú vagy magasabb

Steward:

- **Döntő:** Nemzeti első osztályú vagy nemzetközi steward, aki a korábbiakban legalább két minősítő versenyen stewardként, hiba nélkül teljesített.
- **Minősítők:** Nemzeti másod osztályú vagy magasabb steward

A szakszemélyzetet mindig a Fogathajtó Szakbizottság hagyja jóvá. A hivatalos személyeket a listából lehet választani. Költségeiket minden esetben a szervező fizeti. Velük a szervező egyezik meg.