



MAGYAR
LOVASSPORT
SZÖVETSÉG



Fogathajtó Szakbizottság



NEMZETI
FOGATHAJTÓ SZABÁLYZAT
CAN-C és CAN-D kategória
2024.

Hatályos: **2024.04.01.-től**
Elérhető: www.fogatsport.hu

Módosítva: 2024.04.26

Tartalom

I. FEJEZET Általános információk	4
1. Bevezetés	4
2. A ló érdeke	5
3. Kategóriák és szintek	6
4. Versenyrendezés	7
5. Magyar Bajnokságok	8
6. Versenyzők	9
6.1. CAN-C	11
6.2. CAN-D	11
6.3. Életkorra vonatkozó szabályok	11
7. Nevezés, box foglalás, helyszínre érkezés	12
8. Lovak	12
9. Felszerelés	14
9.1. Öltözet	14
9.2. Kocsi	15
10. Versenyfeladatok	15
11. Szakszemélyzet	15
12. Állatorvos, patkolókovács	16
13. Mentő	16
14. Eredményértékelés	17
15. Eredményhirdetés	17
16. Díjazás	17
17. Dopping	17
18. Óvás	17
19. Fegyelmi vétségek	18
20. Reklámlehetőség	18
II. FEJEZET CAN-C kategória	19
1. CAN-C kategória feladata	19
2. Versenyfeladatok	19
3. Rendezhető formátumok	20
4. CAN-C Országos egyéni bajnokság	21
5. CAN-C Országos csapatbajnokság	23
6. Szakszemélyzet	23
6.1. Bírók	23

6.2. Pályaépítő	24
6.3. Versenyiroda, verseny kiértékelő	24
6.4. Maraton szolgálat	25
6.5. Technikai kiküldött / Steward	25
7. Egyéb rendelkezések	25
III. FEJEZET CAN-D kategória	27
1. Bevezetés	27
2. CAN-D kategória feladata	27
3. Versenyfeladatok	27
4. Szakszemélyzet	28
4.1. Bíró, pályaépítő	28
4.2. Versenyiroda	28
5. A rendezvények bejelentése és nyilvántartása	29
6. Szervezési feltételek	29
7. Felelősség	29
8. Versenyhelyszín	29
9. Fogatok felszerelése	29
1.sz. MELLÉKLET - A bajnokságok ponttáblázata	30
2. sz. MELLÉKLET – CAN-C kategóriás díjhajtó program	31
3. sz. MELLÉKLET - Versenyszám meghatározások, leírások	32
1. Bemelegítő fordulós akadályhajtás két fordulóban, összevetéssel	32
2. Hibapont büntetési akadályhajtás két fordulóban, a hibátlanok közötti összevetéssel	33
3. Pontgyűjtő akadályhajtó verseny (Jokerhajtás)	34
4. Kombinált hajtás	34
5. Maratonhajtás CAN-C kategóriában	39
6. Szabály magyarázó/egyértelműsítő rendelkezések	39
Zárszó	40

1. Bevezetés

A Magyar Lovassport Szövetség Fogathajtó Szakbizottsága által kiadott jelen szabályzat nem rendelkezhet minden esetről. Jelen szabályzat a nem szereplő kérdések tekintetében Magyar Lovassport Szövetség Általános Versenyszabályzatával és az érvényes (~~2023.01.01-~~ 2024.01.01.) FEI Fogathajtó Szabályzattal együtt értelmezendő. Ezen túlmenően, előre nem látható, illetve kivételes esetekben a Versenybíróóság kötelessége olyan sportemberi döntést hozni, amely a lehető legjobban közelíti jelen Szabályzatban, az FEI szabályzatban és a Magyar Lovassport Szövetség Általános Versenyszabályzatban megfogalmazott szándékot.

Jelen szabályzat hatálya kiterjed minden a Magyar Lovassport Szövetség Fogathajtó Szakága felügyelete alatt Magyarországon rendezett CAN-C és CAN-D kategóriás fogathajtó versenyre.

A Magyar Lovassport Szövetség minden sportban tevékenykedő személyt ösztönöz arra, hogy szakterületén megszerezze a legmagasabb képesítést.

A Fogathajtó Szakbizottság törekvése minden fogatsportban résztvevő sportoló részére versenyzési lehetőséget biztosítani. A szakbizottság célja, hogy a különböző képességű lovak és versenyzők szabadon versenyezzenek a felkészültségüknek megfelelő szinten.

A ~~2023.~~ 2024. évi Fogathajtó Szabályzat ~~2023. április 15.~~ 2024. április 01. napjától hatályos, alkalmazni kell a ~~2023.~~ 2024. évben megrendezésre kerülő szabadtéri versenyen.

A 2024-es évben a Fogathajtó Szakbizottság a háromszámos versenyeken új ún. csillagos rendszert vezet be. A korábbi években CAN-A kategória CAN3*, a CAN-B kategória CAN2* illetve a CAN-C/3 kategória CAN1* elnevezésnek felel meg. Az átmeneti évben előfordulhat, hogy a nevezési rendszerben vagy egyéb felületeken a régi elnevezések jelennek meg. Kérjük ebben az ügyben a sportolókat, versenyrendezőket, hivatalos személyek türelmét, megértését és együttműködését. C-kategóriás licence-szel rendelkező hajtó részt vehet CAN-C és CAN1* kategóriás versenyeken is.

2. A ló érdeke

A Magyar Lovassport Szövetség a Nemzetközi Lovas Szövetség (FEI) irányelveinek megfelelően minden lovassportban tevékenykedő személytől elvárja, hogy ragaszkodjon a FEI által kiadott Magaviseleti Kódex előírásaihoz, és ismerje el, ill. fogadja el, hogy a ló jóléte elsőrendű, és a lovat sohasem szabad alárendelni különböző kereskedelmi és versenyzési, vagy más érdekek befolyásának.

Különösképpen az érvényben lévő FEI szabályzatban szereplő alábbi előírások betartásának kell érvényt szerezni:

- Általános ló jóléti kérdése
- A versenyzésre való alkalmasság
- A versenyek nem mehetnek a ló jólétének kárára
- A lóval szembeni emberséges bánásmód
- Képzés

A versenyeken használatos lovak előkészítésének és edzésének minden állomásán minden más követelménnyel szemben a ló érdeke élvez elsőbbséget.

A ló és a versenyző megfelelő erőnléte és jó egészségi állapota szükséges ahhoz, hogy a versenyben részt vehessenek.

Minden erőfeszítést meg kell tenni annak érdekében, hogy a ló megfelelő gondoskodást kapjon a versenyszámok teljesítése után, és hogy a lóval emberségesen bánjanak versenykarrierjének befejeztével. Ez egyaránt vonatkozik az állatorvosi kezelésre, a versenyen szerzett sérülésre, az eutanáziára, és a ló nyugdíjazására.

A Fogathajtó Szakbizottság törekvése minden fogatsportban résztvevő sportoló részére versenyzési lehetőséget biztosítani, ennek érdekében szinteket alakít ki.

A szakbizottság célja, hogy a különböző képességű lovak és versenyzők szabadon versenyezzenek a felkészültségüknek megfelelő szinten és a szintek között átjárhatóságot biztosítson a teljesítmény függvényében.

A lovak számára biztosítani kell a lovak jólétére vonatkozó előírásokat, amelyeket a versenybíróóság ellenőriz. Nem megfelelő betartás esetén a versenybíróóság a versenyből kizárhatja és felszólíthatja a versenyhelyszín elhagyására a versenyzőt.

3. Kategóriák és szintek

CAN-C

- HP1, HP2, HP4

CAN-D

- HP1, HP2

4. Versenyrendezés

A versenyrendező köteles a versenyek versenyiroda által elkészített versenykiírását a Fogathajtó Szakbizottság felé felterjesztetni a versenyirodával 30 nappal a verseny előtt, a verseny bejelentési díjat befizetni, a rendező sportegyesülettel jóváhagyatni és a Fogathajtó Szakbizottsággal jóváhagyatni. Ezek után a kiírás az interneten megjelenik. Amennyiben a versenykiírás jóváhagyása nem történik meg, és a verseny ennek ellenére megrendezésre kerül, a verseny rendezője, azon induló versenyzők és az azon dolgozó szakszemélyek fegyelmi felelősséggel tartoznak.

Verseny bejelentési díj:

CAN-C kategóriás verseny esetén:	10.000,- Ft
CAN-D kategóriás verseny esetén:	10.000,- Ft
Fedettpályás verseny esetén:	10.000,- Ft

Mely díjak egészében a vármegyék számlájára visszakerülnek, amennyiben a vármegyei szervezet az év végi beszámolót a szakbizottság részére megküldi és kérvényezi a befizetett összegek visszatérítését és a Szakbizottság jóváhagyja, **abban az esetben ha a Szakbizottság részére a fenti díjakat a Magyar Lovassport Szövetség rendelkezésre bocsátja.**

Ha több kategóriában is rendeznek versenyt, akkor csak egy, a legmagasabb kategória verseny bejelentési díját kell a Magyar Lovassport Szövetség számlájára befizetni.

A rendező feladata a verseny minél magasabb szinten való lebonyolítása, azt egyéb rendezvénynek, szórakoztató műsornak alárendelni nem lehet.

A verseny hivatalos személyeinek költségeit, szakmailag szükséges eszközök rendelkezésre állási költségeit a verseny rendezője téríti meg. A Szakbizottság delegálhat hivatalos személyeket és támogatást nyújthat a verseny rendezője számára.

A versenyzőket felvonulásra kényszeríteni tilos.

A bajnokságok döntőin (a verseny teljes ideje alatt) a rendezőnek kötelező biztosítania a verseny helyszínén a lovak mentésére alkalmas járművet, paravánt, vagy takaróeszközt, a mentéshez szükséges eszközöket és személyzetet. Ezen feltételek megléte az összes hivatalosan megrendezett versenyre javasolt.

A rendező köteles a versenyt a hatályos törvények és jogszabályok alapján a megfelelő szakhatóságok felé bejelenteni, valamint a vonatkozó jogszabályoknak megfelelő mentőt biztosítani a verseny teljes ideje alatt; beleértve az eredményhirdetést is.

Meghívásos verseny:

Nem lehet pontszerző, országos minősítő verseny. A versenyiroda a versenykiírásban köteles felsorolni a meghívottak névsorát. A nevezés a fogathajtó szakág hivatalos nevezési rendszerében kötelező.

5. Magyar Bajnokságok CAN-C kategória

Egyéni Bajnokság

A Fogathajtó Szakbizottság kiírja az egyéni bajnokságokat

- ~~Magyar Derby HP1, HP2, HP4~~

- CAN-C kategória Magyar Bajnokság
 1. CAN-C Egyesfogat akadályhajtás (CAN-C H1)
 2. CAN-C Kettesfogat akadályhajtás (CAN-C H2)
 3. CAN-C Póni kettesfogat akadályhajtás (CAN-C P2)
 4. ~~CAN-C Egyesfogat három számos verseny (CAN-C H1)~~
 5. ~~CAN-C Kettesfogat három számos verseny (CAN-C H2)~~
 6. ~~CAN-C Póni kettesfogat három számos verseny (CAN-C P2)~~

➤ Fedettpályás Magyar Bajnokság

1. ~~Fedettpályás egyesfogat~~
2. ~~Fedettpályás CAN-A és CAN-B kategória~~
3. ~~Fedettpályás CAN-C kategória~~
4. ~~Fedettpályás négyesfogat~~
5. ~~Fedettpályás póni egyesfogat~~
6. ~~Fedettpályás póni kettesfogat~~
7. ~~Fedettpályás póni négyesfogat~~

Magyar Bajnoki cím az alábbi minimum indulói létszám alapján hirdethető:

Négyesfogat: 3	Póni egyesfogat: 3
Kettesfogat: 3	Póni kettesfogat: 3
Egyesfogat: 3	Póni négyesfogat: 3

A versenyző a bajnoki címért csak abban az esetben indulhat, ha az adott évben minimum egy versenyen bajnoki pontot szerzett.

A szakág által kijelölt és a versenynaptárban közzétett (1. sz. mellékletben) kvalifikáló versenyeken minősítő pontok szerezhetők a melléklet ponttáblázat szerint. Fedettpályás és szabadtéri versenyek külön számítanak!

CAN-C kategóriában a versenyzők és a csapatok nevezését a vármegyei vezetők adják le minden kategóriában.

A Magyar Bajnoki Döntők helyszínét pályázatok alapján a Fogathajtó Szakbizottság dönti el, mely pályázatokat minden tárgyévét megelőző év december 31.-ig kell benyújtani a fogathajtó szakbizottság részére.

Csapatbajnokság

A Fogathajtó Szakbizottság kiírja a csapatbajnokságokat

➤ CAN-C kategória (H1, H2, P2)

Minden kategóriában egységesen csapatot a vármegyék, vagy Klubok, vagy Régiók állíthatnak a bajnokságra minősült 2 vagy 3 versenyzőből.

Csapatverseny csak abban a kategóriában írható ki, ahol legalább 3 csapat indul. A csapat kijelölését a csapatvezető az adott kategória bajnokságának helyszínén, az állatorvosi kontroll után egy órán belül, annak hiányában a technikai értekezleten teheti meg.

Vármegyei bajnokságok

Önálló vármegyei bajnokság szervezhető, amelyben a vármegyék saját maguk szervezik versenysorozataikat. A vármegyei bajnokságok kiírásait, a vármegyei fogat szakági referensek legkésőbb április 30-ig megküldik a Fogathajtó Szakbizottság részére **tájékoztatásul jóváhagyásra**. Magyar Bajnokságra történő minősülés az V. fejezetben. **A vármegyei bajnoki kiírás szabadon rendelkezhet többek között: a vármegyei pontszerző versenyekről, a beszámításra kerülő eredmények számáról, a sorsolás módjáról.** CAN-C kategória nagyló kettősfogat esetében, amennyiben a vármegye nem határoz meg egyedi bajnoki kiírást, úgy a vármegyei pontszerző versenyeken elért eredmény alapján, a három legjobb hajtó kvalifikálja magát az országos bajnokságra, azzal a kiegészítéssel, hogy a hajtók rangsorolásakor a vármegyei pontszerző versenyeken elért négy legjobb eredmény számít. **Egy naptári napon egy vármegyén belül egy pontszerző verseny rendezhető, több verseny egyidejű rendezése esetén a vármegye jogosult annak eldöntésére, melyik versenyt kívánja pontszerzőként engedélyezni.**

6. Versenyzők

Minden versenyző szabadon dönthet arról, hogy melyik kategóriában kíván indulni a verseny évad első versenyéig. Adott évben nemzetközi vagy **CAN-A-s CAN3*** versenyen szereplő lovakkal, egy versenyző csak abban az esetben indulhat vagy CAN-C kategóriás versenyen, ha az ilyen lovak létszáma a fogatban nem haladja meg az 50%-ot. Amennyiben ez a feltétel nem teljesül, a fogat versenyen kívül díjazás nélkül indulhat.

Versenyzők kategóriánként az alábbiak szerint indulhatnak nemzeti CAN versenyeken:

Nemzetközi licensszel rendelkező versenyző

- indulhat CAN-C kategóriás versenyeken is, **lehet eredménye, díjazásra jogosult, de nem indulhat a bajnokságban de csak külön kategóriában.**
- CAN-D kategóriás versenyeken nem indulhat.

CAN-A CAN3* kategóriás licensszel rendelkező versenyző

- indulhat CAN-C kategóriás versenyeken, **lehet eredménye, díjazásra jogosult, de nem indulhat a bajnokságban de csak külön kategóriában.**
- Kivétel, ha bajnokságának a CAN-C kategóriát jelölte meg.

- CAN-D kategóriában nem indulhat.

~~CAN-B~~ CAN2* kategóriás licensszel rendelkező versenyző

- indulhat CAN-C kategóriás versenyeken, ~~lehet eredménye, díjazásra jogosult, de nem indulhat a bajnokságban de csak külön kategóriában.~~
- Kivétel, ha bajnokságának a CAN-C kategóriát jelölte meg, akkor lehet eredménye és díjazásra is jogosult.
- CAN-D kategóriás versenyeken nem indulhat! Kivétel, ha még CAN-B kategóriás vagy CAN-C kategóriás szabadtéri versenyen sem indult, az adott évben.

CAN-C kategóriás licensszel rendelkező versenyző

- nem indulhat CAN-D kategóriás versenyen.
- Kivétel, ha még az adott évben nem indult CAN-C kategóriás szabadtéri versenyen, mert akkor indulhat, eredménye is lehet, díjazásra jogosult.

Ifjúsági licensszel rendelkező versenyző indulhat és díjazható a CAN-D kategória kivételével bármely kategóriában.

Ezen szabályok a CAN-C és CAN-D kategóriás versenyek esetében csak Hibapont büntetéses akadályhajtás két fordulóban, a hibátlanok közötti összevetéssel versenyszámra és a Bemelegítő forduló akadályhajtás két fordulóban, összevetéssel versenyszámra vonatkoznak, egyéb versenyszámokra az indulás és díjazás lehetősége nyitott.

A versenyző köteles az esedékes versenyekre a megadott határidőig nevezését interneten a hivatalos nevezési rendszerben leadni. Ellenkező esetben az adott versenyen nem indulhat.

A sporttörvény szabályozása alapján:

1. § (1) Sportoló az a természetes személy, aki sporttevékenységet végez.

1. §(3) Versenyszerűen sportoló (a továbbiakban: versenyző) az a természetes személy, aki a sportszövetség által kiírt, szervezett vagy engedélyezett versenyeken, vagy versenyrendszerben vesz részt. A versenyző vagy amatőr, vagy hivatásos sportoló.

2. §(4) A versenyző köteles:

b) a sportág jellegének megfelelő - külön jogszabályban meghatározott - sportorvosi alkalmassági, illetve szűrővizsgálatokon részt venni (sportegészségügyi ellenőrzés),

3. § (1) * A versenyzőnek - a versenyrendszerben, bajnokságban való részvétel feltételeként - a sportszövetség által a nemzeti sportinformációs rendszerben nyilvántartott, e törvényben meghatározott feltételeknek megfelelő, a versenyrendszerben vagy versenyeken való részvételre jogosító sportolói igazolvánnyal (a továbbiakban: versenyengedély) kell rendelkeznie.

Kiegészítés: Ez a Magyar Lovassport Szövetség rendszerében az évente megújítandó licencnek felel meg, ami a sportolói kártyáról leolvasható.

Ezen szabályozás alapján a segédhajtó részére nem előírás a sportorvosi vizsgálat, illetve nem kötelező a sportegyesületi tagság sem, de ajánlott.

6.1. CAN-C

- A kategóriában azok a versenyzők indulhatnak, akiknek van rajtengedély vizsgájuk, érvényes sportorvosi igazolásuk és érvényes licencük és a verseny évében betöltik a 11. életévüket.
- Az a versenyző, aki CAN-C kategóriában indul, ugyanazon versenyen nem indulhat CAN-D kategóriában is.
- CAN-C kategóriában, egy versenyszámban egy fogattal csak egy hajtó indulhat és a két forduló között nem cserélhet a versenyző lovat.
- A versenyzőknek lehetőleg minden év február utolsó napjáig licencet kell váltaniuk.
- Minden versenyző abban a kategóriában indulhat egyéni és csapat Magyar Bajnoki címért, amely kategóriában tárgy évben indult, és nyilatkozott a licence kiváltásakor a Magyar Lovassport Szövetségnél.
- CAN-C kategóriában a versenyzőknek rendelkezniük kell érvényes sportorvosi igazolással melyet az OSEI regisztrál és megjelenik a fogatsport nevezési rendszerében nevezéskor, valamint az OSEI rendszerében ellenőrizhető.
- A CAN-C kategóriás versenyző köteles az esedékes versenyekre a megadott határidőig nevezését interneten a hivatalos nevezési rendszerben leadni. Ellenkező esetben az adott versenyen nem indulhat.
- Egy versenyző egy versenyen a FEI szabálynak megfelelően legfeljebb kétszer indulhat különböző összeállítású fogattal. Kivételt képeznek a bajnoki döntők, ahol versenyzőnként az indulás egy fogattal engedélyezett.
- A CAN-C kategóriás versenyen a versenyben résztvevő fogathajtó segédhajtóként ugyanabban a kategóriában nem vehet részt.

6.2. CAN-D

- CAN-D kategóriás hajtó az a versenyző
 - lehetőség szerint Magyar Lovassport Szövetségnél regisztrációval rendelkezik (online) amelyhez igazolt egyesületi tagság szükséges
 - nem rendelkezik rajtengedély vizsgával

Licencdíj ~~2023.~~ 2024. évben, amely tartalmazza a balesetbiztosítás díját:

CAN-C kategóriás versenyző: 9.000,- Ft

6.3. Életkorra vonatkozó szabályok

- A 18. életévét be nem töltött versenyző segédhajtója 18. életévét betöltött személy lehet.
- 18. életévét betöltött versenyző segédhajtója 14. életévét betöltött személy lehet.
- 18 év alatti versenyző és 18 év alatti segédhajtó köteles megfelelően rögzített kobakot és gerincvédőt viselni minden alkalommal mikor a fogaton tartózkodik, beleértve az eredményhirdetést is.
- A CAN-C, CAN-D versenyen minimum életkor 11. életév.

Versenyző életkorához kötött, versenyben hajtható fogat kategóriák

	P1	P2	P4	H1	H2	H4
11-12 év	✓	☒	☒	☒	☒	☒
12-14 év	✓	✓	☒	☒	☒	☒
14-16 év	✓	✓	☒	✓	☒	☒
16- év	✓	✓	✓	✓	✓	☒
18- év	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Jelmagyarázat: ✓ igen ☒ nem

7. Nevezés, box foglalás, helyszínre érkezés

A versenyzők a szakág hivatalos nevezési rendszerében (<http://nevezes.fogatsport.hu>) tudják és kötelesek nevezéseiket és box foglalásaikat leadni a szakszabvány által jóváhagyott, a rendszerben megjelenő versenyekre. Kötelező az előzetes internetes nevezés, melynek hiányában az adott versenyen történő indulás nem lehetséges. A versenyen helyszíni nevezési lap kitöltése kötelező.

Ha a versenyző a nevezés után késedelmesen vagy egyáltalán nem jelzi a versenytől való távolmaradását, úgy a nevezési díjat és box díjat (amennyiben rendelt) köteles a versenyrendezőnek megfizetni. A versenyen tevékenykedő versenyiroda a rendező tájékoztatása alapján a tartozásukat ki nem fizetett versenyzők neveit tiltólistára helyezi, majd a tartozás rendezése után, a rendező tájékoztatására az adott versenyiroda feloldja a tiltást. A tiltási időszak alatt a versenyző nevezési lehetősége felfüggesztésre kerül, tartozással rendelkező versenyzők versenyeken nem indulhatnak.

A versenyző a versenykiírásban megadott istállónyitási időpontnál hamarabb a helyszínre nem érkezhet meg, (kivéve versenyrendezői engedéllyel) amennyiben erre sor kerül, a szakszabvány kezdeményezi a fegyelmi eljárás megindítását.

Magyar Bajnoki Döntő és Magyar Derby helyszínein a verseny időpontja előtt 1 hónappal a felbetűzött maraton akadályokban fogat nem gyakorolhat.

8. Lovak

A CAN-C, CAN-D versenyeken induló lovak minimum életkora 4 év. **Kivéve maratonhajításban, ahol 5 év.**

Nem versenyezhet 4 hónapnál idősebb vemhes, illetve 6 hónapnál fiatalabb csikóval rendelkező kanca. A verseny évében negyedik életévüket betöltött lovak versenyezhetnek.

A versenyen való részvételt igazoltan alkalmas lovakra és sportolóokra kell korlátozni.

A betegség tüneteit, sántaságot vagy más jelentős betegséget vagy már meglévő klinikai állapotot mutató lónak nem szabad versenyeznie vagy folytatnia a versenyt, ha ez veszélyeztetné jólétét. Bármilyen kétség esetén állatorvosi tanácsot kell kérni.

A lovaknak rendelkezniük kell érvényes hazai, vagy nemzetközi lóútlevéllel, melynek állategészségügyi bejegyzései naprakészek. A lovak azonosíthatósága érdekében a versenyben csak microchippel jelölt lovak vehetnek részt. A lóútlevélben a microchip számának szerepelnie kell. A lovak azonosítását bármely, a versenyen tevékenykedő hivatalos személy elvégezheti, de az azonosítás a kirendelt hatósági állatorvos feladata és felelőssége.

A lovaknak rendelkezniük kell: fél évnél nem régebbi ló-influenza elleni védőoltással, egy évnél nem régebbi, negatív vérvizsgálati eredménnyel a fertőző kevésvérűség tekintetében és 3 évnél nem régebbi negatív vérvizsgálati eredménnyel a takonykórt illetően. Amennyiben a helyi állategészségügyi hatóság a járványhelyzetre tekintettel más feltételek meglétét is előírja azt a rendezőnek a versenykiírásba kell foglalnia. A lovak egy éven belüli herpeszvírus elleni védőoltása javasolt.

A ló influenza elleni védőoltás (vakcinázás) szabályai:		
Vakcina	Beadás időpontja	Mikor versenyezhet
Alapimmunizálás:	1. oltás: 0-ik nap	
	2. oltás: 21-92. nap között	7 nappal a 2. oltás után
Első emlékeztető oltás:	a 2. oltást követő 7 hónapon belül	7 nappal az oltás után
		a 2. oltást követő 6 hónap + 21 napig
Emlékeztetők:	az előző oltást követő 1 éven belül	7 nappal az oltás után
		A versenyt megelőző 6 hónap+21 napon belül kellett vakcinát kapnia

A-és-B CAN2* és CAN3* kategóriában is versenyző lovak esetében a C és D kategóriás versenyeken is az FEI vakcinázási szabály szerint kell eljárni, mely eltérhet a jelen szabályozástól. Ez a C és D kategóriás licenccel nem rendelkező lovakra nem érvényes.

Amennyiben a verseny folyamán az alapszíri a ló állapotát, sántaságát megkérdőjelezhetőnek ítéli meg, akkor elrendelheti a ló felvezetését, bemutatását, vagy az azonnali kizárásról is dönthet.

Egy nap egy ló maximum 4 alkalommal állhat starthoz CAN-C és CAN-D kategóriás versenyeken. Amennyiben egy napon kerül megrendezésre CAN-C és CAN-D kategória, úgy mindkét versenyszám startjait össze kell vonni és így sem állhat rajthoz ugyanazon ló 4 alkalomnál többször. A 4 startba az összevetés, nyerőkör nem számít bele. Ennek megszegése a ló és a sportoló egy éves eltiltását jelenti, mérlegelés lehetősége nélkül.

A CAN-C és CAN-D kategória mentesül a lovak regisztrációja és azok vsetup rendszerbe való feltöltése alól.

9. Felszerelés

A sportág magyar hagyományainak tisztelete kötelez bennünket, ezért a versenyző öltözéke az időjárásnak megfelelően, alkalomhoz illően elegáns, ápoltságos a versenyen, a pályabemutatón, eredményhirdetésekor egyaránt.

9.1. Öltözet

18 év alatti versenyző és 18 év alatti segédhajtó köteles megfelelően rögzített fejevédőt (kobak, bukósisak) és gerincvédőt viselni minden alkalommal mikor a fogaton tartózkodik, beleértve az eredményhirdetést is.

A díjhajtás és akadályhajtás során a pályabemutatón, a versenyszám megkezdésekor és az eredményhirdetésen a hajtó részére minden esetben kötelező a zakó vagy nemzeti viselet, a baktakaró, a kalap, vagy megfelelően rögzített fejevédő (kobak, bukósisak) és a kesztyű, amennyiben a hajtó valamely hivatásos testület tagja úgy a számukra előírt egyenruhát is hordhatja.

A versenyző a fogathajtásban használatos ostorral köteles hajtani. A versenyző ostorral a kézben köteles a versenyszámot megkezdeni és befejezni.

Segédhajtó számára kötelező a zakó vagy nemzeti viselet, a kalap vagy kobak és a kesztyű viselete; hölgyek részére megfelelő az elegáns öltözet, de kesztyű és fejevédő előírás.

A népviseletnek (Bocskai-, csikósruha stb.) megfelelő öltözködés elfogadott.

A versenybíróság elnöke dönthet annak vonatkozásában, hogy

- a zakó viseletétől a túlságosan meleg, illetve párás időre tekintettel eltekint,
- a baktakaró viselésétől nagyon esős idő esetén eltekint,
- nagyon esős idő esetén lehetővé teszi az esőruha viseletét.

CAN-C, CAN-D kategóriás akadályhajtó versenyeken minden versenyben induló személy számára ajánlott a megfelelően rögzített fejevédő (kobak, bukósisak) viselete. Hiányáért a versenyző nem büntethető, amennyiben kalapot használ. A versenyző a kobak használatáról saját felelősségére dönt. A Magyar Lovassport Szövetség és annak szervezetei a kobak viselését erősen ajánlja, annak hiányából eredő balesetekért felelősséget nem vállal.

A maratonhajtás és kombinált akadályhajtás versenyszámban a hajtó és segédhajtó egységes kevésbé formális sportos öltözetben versenyezhet, azonban a rövidnadrág nem megengedett.

A hajtó és segédhajtó részére a maratonhajtás és a kombinált akadályhajtás versenyszámban megfelelően rögzített fejevédő (kobak, bukósisak) és gerincvédő viselése kötelező.

9.2. Kocsi

A kocsilámpa nem kötelező a díjhajtás és az akadályhajtás versenyszámban.

Díjhajtó kocsikra vonatkozó követelmények:

Kategória	Kerekek száma	Segédhajtók száma és helye	Minimális nyomtáv szélesség
Ló egyesfogat	4	1 hátul	138 cm*
Ló kettesfogat	4	1 hátul	148 cm
Ló négyesfogat	4	2 hátul	158 cm
Póni egyesfogat	4	1 hátul	138 cm
Póni kettesfogat	4	1 hátul	138 cm
Póni négyesfogat	4	2 hátul	138 cm

*A nagyló CAN-C egyesfogat kategóriában engedélyezett a 150 cm-s nyomtávú díjhajtó kocsi használata.

Fűjt kerekű kocsi sem a díj-, sem az akadályhajtásban nem engedélyezett, kivéve CAN-D kategória.

Marathonhajtás és kombinált akadályhajtás versenyszámban csak maraton kocsi használható.

10. Versenyfeladatok

Kategóriáknál részletezve

11. Szakszemélyzet

- a. Bíró
- b. Pályaépítő
- c. Versenyiroda
- d. Steward
- e. Technikai kiküldött
- f. Maraton pályaszolgálat

Kategóriáknál részletezve.

A szakszemélyzet költségét a verseny rendezője téríti meg. Kivéve, ha a szakbizottság delegálja. (Bajnoki döntők)

A versenyirodának az aktív résztvevőket (szakszemélyeket) a versenyjegyzőkönyvben rögzítenie kell.

A szakszemélyzet éves munkája az év végén monitoring rendszer alkalmazásával értékelésre kerül és a továbbképzések alapjául szolgál.

A hivatalos személyek összeférhetetlensége:

Az alábbi személyek nem tölthetik be a Versenybíróság elnöke feladatát:

- versenyző lovak hajtói és tulajdonosai
- a szövetségi kapitány, a csapat hivatalos személye, rendszeres edző, a hajtó alkalmazottja vagy munkaadója
- a hajtó, a ló tulajdonosa, a szövetségi kapitány vagy a csapat hivatalos személyének közeli rokona.
- A versenyen résztvevő lóval vagy hajtóval személyes vagy pénzügyi érdekekben álló személyek.

A hivatalos személyek váltakozása FEI szabálytól a fogathajtó szakbizottság eltekint.

Szakmai közreműködők minimum díjaira vonatkozó ajánlás (nettó):

	Napidíj
Nemzetközi bíró	30.000.-
I. osztályú bíró, pályaépítő	25.000.-
II. osztályú bíró, pályaépítő	20.000.-
III. osztályú bíró, pályaépítő	15.000.-
Maraton szolgálat	12.000.-
Versenyiroda	20.000.-
Steward	20.000.-
Technikai kiküldött	20.000.-

A szakszemélyzetet további útiköltség térítés illeti meg a NAV norma alapján.

A maraton szolgálatot napi 1 meleg étkezés, 1 hideg étkezés és folyamatos folyadék (védőital) ellátás illeti meg.

12. Állatorvos, patkolókovács

A rendezőnek gondoskodni kell állatorvosról és patkolókovácsról a verseny helyszínén elérhetően, akiknek elérhetőségét a versenykiírásban szerepeltetni kell. Igénybevétel során a felmerülő költségek a versenyzőt terhelik.

13. Mentő

Minden versenyen köteles a rendező a verseny teljes időtartama alatt, bele értve a díjátadást is, mentőt biztosítani a vonatkozó jogszabályok szerint. Amennyiben a mentő elhagyja a verseny helyszínét, vagy foglalt, a versenybíróság elnöke köteles a versenyt felfüggeszteni, amíg a mentő vissza nem tér, vagy ismét szolgálatkész. **A mentő legalább esetkocsit jelent.**

14. Eredményértékelés

A versenyiroda köteles a 24 órán belül feltölteni a hivatalos versenyeredményt, jegyzőkönyvet és pályarajzot a Magyar Lovassport Szövetség hivatalos adatbázisába (vsetup, vagy online) a megfelelő formátumokban. A versenyirodáknak kötelessége a napi részeredményeket és végeredményt, pályarajzot 24 órán belül tájékoztatásul közzétenni.

A versenyiroda a versenyen kitöltött hivatalos nyomtatványokat (Helyszíni nevezési lapok, startlista, eredménylap, versenyértékelő lap, pályarajz) a verseny végén a rendezőnek aláírva átadja.

15. Eredményhirdetés

Eredményhirdetésen a versenyzőnek kötelező a megjelenés, kivéve, ha a vezetőbíró másképp nem rendelkezik. A távolmaradásra, ill. a verseny színhelyének elhagyására - annak befejezése előtt - a vezetőbíró adhat engedélyt. Amennyiben a versenyző a versenyszámok eredményhirdetésén engedély nélkül távol marad, a díjra nem jogosult, eredményét törlik és a versenyből kizárásra kerül, valamint sárga lappal büntethető, ezen tényt a versenyjegyzőkönyvben rögzíteni kell.

CAN-C, CAN-D kategóriában 14 év alatti személy a versenypályán, díjátadás során a versenyigazgató engedélyével és felelősségére tartózkodhat a fogaton. A versenybírótság mentesül az ezzel kapcsolatos felelősségvállalás alól. Kötelező a 14 év alatti személy részére a megfelelő védőfelszerelés használata.

16. Díjazás

A verseny rendezője gondoskodik a versenyzők díjazásáról. Javasolt az 1.-6. helyezettek díjazása. A verseny rendezője a tiszteletdíjak és a díjszalagok mellett, a versenyzők részére pénzdíjat fizethet saját hatáskörében. A verseny során visszalépett, feladta, kizárt, diszkvalifikált versenyző nem díjazható.

Az akadályhajtásban az összevetéstől visszalépett, feladta, kizárt, diszkvalifikált, vagy az összevetés pályáját nem teljesített versenyző az összevetés utolsó helyezettje és díjazható.

17. Dopping

Az érvényben lévő FEI Általános Szabályzat Lovakra vonatkozó dopping és tiltott gyógyszerelési szabályzat Humán sportolók doppingszabályzata szerint a Nemzetközi Doppingellenes Kódexszel összhangban.

A versenyeken a doppingvizsgálat az érvényben lévő FEI Általános Szabályzat szerint történhet.

18. Óvás

A Magyar Lovassport Szövetség Általános versenyszabályzatának 157. cikkelye szerint jár el óvások esetén a fogathajtó szakág. A versenyeredménnyel, vagy bírói döntéssel kapcsolatos óvást bármely személy benyújthat. Lovakkal szembeni durva bánásmód esetén, bármilyen személy vagy testület benyújthat óvást.

Óvási díj: 20 000,- Ft

Amennyiben az óvásnak helyt adnak, az óvási díjat vissza kell téríteni; ha elutasítják, a versenyiroda azt a Magyar Lovassport Szövetség számlájára befizeti.

Az óvás tényét a versenyjegyzőkönyvben rögzíteni kell.

19. Fegyelmi vétségek

Az érvényben lévő FEI Általános, valamint a Magyar Lovassport Szövetség Általános versenyszabályzata szerint.

A versenyeken a hajtó, segédhajtó, ill. kíséző személyzet fegyelmi vétségeit a versenybírók büntetheti, annak mértéke szerint:

- sárga lappal (figyelmeztető kártya). Egy éven belül második sárga lap után automatikusan 6 hónap eltiltás
- pénzbüntetéssel
- kizárással

Egyéb fegyelmi vétség esetén a Magyar Lovassport Szövetség Fegyelmi Bizottsága a Fogathajtó Szakbizottság kezdeményezésére jár el.

Fegyelmi vétséget követ el, aki:

- a versenyszabályokat szándékosan megszegi
- sportszerűtlen magatartást tanúsít
- tiltott, sportteljesítményt fokozó szert vagy módszert alkalmaz, vagy ennek alkalmazásában közreműködik
- a versenyen fegyelmezetlen, sértő magatartást tanúsít
- a lovakkal durván bánik a versenyen vagy a versenyen kívül
- alkoholos befolyásoltság

Azon versenyző, aki a versenybírók elnöke által versenyzésre alkalmatlan állapotban jelenik meg, az adott versenyen nem indulhat.

Durvaságnak minősülhet:

Az érvényben lévő FEI Általános, valamint a MLSZ általános szabályzata szerint.

A túlzott ostorhasználat, kimerült lovak hajszolása, elfogadhatatlanul durva, rosszul illeszkedő, törött vagy sérült zabla, lónak kényelmetlenséget okozó rosszul illeszkedő szerszám, vagy sérült kocsi, ami a lónak sérülést okozhat, és ezeken kívül minden olyan cselekedet vagy annak hiánya ami a lónak vélhetően vagy valóságban fájdalmat, kellemetlenséget okoz a lóval szembeni visszaélést jelent.

A lovon megjelenő vér a durva bánásmód jele, minden esetben a versenybíróktól egyéni elbírálást igényel.

Durvaság tényét a vezetőbíró köteles a versenyjegyzőkönyvben feltüntetni.

20. Reklámlehetőség

Hazai, nem nemzetközi versenyeken a FEI szabályzattól eltérően a reklámfelület nagysága nincs korlátozva a jó ízlés határain belül. Ezen intézkedés célja a szponzorok igényeinek maximális kielégítése.

II. FEJEZET CAN-C kategória

1. CAN-C kategória feladata

- A fogatsport széleskörű népszerűsítése
- Regisztrált versenyrendszer bővítése
- Regisztrált sportolói tömegbázis kibővítése
- A versenyszerű sportolási feltételeinek bővítése
- A fogatsport iránti érdeklődés felkeltése
- Közösségi, társadalmi csapatépítés
- Utánpótlás nevelés
- Gyakorlási lehetőség teremtése a hajtók és a lovak részére
- Piacot biztosítanak a sportban résztvevők részére
 - Szerszámkészítők
 - Kocsigyártók
 - Lótenyésztők
 - Istálló felszerelés gyártók
 - Takarmánytermelők

2. Versenyfeladatok

Rendezhető versenyszámok:

- Bemelegítő fordulós akadályhajtás két fordulóban, összevetéssel
(CAN-C OB minősítéshez kötelező versenyszám; választható)
Nyomtáv + 20 cm, Iram 230 m/perc
- Hibapont büntetéses akadályhajtás két fordulóban, a hibátlanok közötti összevetéssel
(CAN-C OB minősítéshez kötelező versenyszám; választható)
Nyomtáv + 20 cm, Iram 230 m/perc
- Hibapont büntetéses akadályhajtás FEI 976-977. szabály szerint
Nyomtáv + 20 cm, Iram 230 m/perc
Összevetés lehetséges
- Időbüntetéses akadályhajtás (vadászajtás, ahol 1 labda 10 mp időbüntetés)
Nyomtáv + 20 cm, Iram 230 m/perc, FEI 978. szabály szerint
- Pontgyűjtő akadályhajtó verseny (Jokerhajtás)
Nyomtáv + 20 cm
- Kétfázisos akadályhajtás, FEI 979. szabály szerint
- Maratonhajtás
- Kombinált hajtás
- Díjhajtás: Nemzeti ~~1. (3. sz. melléklet)~~ 2. (www.fogatsport.hu)

Versenyfeladatok meghatározása: 3. sz. melléklet

3. Rendezhető formátumok

A CAN-C kategóriás fogathajtó versenyeket lehetőség van **1, 2, vagy 3–vagy 2** napos versenyként rendezni. **A délelőtti és délutáni versenyszámokat lehetőség van két külön napon megrendezni.**

Bajnoki pont szerzhető (kvalifikáció) minden olyan versenyen, ahol:

- a versenyző a kétfordulós akadályhajtást teljesítette (hibaidős, vagy bemelegítő forduló),
- illetve a hibaidős akadályhajtásban (egyfordulós) elért eredmény után, ahol a versenyző a másik versenyszámot is teljesítette.
- **A díjhajtást, maratonhajtást és akadályhajtást is tartalmazó versenyeket CAN1* kategóriában kell kiírni. Ezek a versenyek kizárólag a CAN1* Országos Bajnokságra minősítenek.**

A kvalifikáció lehetőségét a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

1 vagy 2 napos verseny:

	1. formátum	2. formátum	3. formátum	4. formátum
Délelőtt	Kétfordulós akadályhajtás*	Kétfordulós akadályhajtás*	Akadályhajtás**	Marathonhajtás
Délután		Akadályhajtás**	Kombinált hajtás	Akadályhajtás**

	5. formátum	6. formátum	7. formátum	8. formátum	9. formátum
Délelőtt	Kombinált hajtás	Díjhajtás	Díjhajtás	Díjhajtás	Akadályhajtás (hibapont büntetéses FEI 976-977. szabály szerint)
Délután		Akadályhajtás**	Kombinált hajtás	Marathonhajtás	Akadályhajtás**

2 napos verseny:

		1. Formátum	2. Formátum	3. Formátum	4. Formátum
1. nap	Délelőtt	Díjhajtás	Díjhajtás	Akadályhajtás (hibaidős)	Maraton vagy kombinált hajtás
	Délután	Marathonhajtás, vagy kombinált hajtás	Akadályhajtás (hibaidős)	Díjhajtás	
2. nap	Délelőtt	Akadályhajtás (hibaidős, vagy kétfordulós)	Marathonhajtás vagy kombinált hajtás	Marathonhajtás vagy kombinált hajtás	Akadályhajtás (hibaidős vagy kétfordulós)
	Délután				Akadályhajtás**

3 napos-verseny

	1. Formátum	2. Formátum
1. nap	Díjhajtás	Akadályhajtás (hibaidős, vagy kétfordulós)
2. nap	Marathonhajtás vagy kombinált hajtás	Díjhajtás
3. nap	Akadályhajtás (hibaidős, vagy kétfordulós)	Marathonhajtás vagy kombinált hajtás

*Kétfordulós akadályhajtás összevetéssel versenyszám esetén lehetőség van minden esetben bemelegítő fordulás, vagy hibapont büntetési versenyszám megrendezésére.

** Akadályhajtás versenyszám esetén lehetőség van minden esetben hibaidős, vagy időbüntetési, vagy pontgyűjtő, vagy kétfázisos versenyszám megrendezésére. (fenti táblázatban értendő)

Több napos versenyek esetében egy fogat (ló) csak egy versenyzővel a teljes hétvége során maximum 4 starttal indulhat. Háromnapos versenyek megrendezése esetében, a Fogathajtó Szakbizottság által kiadott A, B és három versenyszámos C-kategóriás szabályzatot kell alkalmazni a C-kategóriás versenyzőkön is (kizárólag a háromnapos versenyek vonatkozásában), ezen szabályzatban leírtaktól függetlenül!

4. CAN-C Országos egyéni bajnokság

A bajnokságokban és a döntőkön azok a versenyzők jogosultak indulni, akik a vármegyék által kijelölt, a szakbizottság által jóváhagyott és a versenynapárban közzétett CAN-C kategóriás OB minősítő versenyszámokban legalább 1 minősítő pontot szereztek az 1. sz. melléklet szerint. ~~Kivéve az összetett verseny esetében, ahol a kvalifikáció országosan történik.~~

CAN C kategóriákban 3 országos bajnoki döntő kerül megrendezésre.

1- CAN-C H1

2- CAN-C H2

3- CAN C P2

~~4- CAN-C H1/H2/P2 díjhajtás, marathonhajtás, akadályhajtás összetett egyéni és csapat verseny~~

- nagyló kettesfogatok esetén legfeljebb 3 versenyző indulhat, ~~kivéve az összetett verseny esetében.~~
- további kategóriában a vármegyénként 3 versenyző feletti indulók lehetőségéről az adott verseny rendezője dönt, amely döntést előzetesen a versenykiírásban szerepeltetni kell
- a rendező vármegye **CAN-C H2** 3 további hajtót nevezhet a bajnoki döntőre.
- **CAN-C H2 kategória esetében alapesetben** a kvalifikáló versenyeken a 3 legtöbb pontot gyűjtött versenyző indulhat kivéve, ha az adott vármegye erről másképp rendelkezik írásban a Szakbizottság felé.

A szakbizottság delegálja a döntőkre a vezetőbírókat és a pályaépítőket a rendezővel történt egyeztetés után.

A döntőket kötelezően a hibapont büntetéses akadályhajtás két fordulóban, a hibátlanok közötti összevetéssel versenyszámmal kell megrendezni, ~~kivéve az összetett verseny esetében. A döntők indulás sorrendjét minden esetben helyszíni kézi sorsolással kell meghatározni.~~

A döntőn az iram 230m/perc, nyomtáv + 20 cm.

Az országos bajnokságra a kvalifikáló versenyek számát és helyszínét és a kvalifikációs feltételeket (a megrendezett kvalifikáló versenyek közül mennyi számít a kvalifikációba) az adott vármegyék határozhatják meg. A vármegyei referensek az OB minősítő versenyek számát és helyszínét az adott év ~~április 30-ig- március 31-ig~~ megküldik a Fogathajtó Szakbizottságnak. ~~Kivéve az összetett verseny esetében, ahol a kvalifikáló versenyek számáról és helyéről a Szakbizottság rendelkezik.~~

A „kvalifikációs verseny” minősítést utólag, a verseny befejezését követően nem lehet visszavonni, ennek felelőse az adott vármegyei szövetség fogathajtó referense.

A CAN-C kategóriában a versenyző abban a vármegyében gyűjthet pontot, ahol a versenyző egyesületének székhelye közigazgatásilag be van jegyezve, illetve azon versenyeken, ahol a „másodlagos vármegye” pontszerzési lehetősége a kiírásba beállításra kerül és jelölve van.

Bajnoki pontgyűjtő verseny esetén csak az adott vármegye versenyzői létszáma után adható minősítő pont, más vármegyéből érkező versenyző a minősítő pont számításánál nem számítható be. Kevés versenyzővel, versennyel rendelkező vármegye lehetősége, hogy versenyzői szomszédos vármegyében rendezett versenyen is szerezzenek minősítő pontot (másodlagos vármegye). Az ilyen versenyen a 2 vármegye indulói létszámait külön kerülnek figyelembevételre, és a bajnoki pontok is külön kerülnek kiosztásra. A kvalifikáció lehetőségét a versenyiroda a versenykiírásban állíthatja be.

A kvalifikációs szezon végén, bajnoki pont egyenlőség esetén az érintett versenyzők azon eredményeiben, ahol beszámított OB pontot szereztek az érintett versenyző összehibapontjainak összegének alapján kerül az eredmény meghatározásra. A kevesebb összehibaponttal rendelkező versenyző éri el a jobb helyezést. **Hibapontnak csak az alappályákon elért eredmény számít.**

Alanyi jogon indulhatnak a Bajnoki Döntőkön a megelőző év bajnokai, abban az esetben is, ha a kvalifikációs feltételeket teljesítették. CAN-C H2 kategória esetében ez azt jelenti, hogy az vármegye, ahol a bajnok egyesülete be van jegyezve, akár négy fogatot (döntőt rendező vármegye esetén hét) is indíthat, azonban továbbra is csak egy (döntőt rendező vármegye esetében kettő) csapatot jelölhet ki.

A Magyar Lovassport Szövetség CAN-C Kategóriás Fogathajtó Bajnoki Döntő rendezési jogát elnyert szervezet, társaság köteles pénzdíjat kiírni az alábbi elosztás szerint (minimum):

Pénzdíj CAN-C:

Kettesfogat kategória (Ló)

Összdíjazás: 300.000,- Ft

- I. helyezett: 150.000,- Ft
- II. helyezett: 100.000,- Ft
- III. helyezett: 50.000,- Ft.

Kettesfogat kategória (Póni)

Összdíjazás: 250.000,- Ft

- I. helyezett: 125.000 Ft
- II. helyezett: 75.000 Ft
- III. helyezett: 50.000 Ft.

Egyesfogat kategória (Ló)

Összdíjazás: 250.000 Ft

- I. helyezett: 125.000 Ft
- II. helyezett: 75.000 Ft
- III. helyezett: 50.000 Ft

A Magyar Lovassport Szövetség Fogathajtó Szakága a CAN-C H2, H1, P2 Döntőkre támogatást biztosít a rendező egyesület pályázata alapján, melyet a rendező egyesület köteles a pénzdíjakra, illetve a vezetőbíró és a pályaépítő költségtérítésére fordítani.

A Magyar Lovassport Szövetség a CAN-C H2, H1, P2 Döntőkre biztosítja a bajnoki érmeket az 1-3. helyezettek részére az egyéni és a csapatversenyben is.

A rendező egyesület a pénzdíjak kifizetésének módjáról saját maga gondoskodik, de azt a versenykiírásban előzetesen szerepeltetnie kell. A pénzdíjak nettó összegek.

5. CAN-C Országos csapatbajnokság

A CAN-C kategóriás Fogathajtó Csapatbajnok címért, minden kategóriában egységesen csapatot a vármegyék állíthatnak a bajnokságra minősült 2 vagy 3 versenyzőből.

Csapatverseny csak abban a kategóriában írható ki, ahol legalább 3 csapat indul.

A csapat kijelölését a csapatvezető előzetesen a nevezésekkel együtt teheti meg, módosítási lehetőség az adott kategória bajnokságának helyszínén, a helyszíni nevezéskor lehetséges.

CAN-C H2 kategóriában a rendező vármegye jogosult 2 csapat indítására.

CAN-C H1, P2 kategóriában minden vármegye maximum 2 csapatot indíthat, amely 2, vagy 3 főből áll.

Csapatbajnokság számítása:

A csapatverseny eredménye a két forduló után kerül kiszámításra. Minden csapatból fordulónként a két legjobb eredmény adódik össze. Csak a mindkét fordulót teljesítő (kizárás, feladás, visszalépés, diszkvalifikáció nélkül) csapattagok hibapontjai számíthatók be a végső csapateredményébe.

6. Szakszemélyzet

A szakszemélyzetet az érvényes listáról kell kiválasztani.

6.1. Bírók

CAN-C kategóriás versenyt háromfős szakmai stábbal le lehet bonyolítani. Egy vezetőbíró (akadályhajtás és kombinált verseny esetén legalább III. osztályú), egy pályaépítő (aki egyben másodbíró is) és egy versenyiroda közreműködésével.

A pályaépítő a másodbíró feladatát is elláthatja, ha rendelkezik bírói licenccel kivéve a CAN-C kategóriás magyar bajnoki döntőn, ahol külön bíró és pályaépítő szükséges. Amennyiben a pályaépítőnek nincs bírói licence, akkor egy további, bírói minősítéssel rendelkező személyt kell másodbíróként alkalmazni.

Amennyiben díjhajtás, vagy maratonhajtás versenyszám kerül megrendezésre, akkor a vezetőbírónak legalább II. osztályú bírónak kell lennie.

A díjhajtás versenyszám bírálatához minimum

- ~~fő legalább II. osztályú bíró (összevont bírálat), vagy~~
- 1 fő legalább II. osztályú bíró szükséges.

Több versenyszámból álló verseny esetén elegendő csak a díjhajtás versenyszám lebonyolításakor a 2 vagy 3 bíró jelenléte, a további versenyszámok lebonyolításához 2 bíró jelenléte elegendő.

A vezetőbíró kötelessége az akadályhajtás pályabemutató előtt a pálya bejárása, lemérése és átvétele. A vezetőbíró indoklással visszautasíthatja a pálya átvételét, ha azt nem megfelelőnek ítéli (szabálytalan, vagy nem a kategóriának megfelelő). Amennyiben ez így történik, azt a verseny jegyzőkönyvben szerepeltetni kell. Továbbá az eredeti és a módosított pályarajzot mellékelve a Szakbizottság részére e-mailben el kell küldeni a jelentést.

A vezetőbíró kötelessége a versenyeredmény helyességének helyszínen történő ellenőrzése, aláírásával való hitelesítése és versenyjegyzőkönyv kitöltése.

6.2. Pályaépítő

Akadályhajtáshoz és díjhajtáshoz a pályaépítők listájáról legalább III. osztályú, licenc-szel rendelkező pályaépítőt kell felkérni.

Kombinált-, és maratonhajtáshoz a pályaépítők listájáról legalább II. osztályú, licenc-szel rendelkező pályaépítőt kell felkérni.

A pályaépítő köteles a versenyen személyesen jelen lenni, valamint a pályarajzot a pályabemutató előtt a versenyiroda részére átadni. Amennyiben ez nem történik meg, a versenyiroda rögzíti a tényt a versenyjegyzőkönyvben.

A pályaépítő köteles a verseny ideje alatt a pályán tartózkodni és a pályaszolgálati személyzetet irányítani és munkájukat felügyelni.

Az előírt pályaépítőn felül a versenyeken kezdő pályaépítők tevékenysége lehetséges, javasolt a szak személyzeti előrelépés érdekében. Ezen személyzet közreműködését a versenykiírásban rögzíteni kell (a szakmai továbblépés tekintetében a rögzített tevékenység figyelemmel kísérvé). Rendezővel történő előzetes egyeztetés szükséges.

6.3. Versenyiroda, verseny kiértékelő

CAN-C kategóriában kötelező a vizsgázott és licenccel rendelkező versenyiroda alkalmazása, melynek költségét a rendező viseli. CAN-C kategóriás versenyen a versenyiroda köteles a versenyen személyesen jelen lenni. A versenyiroda nem láthat el bírói és pályaépítői feladatokat. A versenykiértékelő a versenydokumentációkért, az eredményekért felel.

Az előírt versenyirodai személyzetten felül a versenyeken további versenyirodák is részt vehetnek gyakorlási szándékkal, ezen személyeket díjazás, költségtérítés nem illeti meg.

A versenyiroda köteles a verseny befejezését követő 24 órán belül feltölteni a hivatalos versenyeredményt, jegyzőkönyvet és pályarajzot a Magyar Lovassport Szövetség hivatalos adatbázisába (vsetup, vagy online) a megfelelő formátumokban.

6.4. Maraton szolgálat

CAN-C versenyen maraton versenyszám rendezése esetén a rendező az alábbi létszámban köteles maraton pályaszolgálatot biztosítani:

Akadálybíró minimum 1 fő/akadály, valamint 1 fő írnok.

Az akadályban bíraskodó bírók közül az érvényes bírói listáról kell kijelölni, aki legalább **maraton gyakorló** bíró licenccel kell, hogy rendelkezzen.

Az akadálybírók nevét a versenykiírásban utólag fel kell töltenie a versenyirodának.

6.5. Technikai kiküldött / Steward

CAN-C kategóriában ajánlott, de nem kötelező a technikai kiküldött és a steward alkalmazása.

A CAN-C országos bajnoki döntőkön a steward jelenléte kötelező.

6.6. Amennyiben a szakszemélyzet bármely tagja, nem hivatalos, a Magyar Lovassport Szövetség felé nem bejelentett versenyen vesz részt, mérlegelés nélkül azonnali, egy éves eltiltással büntetendő!

7. Egyéb rendelkezések

Legalább 1 órával az akadályhajtás versenyszám megkezdése előtt lehetőséget kell biztosítani a versenyzőnek a pálya megtekintésére.

Kizárólag a szövetségi kapitányok (amennyiben vannak), a versenyzők és versenyzőnként egyszerre egy fő kísérő személy és az edző jogosult - alkalomhoz illő öltözetben, gyalog - a pályát bejárni.

Az akadályhajtás versenyszám kezdete előtt legalább 1 órával a Pályaépítő és a Versenybírószám elnöke által aláírt, a pályahossz mérését jelző szaggatott vonalas pályarajzot a versenyzők rendelkezésére kell bocsátani, amennyiben a versenyzők azt igénylik. A pályarajznak tartalmaznia kell a pálya hosszát, iramát (méter/percben) és a kategóriára érvényes alapidőt.

~~A Versenybírószám módosíthatja az alapidőt az első három olyan versenyző után, aki rendkívüli esemény nélkül teljesítette a pályát. Ha az alapidő nő, akkor a pályát már teljesítő versenyzők idejét az új alapidőnek megfelelően korrigálják. Az alapidő csökkentése csak olyan mértékben lehetséges, hogy a pályát teljesítő hajtók az alapidő megváltoztatása eredményeként ne kapjanak hibapontot. Az alapidő módosítást a kommentárnak be kell mondani.~~

Az első induló részére 15 perces időkeretet kell hagyni a pályabejárás vége és a pályára szólítás között minden versenyszám esetében.

A hivatalos személyek és a versenyiroda költségeit a verseny rendezője téríti meg.

A CAN-C kategóriás országos bajnoki döntőre a vezetőbíró és a pályaépítő személyét a verseny rendezőjével egyeztetve a fogathajtó szakbizottság delegálja.

A fogathajtó rendezvényt csak olyan helyszínen lehet rendezni, ahol a biztonságos lebonyolítás feltételei adottak. A versenyhelyszínt a szakmai stáb a rendezvény előtt és a rendezvény alatt is ellenőrizheti.

A verseny helyszínén a pálya és a nézők biztonságos elválasztását meg kell oldani.

A verseny helyszínén megfelelő melegítő pályát kell biztosítani, **mely optikailag elhatárolt kell, hogy legyen a helyszín többi részétől.**

A versenypálya talajának olyan minőségűnek kell lennie, hogy a versenyszámokat- a kiírt számok nehézségi fokát is figyelembe véve - biztonságosan meg lehessen rendezni.

A versenyrendező köteles a versenyek versenyiroda által elkészített versenykiírását a Fogathajtó Szakbizottság felé felterjesztetni a versenyirodával 30 nappal a verseny előtt, a verseny bejelentési díjat befizetni, a rendező sportegyesülettel jóváhagyatni és a Fogathajtó Szakbizottsággal jóváhagyatni. Ezek után a kiírás az interneten megjelenik. Amennyiben a versenykiírás jóváhagyása nem történik meg, és a verseny ennek ellenére megrendezésre kerül, a verseny rendezője, azon induló versenyzők és az azon dolgozó szakszemélyek fegyelmi felelősséggel tartoznak.

Abban az esetben, ha egy versenyző, nem hivatalos, a Magyar Lovassport Szövetség felé nem bejelentett versenyen vesz részt, mérlegelés nélkül azonnali, egy éves eltiltással büntetendő!

A CAN-C kategóriában fogathajtó rendezvények regisztrációs díja 10.000 Ft, melyet a verseny megrendezése előtt 30 naptári nappal kell befizetni ügyfélkapun keresztül, vagy átutalni a MLSZ bankszámlájára: (Megj.: A közlemény rovatba be kell írni a klub/egyesület nevét, a rendezvény megnevezését, regisztrációs díj). Egyidejűleg a befizetést az MLSZ felé igazolni kell.

(office@lovasszovetseg.hu)

1. Bevezetés

Mindenfajta sporttevékenységet, a szabadidősportokat is, meghatározott szabályok szerint kell végezni, hogy a fizikai illetve szellemi erőnlét fejlesztését és megtartását, a felfrissülést biztonságos és balesetmentes módon szolgálják.

Jelen szabályzat, a Magyar Lovas Szövetség Fogathajtó Szakágának CAN-D kategóriájának lebonyolítására alkotott szabályok alkalmazásához egységes keretet kíván biztosítani. A 2004. évi I. törvény a sportról 20. § (1) bekezdés szerint a Magyar Lovassport Szövetség (a továbbiakban: MLSZ), mint országos sportági szakszövetség kizárólagosan jogosult képviselni a sportág érdekeit az állami szervek, illetve társadalmi szervezetek felé. A törvény 22. § (1) bekezdés (a) pontja szerint alapvető feladata szabályzatok kiadásával biztosítani a sportág rendeltetésszerű működését. Az MLSZ-nek e jogosultságokkal járó feladata, hogy a lovas rendezvények lebonyolítására vonatkozó szabályzat megalkotásával, a biztonsággal összefüggő minimális követelmények gyakorlati alkalmazását szolgálja.

A **rendszeresen** CAN-D kategóriában induló hajtók részére ajánlott az előzetes regisztráció a Magyar Lovassport Szövetség online ügyfélkapuján. (díjmentes, de egyesülethez kötött).

Természetesen a CAN-D kategóriás verseny rendezése esetén fennállhat az eset, hogy olyan versenyző kíván indulni, aki nem rendszeres résztvevője a versenyeknek (pl. helyi hajtó, meghívott vendég... stb.). Ezen esetben a versenyzőnek lehetőséget kell biztosítani a sportolásra, és az eredménylistában szerepeltetni kell. **Ezt lehetőség szerint minden fogatsportban résztvevőnek támogatnia és segítenie kell!**

2. CAN-D kategória feladata

- Lehetőség teremtése a fogatsport kipróbálására amatőr hajtók részére
- Regisztrált versenyrendszer bővítése
- Regisztrált sportolói tömegbázis kibővítése
- A versenyszerű sportolási lehetőségek bővítése
- A fogatsport iránti érdeklődés felkeltése
- Közösségi, társadalmi csapatépítés

3. Versenyfeladatok

- A pályán maximum 16 egyszerű akadály építhető fel.
- Selybák közötti távolság: nyomtáv: + 30cm
- A versenybíróság felelőssége az azonos nyomtávú fogatokat azonos pályán indítani
- Iram: 210 m/perc

Rendezhető versenyszámok

- Bemelegítő fordulós akadályhajtás két fordulóban, összevetéssel
- Hibapont büntetéses akadályhajtás két fordulóban, a hibátlanok közötti összevetéssel
- Hibapont büntetéses akadályhajtás FEI 976-977. szabály szerint
- Összevetés lehetséges
- Pontgyűjtő akadályhajtó verseny (Jokerhajtás)
- Kétfázisos akadályhajtás, FEI 979. szabály szerint

A CAN-D rendezvények bármelyikén megrendezhetőek olyan versenyszámok is, amelyek nem tartoznak a meghatározott szakági típusú verseny körébe (pl. a pálya olyan kötelező feladatot tartalmaz, amely hibaponttal büntetendő egyéb esetben; pl. megállás), és megfelelnek az általános biztonsági követelményeknek, valamint a kategóriában hajtók lovas tudásának. (pl. polgármesterhajtás, hajtófeleségek versenye, népies fogatok játékos versenye stb.). Ebben az esetben az indulók előzetes regisztrációja nem előírás.

4. Szakszemélyzet

A versenyeken kötelező a vizsgálóval és licenccel rendelkező szakszemélyzet alkalmazása.

4.1. Bíró, pályaépítő

CAN-D kategóriás versenyt legalább két fős szakmai stábbal kell lebonyolítani. Egy vezetőbíró legalább **D-kategóriás) III. osztályú**, aki lehet a pályaépítő (amennyiben **pályaépítő minősítéssel is rendelkezik, legalább III. osztályú pályaépítő**) és egy versenyiroda közreműködésével. Amennyiben a bíró nem rendelkezik pályaépítő minősítéssel, akkor egy további, pályaépítő minősítéssel rendelkező személyt kell alkalmazni.

4.2. Versenyiroda

CAN-D kategóriában kötelező a vizsgázott és licenccel rendelkező versenyiroda alkalmazása, melynek költségét a rendező viseli. CAN-D kategóriás versenyen a versenyiroda köteles a versenyen személyesen jelen lenni. A versenyiroda nem láthat el bírói és pályaépítői feladatokat. A versenyiroda a versenydokumentációkért, az eredményekért felel.

Felelős a fogathajtó versenykiírások megjelentetéséért a nevezésekért és a dokumentumok feltöltéséért a szakág hivatalos nevezési rendszerében (vsetup).

A versenyiroda köteles a verseny befejezése után 24 órán belül feltölteni a hivatalos versenyeredményt, jegyzőkönyvet és pályarajzot a Magyar Lovassport Szövetség hivatalos adatbázisába (vsetup, vagy online) a megfelelő formátumokban.

Nem előírt feladata, de lehetőség szerint segítse a CAN-D kategóriás versenyzők regisztrációját a nevezési rendszerben.

5. A rendezvények bejelentése és nyilvántartása

A versenyrendező köteles a versenyek versenyiroda által elkészített versenykiírását a Fogathajtó Szakbizottság felé felterjesztetni a versenyirodával 30 nappal a verseny előtt, a verseny bejelentési díjat befizetni, a rendező sportegyesülettel jóváhagyatni és a Fogathajtó Szakbizottsággal jóváhagyatni. Ezek után a kiírás az interneten megjelenik. Amennyiben a versenykiírás jóváhagyása nem történik meg, és a verseny ennek ellenére megrendezésre kerül, a verseny rendezője, azon induló versenyzők és az azon dolgozó szak személyek fegyelmi felelősséggel tartoznak.

A CAN-D kategóriában fogathajtó rendezvények regisztrációs díja 10.000 Ft, melyet a verseny megrendezése előtt 30 naptári nappal kell befizetni ügyfélkapun keresztül, vagy átutalni a MLSZ bankszámlájára: (Megj.: A közlemény rovatba be kell írni a klub/egyesület nevét, a rendezvény megnevezését, regisztrációs díj). Egyidejűleg a befizetést az MLSZ felé igazolni kell. (office@lovasszovetseg.hu)

6. Szervezési feltételek

CAN-C és CAN-D kategóriák együttes, egy versenyen történő rendezése esetén a versenyszámok sorrendjéről a rendező szabadon dönt.

7. Felelősség

A rendezvények lebonyolításáért a 2004.évi I.tv. 66.§ (1-3) bekezdés szerint a szervező, a rendezvény szakszerű lebonyolításáért a szak személyzet feladatainak megfelelően felel.

8. Versenyhelyszín

A fogathajtó rendezvényt csak olyan helyszínen lehet rendezni, ahol a biztonságos lebonyolítás feltételei adottak. A versenyhelyszínt a szakmai stáb a rendezvény előtt és a rendezvény alatt is ellenőrizheti.

A verseny helyszínén a pálya és a nézők biztonságos elválasztását meg kell oldani.

A verseny helyszínén megfelelő melegítő pályát kell biztosítani, **mely optikailag elhatárolt kell, hogy legyen a helyszín többi részétől.**

A versenypálya talajának olyan minőségűnek kell lennie, hogy a versenyszámokat- a kiírt számok nehézségi fokát is figyelembe véve - biztonságosan meg lehessen rendezni.

9. Fogatok felszerelése

A versenyszámokban bármilyen kocsitípus (kivéve maratonkocsi) használható, fúvott kerékekkel rendelkező kocsik engedélyezettek. A versenybírósság felelőssége az azonos nyomtávú fogatokat azonos pályán indítani.

1.sz. MELLÉKLET - A bajnokságok ponttáblázata

Hely	Versenyzők száma																									
	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
3	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2		
4	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1			
5	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				
6	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
7	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1						
8	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							
9	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1								
10	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1									
11	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										
12	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1											
13	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1												
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1													
15	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1														
16	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1															
17	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																
18	9	8	7	6	5	4	3	2	1																	
19	8	7	6	5	4	3	2	1																		
20	7	6	5	4	3	2	1																			
21	6	5	4	3	2	1																				
22	5	4	3	2	1																					
23	4	3	2	1																						
24	3	2	1																							
25	2	1																								
26	1																									

A 27. helyezéstől minden versenyző, aki a versenyszámot kizárás, visszalépés, feladás, diszkvalifikálás nélkül teljesített 1 pontot kap. A kizártak, visszaléptek, feladták, diszkvalifikáltak 0 pontot kapnak és az indulói létszámba beszámítanak.

2. sz. MELLÉKLET – CAN-C kategóriás díjhajtó program A

díjhajtó program letölthető a www.fogatsport.hu oldalról.

1

A ... Behajtás lépésben
DXCM ... Munkaügetés

2

MXK ... Átlövés, munkaügetésben
KA ... Munkaügetés

3

A ... 30 m átmérőjű kör balra, munkaügetés

4

AF ... Munkaügetés.
FXH ... Átlövés munkaügetés
HC ... munkaügetés

5

C ... 30 m átmérőjű kör jobbra, munkaügetés

6

CM ... Munkaügetés
MX ... Szabad lépés
X ... Állj! 6 mp mozdulatlanság
KK ... Szabad lépés

7

KAFB ... Munkaügetés.
FB ... Szárat kirágnatni
B ... Szárra állítás

8

BKE ... 20 m átmérőjű félkör balra majd jobbra

9

EHC ... Munkaügetés.
EH ... Szárat kirágnatni
H ... Szárra állítás

10

CA ... Három ívű pályavonal.
AX ... Munkaügetés

1 / 2. oldal

Tervező: Tóth Ferenc Rajzolta: Katona Beáta 2022.02.27.

11

X ... 3-4 lépés hátra

12

XG ... Lépés.
G ... Állj, köszönés
A négyzet elhagyása munkaügetésben

2 / 2. oldal

Tervező: Tóth Ferenc Rajzolta: Katona Beáta 2022.02.27.

3. sz. MELLÉKLET - Versenyszám meghatározások, leírások

CAN-C és CAN-D kategóriákhoz

1. Bemelegítő fordulós akadályhajtás két fordulóban, összevetéssel (CAN-C OB minősítéshez kötelező versenyszám; választható)
 - A versenyszám két fordulóból és összevetésből áll.
 - A pálya az FEI akadályhajtás (972-974.) szabályai szerint épül (CAN-C: max. 20 akadály, CAN-D: max.16 akadály), viszont a 16-ös számú akadályt a célvonalától legalább 20 méterre és legfeljebb 40 méterre kell elhelyezni (mint a pálya utolsó akadályát).
 - A pálya adatainak meghatározása 1. és 2. fordulóra vonatkozóan külön szükséges a pályabemutató előtt
 - 1. forduló (hibapont büntetéses akadályhajtás) o Indulási sorrend (CAN-C): **a nevezés fordított sorrendje vagy kézi sorsolás vagy** automata, gépi sorsolás a nevezési rendszer által, a nevezési határidő lejártakor látható a nevezési rendszerben. **A kiírásban szerepeltetni kell!**
 - o „Start – 1 - 16 akadályok – Cél” pályahossz mérése, alapidő meghatározása o A versenyzők az 1-16 akadályokat teljesítik (pályahossz és alapidő meghatározva)
 - o Az 1. forduló eredménye a végeredménybe nem számít bele, csupán a 2. forduló indulási sorrendjét határozza meg.
 - 2. forduló (hibapont büntetéses akadályhajtás) o Indulási sorrend: az 1. forduló eredményeinek fordított sorrendje kategóriánként
 - o Teljes pályahossz (összes akadály) mérése, alapidő meghatározása szükséges o A versenyzők a teljes pályát teljesítik (pályahossz és alapidő meghatározva)
 - Összevetés o Az összevetésben a második forduló első 6 helyezett versenyzője (függetlenül a hibátlanságtól), illetve amennyiben a második fordulóban több mint 6 hibátlan teljesítményű hajtó van, akkor az összes hibátlanul teljesítő versenyző indulhat. o Az összevetés indulási sorrendje a második forduló utáni eredmény fordított sorrendje. o Az összevetés is a hibapont büntetéses akadályhajtás szabályai alapján kerül elbírálásra, úgy kell lebonyolítani, hogy az összevetés pályájának megfelelő alapidő meghatározása szükséges, illetve annak a kétszeresét, vagyis az időkorlátot is alkalmazni kell. Amennyiben az összevetésben az alapidőt túllépi a versenyző, minden megkezdett másodpercért 0,5 hibapontot kap.
 - o A pályaépítő az összevetésre a pályán módosíthat. o Az összevetés pályája nem tartalmazhat összetett akadályt. o Amennyiben a pályaépítő az összevetésre a pályán módosít, úgy a hajtók részére minimum 15 perc pályabemutatót kell biztosítani, amennyiben a hajtók azt igénylik.

- Az összevetés versenyszám megkezdése előtt a versenyzők részére (az esetleges pályabemutatón túl) 15 perc felkészülési időt kell adni.
- Az összevetés és a második forduló eredményei összeadódnak.
- További hibapontok az érvényes FEI Fogathajtó Szabályzat 981. szabály alapján, kivéve biztonsági fejfedő.
- A végeredmény az összevetésben induló hajtók esetén a második forduló és az összevetés összege alapján, további versenyzők részére kizárólag a 2. forduló alapján alakul ki.
- Pályabemutató a két forduló között engedélyezett, ideje maximum 15 perc lehet.

2. Hibapont büntetéses akadályhajtás két fordulóban, a hibátlanok közötti összevetéssel (OB minősítéshez kötelező versenyszám; választható)

- A versenyszám két fordulóból és a mindkét fordulóban hibátlanul teljesítő versenyzők részére összevetésből áll.
- Az első forduló indulási sorrendje (CAN-C) **a nevezés fordított sorrendje vagy kézi sorsolás vagy** automata, gépi sorsolás a nevezési rendszer által, a nevezési határidő lejártakor látható a nevezési rendszerben. **A kiírásban szerepeltetni kell!**
- A második forduló indulási sorrendje az első forduló eredményeink fordított sorrendje
- A pálya az FEI akadályhajtás (972-974) szabályai szerint épül
- Összevetés kiírása kötelező
 - ○ Az összevetésben a mindkét fordulóban hibátlan teljesítményű hajtók indulhatnak
 - Az összevetés indulási sorrendje a két forduló utáni összesített eredmény fordított sorrendje.
 - Az összevetés is a hibapont büntetéses akadályhajtás szabályai alapján kerül elbírálásra. A hibapont büntetéses akadályhajtás összevetését úgy kell lebonyolítani, hogy az összevetésben az összevetés pályájának megfelelő alapidő meghatározása szükséges, illetve annak a kétszeresét, vagyis az időkorlátot is alkalmazni kell. Amennyiben az összevetésben az alapidőt túllépi a versenyző, minden megkezdett másodpercért 0,5 hibapontot kap.
 - Az összevetés pályája nem tartalmazhat összetett akadályt.
 - Amennyiben a pályaépítő az összevetésre a pályán módosít, úgy a hajtók részére maximum 15 perc pályabemutatót kell biztosítani amennyiben az összevetésben érintett versenyzők igénylik.
 - Az összevetés versenyszám megkezdése előtt a versenyzők részére (az esetleges pályabemutatón túl) 15 perc felkészülési időt kell adni.
- További hibapontok az érvényes FEI Fogathajtó Szabályzat 981. szabály alapján, kivéve biztonsági fejfedő.
- A végeredmény az összevetésben induló hajtók esetén az összevetés alapján, további versenyzők részére a két forduló összetett eredménye alapján alakul ki.
- Pályabemutató a két forduló között engedélyezett, ideje maximum 15 perc lehet.

3. Pontgyűjtő akadályhajtó verseny (Jokerhajtás)

- a pályán maximum 14 egyszerű akadály helyezhető el
- **Az első forduló indulási sorrendje: a nevezés fordított sorrendje vagy kézi sorsolás vagy automata, gépi sorsolás a nevezési rendszer által, a nevezési határidő lejártakor látható a nevezési rendszerben. A kiírásban szerepeltetni kell!**
- az akadályok előre meghatározott pontértékkel rendelkeznek, melyet az akadályok mellett jelölni kell
- az akadályok meghajtási iránya tetszőleges
- minden akadály maximum kétszer teljesíthető
- az akadály hibátlan meghajtása esetén a versenyző pontjai összeadódnak, hiba esetén az akadály pontértéke a versenyző pontjaiból nem kerül levonásra
- egy akadály harmadszori, vagy többszöri teljesítése esetén pont nem jár, hiba esetén figyelembe venni azt nem kell
- a pályán ún. „joker” akadály kerül elhelyezése, mely a többi akadályhoz képest nehezebben teljesíthető (de szabályos), de ennek okán pontértéke is magasabb, mint a legnagyobb értékű akadályé (ezen pontérték meghatározása a vezetőbíró és a pályaépítő közös feladata)
- a „joker” akadály meghajtására ugyanazok a szabályok vonatkoznak, mint az egyszerű akadályokra, kivétel, hogy hiba esetén az akadály pontértéke a versenyző pontjaiból levonásra kerül.
- a pályán tölthető időt a vezetőbíró a pályaépítővel közösen határozza meg figyelembe véve az összes akadály kétszeri teljesítéséhez szükséges ésszerű időszükségletet.
- a meghatározott idő lejártakor a vezetőbíró csenget, a versenyző köteles ezután a célvonalon áthaladni, ezzel az órát megállítani.
- a versenyző csengőszó előtt nem fejezheti be a pálya teljesítését
- a verseny közben a start-, és cél vonal NEM átjárható
- pontegyenlőség esetén a meghatározott pályán tölthető időhöz legközelebb eső időteljesítmény dönt
- Felszerelés, öltözet, kocsik a CAN-C akadályhajtásra vonatkozó szabályok szerint

4. Kombinált hajtás

A kombinált hajtás versenyszám szabadéren kerül megrendezésre. **A versenyszámot a hatályos Fedettpályás és szabadtéri kombinált hajtásra vonatkozó szabályzat alapján kell megrendezni.**

a. A kombinált akadályhajtó versenyszám két részből áll:

- **Bemelegítő versenyszám, amely a fő versenyszám indulási sorrendjét határozza meg, eredménye a végeredménybe nem számít bele.**
 - ~~A bemelegítő versenyszám indulási sorrendje automata, gépi sorsolás a nevezési rendszer által, a nevezési határidő lejártakor látható a nevezési rendszerben, kivéve, ha több versenyszámos verseny része, akkor a megelőző versenyszám eredményeinek fordított sorrendje.~~
- **Fő versenyszám, amely az eredmény alapjául szolgál.**
 - ~~indulási sorrend a bemelegítő versenyszám eredményének fordított sorrendje~~ ○ ~~a rendező döntése értelmében a végeredmény kialakulhat~~
 - ~~csak a fő versenyszám eredménye alapján~~
 - ~~összevetés alapján: kategóriánként maximum 6 indulóval összevetés kerül lebonyolításra, melyre a versenyzők viszik magukkal a fő versenyszámban elért~~

eredményeiket, melyhez hozzáadódik az összevetésben elért eredmény, így kialakítva az összevetésbe jutott versenyzők végeredményét.

- az összevetés indulási sorrendje a főversenyszámban elért eredmény fordított sorrendje, a versenyzőknek és lovaiknak azonban lehetőséget kell adni rövid pihenőre (15 perc) és bemelegítésre annak kezdete előtt
- a végeredmény számításának módját a versenykiírásban szerepeltetni kell
- az összevetésre a pályaépítő jogosult a pályán változtatni (beleértve a maraton típusú akadályt is), de változtatás esetén a versenyzőknek minimum 15 perc pályabemutatót kell biztosítani ○ a bemelegítő, és a főversenyszám azonos pályáján zajlik.

b. A kombinált akadályhajtó versenyt az alábbi szabályok betartásával kell lebonyolítani:

1. a verseny, és melegítő pályát optikai határral körül kell határolni
2. a pályán összesen maximum 16 db akadály helyezhető el, amely tartalmazhat maximum
 - 2 db mobil (dönthető) maraton típusú akadályt maximum 5 kapuval (A-E)
 - minden akadályelemre verőlabda kerül
 - elemek egymástól való távolsága 4m
 - az akadályoknak nincs akadály zónájuk, így azokat nem kell körülhatárolni
 - az akadályoknak nincs be-, és kihajtó kapuja.
 - 1 db híd (dobogó) akadályt
 - a híd nem lehet 6 m-nél rövidebb hosszúságú, 3 m-nél keskenyebb szélességű, vagy 35 cm-nél magasabb.
 - legyező szerű megvezető korláttal kell rendelkeznie és tisztán jelezni kell az útvonalat, illetve biztonságosnak kell lennie a lovak számára
 - be-, és kihajtás kialakításának biztonságosan lejtősnek kell lennie
 - a hídon való áthaladás csak egyenes vonalon lehetséges, vagyis nem lehet benne forduló
 - elmozdítható elem nem helyezhető el a hídon, csak selybák a híd előtt vagy után, melyeknél a selybatávolság 2,00 m.
 - a híd akadály egy irányból meghajtható, külön kapuval kell jelezni a be- (A), és kihajtást (B) (összetett akadály)
 - 1 db vizes akadályt
 - a vizes akadály nem lehet 6 m-nél rövidebb hosszúságú, 3 m-nél keskenyebb szélességű, vagy 35 cm-nél mélyebb.
 - tisztán jelezni kell az útvonalat illetve biztonságosnak kell lennie a lovak számára
 - be-, és kihajtás kialakításának biztonságosan lejtősnek kell lennie.
 - a vízben való áthaladás csak egyenes vonalon lehetséges, vagyis nem lehet benne forduló
 - elmozdítható elem nem helyezhető el a vízben, csak selybák a víz előtt vagy után, melyeknél a selybatávolság 2,00 m.
 - a vizes akadály egy irányból meghajtható, külön kapuval kell jelezni a be- (A), és kihajtást (B) (összetett akadály).

- 1 db „speed box” akadályt (lásd lentebb)
 - selyba típusú egyszerű akadályokat (oxer megengedett)
 - selybatávolság 170 cm
3. Amennyiben bármely akadály (selyba és maraton típusú is) megfelelő sorrendben meghajtásra kerül, azután szabaddá válik és újra meghajtható. Labda leverése vagy elem elmozdítása azonban (beleértve az akadály szerkezetét, még akkor is, ha a hozzá tartozó leverhető elem korábban leverésre került) hibaidővel jár.
 4. A betű nélküli akadály elemek (pl. maraton akadályok betű nélküli folyosói; híd, víz betű nélküli részei) a csengő elhangzása és a startvonalon történő áthaladás után válnak csak szabaddá, azelőtt zártak, meghajtásuk azelőtt kizárással jár.
 5. A vezetőbíró döntése és felelőssége, hogy az esetleges romboláskor (a rombolás minőségének és a fogat akadályoztatásának függvényében)
 - csenget, a fogatot és az órát megállítja, az akadályt újraépítteti,
 - a versenyző 10 mp büntetést és a verőelemért járó hibaidőt is megkapja
 6. a verseny eredménye időbüntetéses akadályhajtás szabályai alapján kerül kiszámításra, azaz a pályán töltött időhöz hozzáadódik a hibák büntető ideje.
 7. Amennyiben a selyba típusú egyszerű akadály egyik labdája leesik, ezért 4 másodperc büntetés jár, később, ha a fogat bármilyen okból leveri ennek az akadálnak a másik labdáját, ismét 4 másodperc lesz a büntetése.
 8. Selyba típusú akadály meghajtásakor legalább az egyik keréknek a két selyba között kell haladnia. A lovaknak nem kötelező a selybák között haladni.
 9. Amennyiben a száraz, a rúdtartó szíj, ill. az istráng szétesatolódik, vagy elszakad, a kocsí súlyosan sérül, valamelyik ló átlép az istrágon, a rúdon, vagy a kisefán, az versenybíró elnöke csenget, ez 10 másodperc büntetést von maga után, a fogatnak meg kell állni, a segédhajtó(k)nak le kell szállni, hogy rendbe hozza a problémát. A versenyzőt 5 másodperc büntetés sújtja a segédhajtó(k) leszállásáért. Az óra eközben áll. Ezen büntetés előfordulásonként jár.
 10. Javított pályatévésztesnél a versenyzőnek onnan kell kezdenie az akadály meghajtását, ahol kihagyta a kaput. (Pl. ha A-ból C kapuba hajtott be, és észreveszi, akkor a B kaputól kell újra kezdenie a hajtást.) Az óra megy, csengőszó nincs. (Amennyiben a versenyző a hiba után a maraton típusú akadály meghajtását előlről (A) kezdi, azért nem büntethető, az óra megy.)
 11. A versenyző ostorral a kézben köteles a versenyszámot megkezdeni. A szabály megszegése 5 mp büntetés jár. Ha a versenyző leteszi, vagy elejti az ostort a start és a cél között, vagy egyáltalán nincs a kezében, 5 mp büntetést kap. Ha a versenyző elejti az ostort, nem kell azt másik ostorral pótolni, ostor nélkül befejezheti a hajtást. A segédhajtó viszont odaadhatja a hajtónak a tartalék ostort, és ebben az esetben nem jár további hiba az ostor elejtéséért.

12. Egyértelmű durvaság esetén az versenybírószak elnöke cseppet, és az ő feladata diszkvalifikálni a versenyzőt.

Hibapontok (hibaidők): _____ másodperc

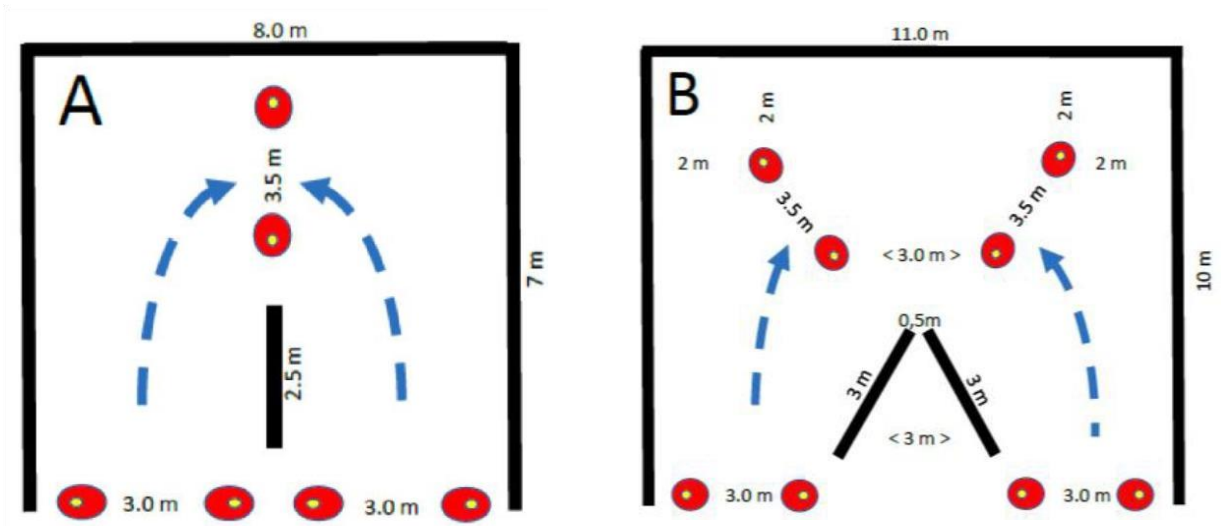
- Selyba típusú akadályban labda leesése _____ 4
- Már meghajtott akadályban verőelem leverése _____ 4
- Maraton típusú akadályban verőelem leesése _____ 4
- Maraton típusú akadályban akadályelem felborítása, vagy elmozdítása a labda leesése utáni későbbi időpontban _____ 4
- Segédhajtó(k) leszállása (óra nem áll) _____ 5mp/alkalom
- Segédhajtó kezeli a szárát, ostort, vagy a kocsin lévő kerékféket _____ 20
- Maraton típusú akadályban javított pályatévesztés _____ 20
- Maraton típusú akadályban egy kapu rossz sorrendben, vagy irányban történő meghajtása, ha a fogat teljes terjedelmével áthalad és leveri, elmozdítja a mozdítható elemet. (javít) _____ 30/alkalom
- Maraton típusú akadályban egy kapu rossz sorrendben, vagy irányban történő meghajtása, ha a fogat teljes terjedelmével áthalad és nem veri le, nem mozdítja el a mozdítható elemet. (javít) _____ 20/alkalom
- Segédhajtó átvezeti a lovat az akadályon 25
- Segédhajtó kezeli a szárakat, használja az ostort, vagy fékez, holott a kocsi nem áll _____ 20
- Verhető, mozdítható elem elmozdításának megakadályozása _____ 10
- A hajtó nem áll meg mikor a ló átlép az istrágon, vagy a rúdon _____ 30
- Ostor nélkül _____ 5
- Első engedetlenség, ellenszegülés _____ 5
- Második engedetlenség, ellenszegülés _____ 10
- Harmadik engedetlenség, ellenszegülés _____ kizárás
- Maraton típusú akadályban nem javított pályatévesztés _____ kizárás
- A versenyző nem számsorrendben, vagy irányból hajtja meg az akadályokat _____ kizárás
- Segédhajtó(k) leszállása 3. alkalommal _____ kizárás
- Hajtó leszállása _____ kizárás
- Fogat nem halad át a startvonalon az első akadály előtt _____ kizárás
- Fogat nem halad át a célvonalon az utolsó akadály után és elhagyja a pályát _____ kizárás

- Kocsi felborulása _____ kizárás
- Segédhajtó(k) nincs a kocsin, mikor az áthalad a start, vagy cél vonalon _____ kizárás
- Csengőszó után 45 mp cel nem kezdi meg a pályát a hajtó _____ óra elindul
- Hajtó vagy segédhajtó rövidnadrágot visel _____ kizárás
- Hajtó vagy segédhajtó nem visel védősisakot, vagy gerincvédőt _____ kizárás
- Nincs farhám az egyesfogat lován _____ kizárás
- Kocsihoz rögzített személy _____ kizárás
- Külső fizikai segítségnyújtás _____ kizárás
- A betű nélküli akadály elemek a csengő elhangzása és a startvonalon történő áthaladás előtt történő meghajtása _____ kizárás

Felszerelés

Maraton szerszám és kocsi az FEI szabályzat szerint. Megfelelően rögzített kobak és gerincvédő használata hajtó és segédhajtó(k) készére kötelező. Az ápoltság és tisztaság a lovak mellett a szerszámra és a kocsira is kiemelten vonatkozik.

SPEED-BOX akadály típusok:



5. Maratonhajtás CAN-C kategóriában

Maratonhajtás az alább meghatározott formában engedélyezett:

Maraton szakaszok

Szint	„A” szakasz			Kontrollált bemelegítő ideje (perc)	10 perc pihenő	„B” szakasz			
	Táv. km	Iram km/h LÓ	Iram km/h PÓNI			Táv. km	Iram km/h LÓ	Iram km/h PÓNI	Akadályok száma maximum
CAN-C	3-6	11	10	25-30		3-6	11-13	10-12	5

„A” szakasz, vagy kontrollált bemelegítő szakasz és „B” szakasz maximum 5 fix, vagy mobil akadályban, akadályonként **4 vagy 5 kapuval (A-E)**. Kevesebb akadály lehetséges.

A maraton versenyszámot a FEI szabályzat maraton hajtásra vonatkozó része alapján kell lebonyolítani és értékelni (XII. fejezet, 959-969. szabály).

Indulási sorrend: a nevezés fordított sorrendje vagy sorsolás, vagy automata, gépi sorsolás a nevezési rendszer által, a nevezési határidő lejártakor látható a nevezési rendszerben. A kiírásban szerepeltetni kell!

Nem kötelező:

- Melegítő akadály
- **Levezető, pihentető terület**

A verseny rendezője felel a megfelelő biztonságért. A maraton akadályokat optikai határral kell körül határolni. A fogatokat és közönséget hibazónával javasolt elválasztani.

Maraton versenyszámban, ha borulás miatt kizárásra kerül a hajtó, az esetet jegyzőkönyvben rögzíteni és jelezni kell a szakbizottságnak. Amennyiben a Szakbizottság fegyelmi vétséget állapít meg a versenybíróóság jelentése alapján az adott év hátra levő részére a hajtót eltilthatja a maraton versenyszámtól.

6. Szabály egyértelműsítő, magyarázó rendelkezések

Oxer típusú akadály felépítése és helyreállítása: oxer típusú akadályt az érvényben lévő FEI szabályzatnak megfelelően lehet felállítani. Az akadály minden selybájának helyét jelölő festékkel meg kell jelölni, megkönnyítve ezzel az akadály helyreállítását.

Már meghajtott akadály ismételt meghajtása: kizárással büntetendő, hivatkozva az FEI 974 4.1 és 4.2 szabályára.

Zárszó

A sportban a siker, a győzelem a cél, az az elsődleges, de legalább olyan fontos, hogy a sport által embernek kell lenni, embernek kell maradni!



Eredményes, sportszerű versenyzést kíván a
Magyar Lovassport Szövetség Fogathajtó Szakbizottsága!