

## A kettes- és négyesfogathajtó kategóriák szövetségi kapitányi beszámolója a 2022-es versenyévről

### Kettesfogathajtó kategória

A kategória számára a 2022-es év a következő évi kettesfogathajtó Világbajnokságra való felkészülésről szólt. A kettesfogatoknak 2022-re előre tervezett feladatait a kialakult gazdasági helyzet alaposan felülírta.

A versenyévad kezdetén a szokásoknak megfelelően **Mezőhegyesen (CAN-A)** kezdődött a versenyszezon. Itt 21 kettesfogathajtó indult. Ahogy az lenni szokott az idei első versenyen több hajtónál is látni lehetett az idény előtti formát. Ebben az évben új díjhajtó feladat került meghatározásra a FEI részéről és ez több versenyzőnek is feladta a leckét. Azt gondolom, hogy ebben nincs semmi különös, hiszen a teljes szezon a ketteseknek a felkészülés jegyében lett meghatározva, komoly elvárás nélkül. Egész évben mindenki próbálhatta a régi-új fogatösszeállítását, tesztelhetette az új díjhajtó feladatot.

Az összetett versenyt az abszolút esélyes **ifj. Fekete György** nyerte, jelentős különbséggel megelőzve **Kovács Szabolcs Tamást, Dr. Tóth Andrea** végzett a harmadik helyen.

A mezőhegyesi verseny minden évben nagyon fontos állomása a versenyévadnak, hiszen itt kezdődik a versenyszezon, itt lehet először az év során megmutatnia magát a versenyzőknek és lovaiknak. Itt kapnak először visszaigazolást a versenyzők és az edzők a fogatok felkészüléséről versenykörülmények között. A látottakat összefoglalva elmondható, hogy a verseny elérte a célját. Tapasztalható volt az idény előtti forma szinte mindenkinél, ami természetes ebben az időszakban. Köszönet a versenyrendezőknek az évek óta kimagasló versenyszervezésért.

A versenyévad következő kiemelt versenye **Gerjen (CAN-A)** volt, ahol lehetősége nyílt a kettesfogathajtóknak az első komoly megmérettetésük (Vecsés) előtt felkészülni.

A rendezés, szervezés és a pálya kialakítása a Domsa család hosszú évekre visszanyúló igényességét tükrözi és a verseny is színvonalasan került megrendezésre. A legjobb magyar versenyző a magabiztos maratonhajtásának köszönhetően **Penzer László** lett, megelőzve **Kákonyi Norbertet** és **Domsa Dalmát**. A gerjени verseny kiváló és hasznos állomása volt a versenyzők felkészülésének.

A felkészülés következő és az első kiemelt kötelező versenye **Vecsés (CAI3\*)** volt. A Dobrovitz család a Dobrovitz Lovasfarmon igyekezett mindent megtenni az igen nagy számban indult hajtó kiszolgálása érdekében. Az összetett versenyt **ifj. Fekete György** nyerte, aki előre egyeztetve egy lovat cserélt a mezőhegyesi nyerő fogatához képest. Az összetett verseny második helyezettje kellemes meglepetésre **Juhász Zoltán** lett, aki két lovával a mezőhegyesi összetett verseny 9. helyezése után érte el ezt a kiváló, figyelemre méltó eredményt. A harmadik helyezett a magabiztosan versenyző **Dr. Tóth Andrea** lett standard fogatával. Az ő teljesítménye és eredménye kiegyensúlyozott és biztos alapon nyugszik.

A felkészülés következő állomása **Bugac (CAI3\*)** volt. Az önkormányzat és magánszemélyek jelentős támogatása mellett rendezték meg a versenyt. A verseny időpontja nem a legideálisabb volt Vecsés után, viszont a rendezők nem tudták máskor megtartani a versenyt. A helyszínen, az elmúlt év tapasztalatai alapján, a rendezők igyekeztek megfelelő körülményeket kialakítani a versenyzők számára, amit látva, azt gondolom jól is sikerült.

Nem hagyhatjuk figyelmen kívül, hogy a térséget súlytó aszály miatt erőn felül kellett dolgoznia a szervezőknek.

Egyéb más nehezen értelmezhető körülmények miatt (ezt és ehhez hasonló eseteket a jövőben mindenképp el kell kerülni) 3 kettesfogat indult a 3\*-os mezőnyben, amit nagy különbséggel a papírforma szerint **Kovács Szabolcs Tamás** nyert meg, megelőzve **Czakó Attilát** és **Szécsi Istvánt**. Meg kell említeni a 2\* mezőnyt. Ebben a kategóriában indult és magabiztosan meg is nyerte azt **Dani Marcell**, akinek ez volt az utolsó minősítő versenye, hogy megszerezze a 3\*-os versenyzői státuszt. Magabiztos és kiemelkedő díjhajtást mutatott be, ami reményt keltő lehet a jövő évre.

**Szilvásvár** (CAI3\*) volt a következő állomás. Az Állami Ménesgazdaság Szilvásvár rendezésében és szervezésében került lebonyolításra a 3\*-os nemzetközi verseny, mely a kettesfogatok kategóriájában egyben az Országos Bajnokság döntője is volt. A ménesgazdaság a versenyhelyszínen és a rendezésben az elmúlt év tapasztalatait alapul véve sok pozitív változtatást valósított meg. Ennek következtében a nemzetközi szintnek és egyben az OB-nak is megfelelő, nagyon jól szervezett versenyt rendeztek, köszönet érte. A versenyévad közepén itt mutatkozott meg először, hogy az eddig látott hibákat, kinek hogyan sikerült mérsékelnie.

A versenyről előzetes egyeztetést követően távol maradt **ifj. Fekete György**. A versenyt és egyben az OB címet szoros versenyben **Dani Marcell** nyerte, köszönhetően jó és mindenképp figyelemre méltó maratonhajtásának. Sajnos a díjhajtása nem volt annyira meggyőző mint Bugacon, bár az is igaz, hogy két egymástól eltérő nehézségű díjhajtó programot hajtott a versenyző a két versenyen. Fontos lenne az ő esetében, hogy minden versenyszámban állandósuljon a jó teljesítménye, hogy nemzetközi szinten is eredményesen tudjon versenyezni. A második helyen a versenyeken állandósult jó teljesítményeivel **Dr. Tóth Andrea** végzett. Ő a stabil összeállítású fogatával egyenletes, kiszámítható eredményt tud elérni, amire nemzetközi szinten is joggal lehet számítani. Harmadik lett **Penzer László**, köszönhetően nagyon jó maratonhajtásának. Nála mindenképp meg kell említeni, hogy az akadályhajtásban az eddig tapasztalt szerény eredményei után sikerült egy önmagához képest jó eredményt elérnie. Ez figyelemre méltó és kellő önbizalmat adhat a folytatáshoz.

A felkészülés következő állomása **Beekbergen (CAI3\* /NED/)** volt. Ez a versenyhelyszín a **Hölle Martinnal** folytatott egyeztetést követően került be a felkészülésbe, ami teljesen indokolt volt, hiszen ő Hollandiában készült és teljesen fölösleges lett volna hazautaznia. Az ő jelenlegi formája és teljesítménye abszolút mérvadó és előre mutató a jövő szempontjából. A hazai versenyzők a költségek jelentős növekedése miatt érthetően nem vettek részt ezen a versenyen.

Látva a nevezők névsorát, az idény legjelentősebb versenyét rendezték meg Beekbergenben. Itt a nemzetközi mezőny legjobbjai indultak. A versenyt magabiztos, említésre méltó előnnyel **Hölle Martin** nyerte, maga mögé utasítva a nagy ellenfélnek számító franciákat. Külön meg kell említeni, hogy az eddig mumusnak számító akadályhajtást hibátlanul tudta abszolválni, ami remélhetőleg, nagy magabiztosságot jelent majd számára a jövőben.

A hazai felkészülésben az utolsó 3\*-os nemzetközi verseny a **Kincsem Parkban Budapesten** került megrendezésre, mely Mondok József emlékének is adózott.

Sajnos ekkora a gazdasági helyzet annyira megváltozott és olyan mértékben elrugaszkodtak az árak, főleg az energiahordozók árai, hogy a versenyrendező ezt csak jelentős költségnövelés mellett tudta megrendezni. A megnövekedett árak megmutatkoztak a verseny költségeinél is, így a versenyszezonban először itt szembesültek a versenyzők a jelentősen megnövekedett költségekkel. Így érthetően, a vártnál jóval kevesebb versenyző nevezett. A Kincsem Park méltó helyszíne volt a rendezvénynek. A szervezők a nehéz körülmények ellenére kiválóan rendezték meg a versenyt.

A hazai indulók közül **Kovács Szabolcs Tamás** volt a legeredményesebb. Számára fontos lenne, hogy a versenyeken állandó jó teljesítményt érjen el és lehessen erre számítani. Őt követte **Farkas József**, akinek ez az év nem sikerült olyan jól mint az előző (de ez egy teszt év, jövőre javíthat). **Juhász Zoltán** ha folytatni tudja az eredményességét, szép jövő állhat előtte. A versennyel kapcsolatban meg kell említeni **Farkas Lászlót**, aki itt érte el díjhajtásban az idei legjobb eredményét, amivel meg is nyerte a versenyszámot.

A szezon magyar szempontból utolsó versenye közvetlenül a négyesfogathajtó világbajnokság után **Lipicán** került megrendezésre. A 3\*-os versennyel egyidőben a Duna-Alpesi Kupa is megrendezésre került. Ez az a versenysorozat, ami korábban igen nagy népszerűségnek örvendett, viszont az elmúlt években teljesen ellaposodott és lelkes emberek most próbálják hamvaiból feltámasztani. Szeretném megemlíteni, hogy ez nem hivatalos FEI bajnokság és az elért eredmények sem kerülnek be a FEI eredményei közé. Hivatalos csapateredményt is csak kisebb nehézségek után talál az érdeklődő.

A verseny az időjárás miatt rendkívül nehéz körülmények között zajlott, megnehezítve a versenyzők dolgát, akik felé a saját testi épségük mellett lovaik sérüléseinek elkerülése volt az üzenet. A hazai versenyzők szempontjából annyi volt a tétje és a feladata, hogy a **Hölle Martin** kivételével olyan versenyzők kaphassanak esélyt a csapatba kerülésre, akiknek eddig ez nem sikerült. Két magyar csapat indult a versenyben, melynek tagjai **Dani Marcell**, **Hölle Martin**, **dr. Tóth Andrea** (Magyarország II.) illetve **Farkas József**, **Farkas László**, **Penzer László** (Magyarország I.) voltak.

Összetettben nagy előnnyel **Hölle Martin** végzett az élen, a nemzetközi mezőnyben hetedik **Dani Marcell**, nyolcadik **Juhász Zoltán** lett.

A csapatok között **Svájc** győzött, második lett **Magyarország II.** számú csapata és harmadik helyezett lett **Magyarország I.**

A körülmények miatt messzemenő következtetést nem szabad levonni, viszont a pálya mindenkinek közel egyforma volt. Tanulság lehet a csapatban még tapasztalattal nem rendelkezők számára, hogy a nemzetközi mezőnyben a magyar csapat előtt szereplő Svájc olyan nemzet, mely nem szokott a bajnokságokon dobogós helyen végezni.

A mutatott teljesítmények és elért eredmények alapján összegezve a versenyévadot kijelenthető, hogy a 2021-es világbajnokságon sikeresen szereplő magyar csapat két tagja **Hölle Martin** és **ifj. Fekete György** felkészülése nagyon jó és előre mutató. **Dr. Tóth Andrea** egyenletesen tudja nyújtani azt, ami tőle elvárható, viszont még van fejlődési lehetősége mind a három versenyszámban. **Dani Marcell** jó úton halad a nemzetközi mezőny irányába, sok és megalapozott szakmai munkával nagyot tudna előre lépni. **Kovács Szabolcs Tamás** ha állandósítani tudná a versenyszámokban elért teljesítményét, akkor eredményesen tudna szerepelni a versenyeken. **Farkas Józsefnek** vissza kell találnia korábbi önmagához és akkor hasonló élményei lesznek mint 2021-ben. **Juhász Zoltán**, amennyiben tudja folytatni a megkezdett munkát, be tud kerülni a nemzetközi versenyzők táborába.

A 2023-as év nagyon nehéz lesz. A világbajnokság évében a versenyeken be fog jelentkezni a komoly nemzetközi versenyzésben rutint szerzett **ifj. Dobrovitz József** és **Osztertag Kristóf** is. Nyilván nem kisebb szándékkal, hogy az egyenlőre 3+3 fős világbajnokságon induló keretbe ők is helyet kaphassanak. Jót tenne a kategóriának, ha további versenyzők tudnának eredményesen csatlakozni a válogató versenyeken, így kiélezett mezőny és nagyobb küzdelem alakulhatna ki a világbajnokságra való bekerülés során.

Sajnos az év elején kiadott válogatási elveket a gazdaságban kialakult helyzet (nagyértékű költségnövekedések) miatt nem tudtam a leírtaknak megfelelően teljesíteni. Továbbá a szakágban történt változások is bonyolították ezt a helyzetet. Azt gondolom, hogy felelősség teljesen meghatározni és kijelölni az utat, aminek a világbajnokság lesz a végállomása a sok bizonytalanság miatt nem lehet és nem is szabad. A szakági választás, az új szakvezetés megválasztása után lehet és kell erre visszatérni.

### **Négyesfogathajtó kategória**

A kategória számára a 2022-es év a CAIO4\*-os Világkupára minősítő versenyeken - Windsor és Aachen - történő indulásról valamint a négyesfogathajtó világbajnokságra történő kvalifikációról és a világbajnokságon történő szereplésről szólt. A CAIO4\*-os versenyeken 3 fős csapat, a világbajnokság versenykiírása szerint 3 fős csapat és 3 fő egyéni induló nevezésére volt lehetőség minden nemzetnek. Ennek az évnek további feladat volt, hogy a 2024-ben Szilvásváradon rendezendő világbajnokságra olyan fogatok álljanak készen, akikkel a reális célnak kitűzött eredmény elérhető legyen.

A magyar csapat egy személyes meghívásnak szeretett volna megfelelni **Windsorban**, amit az előző évben a fogathajtó verseny igazgatója személyesen közölt velem. Nagy megtiszteltetés volt és be is került a verseny a terveink közé. A kiutazás tervezése közben szembesülni kellett azzal, hogy a BREXIT miatt teljesen megváltoztak a beutazási feltételek és jelentős költségnövekedéssel kell számolni. Bármennyire is szeretttük volna, de a szervezés közben olyan magas költségek jelentkeztek, amit felelősségteljesen nem lehetett bevállalni. Így udvariasan vissza kellett utasítani a meghívást, amit a rendezők megértéssel fogadtak. Hasonlóan a magyarokhoz, több nemzet hajtója sem tudott kiutazni a magas költségek miatt.

A kiemelten ajánlott versenyek **Mezőhegyesen (CAN-A kategória)** kezdődtek. Itt kilenc magyar hajtó ült bakra, hogy az idei első versenyen megmérettessen. Az összetett versenyt **ifj. Dobrovitz József** nyerte az előre megbeszélte fogatösszeállítással. Nagy meglepetésre a második helyezett **ifj. Galbács Ferenc** lett, aki kiegyensúlyozott, egyenletes teljesítményt nyújtott a versenyszámokban. A harmadik helyen **Dobrovitz József** végzett, aki az elmúlt évhez képest új fogatösszeállítással versenyzett. A versenyzőkön érzékelhető volt a szezon kezdete, de az akadályhajtásban mutatott egységesen gyenge eredmények aggodalomra adtak okot.

Mezőhegyes után **Pratoni del Vivaro (CAI3\*)** következett, ahol az őszi világbajnokság helyszínén tesztversenyt rendeztek. Az előzetes jelentkezések alapján több fogathajtó is jelezte indulási szándékát, de a végleges határidőre három versenyző adta le a nevezését, **Dobrovitz József, ifj. Dobrovitz József és Papp János**. A felkészülési folyamatban fontosnak ígérkezett a verseny - tapasztalatszerzés, a helyszín megismerése szempontjából is. Továbbá látva a mezőhegyesi teljesítményeket, a versenykörülmények közötti felkészülésre is nagy hangsúlyt kellett fektetni. Az NLSF program ebben az időben még nem volt kidolgozva részleteiben, de mivel a négyesfogathajtás biztosan támogatott része volt a programnak, így az a bizottsági döntés született, hogy mind a három versenyző kiutazási támogatásban részesült. A várttal ellentétben igen kevés, összesen hat versenyző startolt. Ebből két versenyző nem fejezte be a versenyt. Hajtóink közül **ifj. Dobrovitz József** a második, **Dobrovitz József** a harmadik és **Papp János** a negyedik helyen zárta összetettben a versenyt közel 40 pontos hátránnyal a győzteshez képest. Ezen a versenyen **ifj. Dobrovitz József** maratonhajtásban elért első helyezése figyelemre méltó volt. Ugyanakkor az akadályhajtásban ismét aggodalomra okot adó eredmények születtek.

A felkészülés következő állomása **Vecsés (CAI3\* Világkupa minősítő)** volt. Ezen a helyszínen már a korábbi években megszokott nagy versenyzői létszám, 15 versenyző állt starthoz.

Összetettben a magyarok közül a legjobb eredményt, a második hellyel **ifj. Dobrovitz József** érte el, valamivel több mint 8 pontos hátránnyal **Dobrovitz József** végzett a harmadik helyen. Negyedikként zárt, 11,5 pontos különbséggel **Papp János**. A magyar indulók közötti rangsorban, Papphoz képest közel 8 ponttal lemaradva **ifj. Galbács Ferenc** végzett a hetedik helyen.

A versenyen **ifj. Dobrovitz József** akadályhajtásban elért első helye volt figyelemre méltó. Itt már látható volt, hogy a program által biztosított lovak kezdik megtalálni helyüket **ifj.**

**Dobrovitz József** fogatában. Ugyancsak jelzésértékű volt, hogy itthon, hazai pályán a svájci **Jeromé Voutaz**, aki kifejezetten jó maratonhajtónak számít, közel kilenc pont különbséggel meg tudta nyerni a számot.

Ezen a versenyen szembesültem legdurvábban az állatorvosi kérdéssel, mégpedig azért, mert itt több olyan ló is szerepelt, melyek láthatóan komoly egészségügyi problémákkal küzdöttek és nem voltak versenyzésre alkalmas állapotban. Ennek ellenére a versenyen végig tudtak menni retorziók nélkül. Ezen a jövőben mindenképp változtatni szükséges! Azzal, hogy a fejünket bedugjuk a homokba, a problémák nem tűnnek el. Tudomásul kell venni, hogy azok a lovak, amelyek nem egészségesek, nem tudják magukból a maximumot kihozni. Nem várható el tőlük, hogy jól teljesítsenek, ezáltal a versenyző hátrányba kerül a versenytársaival szemben. Nem utolsó sorban a lovakkal szemben sem bocsájtható meg az ilyen jellegű versenyzés kikényszerítése. A helyszínen több állatorvossal beszéltem és kértem, hogy legyenek partnerek abban, hogy hasonló esetek ne ismétlődhessenek meg.

A verseny után kijelölésre került az a három versenyző, akik Aachenben képviselheték Magyarországot. **Dobrovitz József, ifj. Dobrovitz József és ifj. Galbács Ferenc** utazott el erre a tradicionális német versenyre.

**Bugac (CAI3\* Világkupa minősítő)** a Vecséshez közeli időpont nem volt szerencsés és a korábban (kettesfogat kategória) említett egyéb körülmények miatt is szerény volt az indulók száma. Hét hazai versenyző, nyolc fogattal indult (Vida József két fogattal startolt).

Összetettben a legjobb **Papp János** lett, aki megnyerte a versenyt, harmadik helyen zárt **Tóth Simon Sándor** 20 ponttal lemaradva Papp Jánostól. Őt követte **Szabó Pál**, közel 30 pont hátránnyal a győzteshez képest. A verseny jó felkészülést jelentett a versenyzők számára.

**Aachen (CAIO4\* Világkupa minősítő)** a bajnokságok után legrangosabb verseny. A kiutazott hajtóink itt találkozhattak először a versenyszézon során a nemzetközi elittel. Ebben a rangos mezőnyben a 21 versenyző közül összetettben 12. lett **ifj. Dobrovitz József**, 40 pontos hátránnyal a győzteshez képest. **Dobrovitz József** a 16. helyen végzett, több mint 53 pont különbséggel az elsőhöz, míg 18. helyezett lett **ifj. Galbács Ferenc**, több mint 69 pont különbséggel a versenyt nyerő Boyd Exellhez képest. **ifj. Galbács Ferenc** esetében fontos megjegyezni, hogy először szerepelt ilyen erős mezőnybe és ez pont Aachenben történt. Becsülettel helyt állt a díjhajtásban, és ha a behajtása előtti - számomra érthetetlen - változtatást nem teszi meg, akkor még jobb teljesítményt nyújthatott volna. A maratonhajtás versenyszámban sikerült **ifj. Dobrovitz József**nek a 10. helyen végeznie. A többi versenyszámban egyik hajtóink sem tudott a legjobb tíz közé kerülni. A csapat elért eredménye végül az 5. helyre volt elegendő. Jelentős, több mint 26 ponttal lemaradva a negyedik helyezett francia csapattól.

Figyelemre méltó volt, hogy az újonc **ifj. Galbács Ferenc** két versenyszámban (díj- és akadályhajtás) elért eredménye számított bele a csapateredménybe.

Ezen a versenyen látható volt, hogy egyenlőre nagyon messze vagyunk a nemzetközi mezőnytől és nagyon sok, tudatosan meghatározott munkára van szükség a felzárkózáshoz.

A verseny előtt lezárult az NLSF pályázat, melyre három négyesfogathajtó jelentkezett. A négyesfogat kategóriában a kiírás és a feltételrendszer alapján két versenyző jelentkezését fogatta el a bizottság, **Dobrovitz József és ifj. Dobrovitz József** személyében, akik az aacheni versenyre történő kiutazáshoz mindketten támogatásban részesültek.

**Szilvásváradi (CAI3\* Világkupa minősítő)** és a négyesfogatoknak az Országos Bajnokság döntője is volt egyben. 18 versenyző állt starthoz, ebből 11 magyar fogathajtó. Az indulók között hosszú kihagyás után **Lázár Zoltán** is szerepelt. A hazai versenyzők közül a legjobb **ifj. Dobrovitz József** lett, az ő eredménye az összetett verseny 2. helyezése volt elég, több mint 4 pont különbséggel lemaradva az összetett verseny győztesétől Jeromé Voutasztól. Őt követte **Dobrovitz József**, aki az összetett verseny 3. helyezetteként zárt, több mint 7 ponttal lemaradva az első helyezettől. A 3. legjobb magyar versenyző **Lázár Zoltán** volt, ő több mint 13 ponttal maradt le a győztestől és így az összetett versenyben negyedik lett. A versenyszezonban itt lehetett érezni, hogy **ifj. Dobrovitz József** fogata összeállni látszik. Az állandósult fogatösszeállítással eredményesen lehet versenyezni. Jó volt látni, hogy mindkét **Dobrovitz** az akadályhajtásban hibátlan akadályhajtást abszolválta, a mezőnyben egyedül ők ketten érték el ezt az eredményt, ami a jövőre nézve bizakodásra adhatott okot. **Lázár Zoltán** számára, egyeztetés után a hosszú kihagyására tekintettel, egy nyugodt és biztonságos versenyzés lett célul kitűzve, ami a látottak alapján sikerült is a versenyzőnek. A szilvásváradi verseny elérte a célját, kirajzolódni látszott a magyar csapat összeállítása a világbajnokságra.

A verseny után az NLSF programon belül megvásárlásra került két fogatoló - Johnny és Janneman - így már Indiaan és Ingmar VB mellé ez a két ló is a Dobrovitz Lovasfarmra került, hogy biztosítva legyen a lovak helye **ifj. Dobrovitz József** fogatában. Továbbá **Dobrovitz József** személyes kérésére szintén megvásárlásra került két fogatoló, Dante és Zizo, melyek korábban **Dobrovitz József** fogatában versenyeztek, aki szép eredményeket ért el velük hazai és nemzetközi versenyeken egyaránt. Ezzel a számára feladatként kijelölt versenyszámokban (maraton- és akadályhajtás) jelentős előrelépés lett prognosztizálva. Így már összesen hat programlő tudja segíteni a továbbiakban **Dobrovitz József** és **ifj. Dobrovitz József** felkészülését a 2024-es évre.

A szilvásváradi versenyen látható volt, hogy a felkészülési időszakban felmerült hibákra még megoldásokat kell találni (lovak cseréje és további versenyszituációk kipróbálása, gyakorlása). Ezért két helyszínen, egyidőben rendezett két (Mélykút, Osorhei - ROU) versenyen a versenyzők saját választásuk szerint még elindultak az utolsó, Budapesten rendezett válogató verseny előtt. Mindkét versenyhelyszínnek köszönet, hogy vállalták a rendezést és erőn felül biztosítottak lehetőséget a versenyzésre. A versenyeken az volt a kérés a hajtóktól, hogy edzés jelleggel versenyezzenek, szükség szerint akár szabadon értelmezve bizonyos szabályokat. Versenykörülmények közötti edzés volt a feladat. Azt gondolom mindkét versenyen hasznos tapasztalatokat sikerült szerezni a versenyzőknek. Kellemes meglepetés volt **Vácsi István** maratonhajtásban mutatott teljesítménye.

Ebben az időben egy olyan jelenség volt megfigyelhető, amiről azt gondolom mindenképp beszélünk kell. Ekkor kellett leadni a világbajnokságra a névszerinti nevezést, amelyben hat versenyzőt kellett és lehetett lenevezni, mely felkerült a hivatalos felületekre. Számomra ez megdöbbentő lavinát indított el a versenyzők körében.

Tudatlan, szabályzatot nem ismerő, rosszindulatú, gátlástalan és tudatosan ellentéteket szító személyek, köztük aktív versenyzők is elkezdtek gerjeszteni a feszültséget. Ekkor vált világossá számomra az, amit eddig csak sejtettem, hogy magukat edzőnek tituláló személyek, akik a „karrierjük” során semmilyen értékelhető eredménnyel sem büszkélkedhetnek, nem ismerik a szabályzatot és a tudatosan feszültséget keltő versenyzők, úgy szeretnének elindulni a világbajnokságon, hogy nem ismerik a versenykiírást, azt egyszer el nem olvasták. Ezzel a felelőtlen magatartásukkal olyan lavinát indítottak el, aminek semmi értelme nem volt. Egyetlen cél vezérelhette őket, az indulatkeltés, aminek azt gondolom semmi értelme és káros az egész közösségre. Ha ezt az energiájukat a saját képzésükre és felkészülésükre fordítanák, talán jobban és eredményesebben tudnának versenyezni. Természetesen amikor a kiegészítő nevezéskor már nyolc fogathajtó neve jelent meg, akkor ezek a személyek nem kezdtek el telefonálni, hogy elnézést, de marhaságot beszéltem korábban. A közösség érdekében, melyet mostanság előszeretettel szoktak emlegetni (aminek egyébként lenne értelme), azt gondolom semmi szükség az ilyen és ehhez hasonló indulatkeltésekre.

**Budapest (CAI3\* Világkupa minősítő)** utolsó válogató verseny a világbajnokság előtt. A versenyen 16 versenyző indult, melyből 10 magyar négyesfogathajtó volt. A pályaépítő Fintha Gábortól azt kértem, hogy nehéz, technikás pályát jelöljön ki és építsen meg, hogy kellő visszajelzést kapjunk a versenyzők felkészültségéről.

Erre a versenyre készült el az NLSF program keretében vásárolt négyes díjhajtó kocsis is, ami **ifj. Dobrovitz József**hez került kihelyezésre, lehetőséget biztosítva az eredményes szerepléshez.

Aachen után, ezen a versenyen lehetett találkozni a nemzetközi élmezőnybe számító **Bram Chardonnal**. A hazai versenyzők közül **Lázár Zoltán** volt a legeredményesebb, több mint 22 ponttal lemaradva a győztestől. Őt követte **ifj. Dobrovitz József** 27 pont hátránnyal és utána **Dobrovitz József** következett több mint 40 pont különbséggel az összetettben győztes **Bram Chardonhoz** képest. További különbségek a győzteshez képest: **ifj. Galbács Ferenc** - több mint 50 pont, **Papp János** - több mint 72 pont valamint **Váczai István** - több mint 78 pont.

A fent nevesített hat versenyző lett kijelölve a világbajnokságon való indulásra. Valamint előzetesen ki lett jelölve a három fős csapat is, melynek tagjai **Dobrovitz József, ifj. Dobrovitz József** valamint **Lázár Zoltán** voltak. A verseny utáni megbeszélésen erős kritika lett megfogalmazva a versenyen tapasztaltakról. Gyors egyeztetést követően a Kincsem Park költségmentesen biztosította, hogy a helyszínre vissza lehet jönni és szabadon lehet edzeni. A három csapattagon kívül, senki nem élt a lehetőséggel. Ez azért elgondolkodtató volt a számomra.

Értékelve a versenyen tapasztaltakat, jó volt látni, hogy **Lázár Zoltán** maratonhajtásban korábban tapasztalható visszafogottsága eltűnt, és magabiztos versenyzést láthattunk tőle. Az utolsó akadályban a technika megrézfálta, így ott sok értékes másodpercet elveszített. A **két Dobrovitz** sajnálatos módon a maratonon olyan pályavonalat nézett, amittől lett volna kedvezőbb és azt hajtva az eredményük is jobb lett volna. Ezeket az apró problémákat is figyelembe véve, itt volt tapasztalható a legkisebb különbség a győzteshez képest.

Ezen előzmények után a három csapattagnak még volt egy utolsó közös edzése Vecsésen, a Dobrovitz Lovasfarmon, amire önkéntes alapon meghívást kapott a többi kiutazó versenyző is. A három csapattagon kívül azonban egyik egyéni induló sem jelezte érkezési szándékát.

A kiutazás előtt, az utolsó edzést követően megbeszéltük az elvárást. Nem volt eredménykényszer, az volt a kérés, hogy mindenki a világbajnokságon hozza az idei legjobb teljesítményét. Ez a három csapattag vonatkozásában az alábbi volt:

- Dobrovitz József – maratonhajtás és akadályhajtás
- ifj. Dobrovitz József - díjhajtás, maratonhajtás és akadályhajtás
- Lázár Zoltán – díjhajtás és akadályhajtás

Csapateredmény tekintetében azt kértem, hogy a franciákat próbáljuk megelőzni. Ismerve a nemzetközi mezőnyt, ez a negyedik helyet jelentette volna.

### **Pratoni del Vivaro (ITA) – FEI Négyesfogathajtó Világbajnokság**

A tavaszi tesztverseny után felvetődött annak a lehetősége, hogy a verseny kezdete előtti héten érkezzenek ki a fogatok egy közeli lovas farmra ahol az istállók megnyitására akklimatizálódhatnak a lovak. Ennek az előzetes szervezése megtörtént. A teljes istállózást és a versennyel kapcsolatos költségeket a Fogathajtó Szakbizottság (egyéni indulók) és az NLSF Kft. (csapattagok) biztosította a hat versenyző számára, megosztva. Emellett minden versenyző szállítási költség hozzájárulást is kapott, melyet azonban **ifj. Galbács Ferenc** és **Lázár Zoltán** nem vett fel. Ilyen mértékű támogatást az elmúlt években nem sikerült a versenyzők számára nyújtani.

A világbajnokságon 36 négyesfogathajtó 16 országból indult és 6 nemzeti csapat versenyzett a csapateredményekért. A legjobb magyar **Lázár Zoltán** összetettben a 14. helyen végzett több mint 29 ponttal lemaradva a világbajnok **Boyd Exell**től. Több mint 43 pontos hátránnyal **Dobrovitz József** a 18. helyezett lett. 28. helyen végzett **ifj. Galbács Ferenc**, aki több mint 78 pont különbséggel zárt az első helyezetthez képest. Közvetlenül mögötte 29. lett **Papp János**, több mint 84 pont hátránnyal. **Vácz István** több mint 89 ponttal az összetett győztes mögött a 31. helyen fejezte be a világbajnokságot. **Ifj. Dobrovitz Józsefnek** nem lett összetett eredménye a maratonhajtás versenyszámban történt kizárása miatt.

Csapatversenyben **Magyarország** több mint 22 ponttal lemaradva **Franciaország** mögött az ötödik helyen végzett és majd 29 pont különbség alakult ki a bronzérmes **Belgium** csapatához képest.

Megtudtuk, láthatjuk hol a helyünk jelenleg ebben a kategóriában. Mindezt úgy sikerült elérni, hogy amire lehetőség volt és reális kérésnek bizonyult, az minden módon teljesítésre került. Ez lehet természetes is és lehet így is kellene, hogy történjen minden esetben. Az is igaz, hogy nem volt eredménykényszer és ez egy sport, ahol minden megtörténhet. DE az, hogy ilyen csúfos teljesítményekkel fejezünk be egy világbajnokságot, az elfogadhatatlan! Hogy lesz ebből 2024-ben eredményes szereplés? Mi lehet a reális cél?

A világbajnokságon a magyarok számára egyetlen olyan dolog történt, amire igazán büszkék lehetünk! Ez **Lázár Zoltán** díjhajtása volt. Jó volt akkor és ott magyarnak lenni! Ismerve a korábbi évek történéseit a hajtóval kapcsolatban, azt gondolom óriási utat járt be, hogy azt a bizonyos díjhajtó programot akkor és ott, úgy be tudta mutatni.

Ezzel a rangos és díjhajtásra kiélezett mezőnyben 6. helyen végzett 1,87 ponttal **Ijsbrand Chardon** mögött és csak 3,33 ponttal lemaradva **Chester Webertől**. Ez mindenképp elismerésre méltó teljesítménynek köszönhető eredmény! Mindig azt szoktam mondani beszélgetésekkor, hogy ha jól hajtasz, akkor jó pontot fogsz kapni! Ha nem, akkor lehet vitatkozni, de nincs semmi értelme!

Pozitívumként még meg kell említeni **ifj. Galbács Ferencet**, aki egész évben függetlenül attól, hogy hol indult, a díjhajtó eredménye 55 és 59 pont között mozgott. A világbajnokságon elért eredménye az 57,77 ponttal egyenletes teljesítményt mutat.



Azonban felmerült több elgondolkodásra okot adó mozzanat, amely azt gondolom befolyásolhatja az egyéni és csapateredményeket, mindemellett rombolhatja a csapatszellemet (az igazi csapatszellem tényleg nagyon fontos lenne). Mindezt „baráti”, kötetlen beszélgetések során oly fontosnak tartanak mostanság. Pár dolog, ami ide kapcsolódhat a világbajnokság vonatkozásában: az előzetesen megbeszéltekhez képest a táborhelyről történő eltérő indulás, nem pontos megérkezés az állatorvosi kontrollra, a lovak nem megfelelő egészségügyi állapotban történő versenyeztetése, az önös érdekek folyamatos érvényesítésének előtérbe helyezése, a megmagyarázhatatlan megmagyarázása és lehetne tovább sorolni. Ezek egyike sem segíti az egység kialakítását, sőt rombolni tudja ezt a kis közösséget. Lehet mindig másokat találni és rájuk mutogatni, a magunk sikertelenségét az ő hátukra tenni, de ezzel a probléma nem fog megoldódni és sikeresebbek sem leszünk feltétlenül. Mi lehet a megoldás? A baráti, kötetlen beszélgetésekkor ezt próbálják és próbáljuk megfejteni. Bízom benne, hogy sikerülni fog!

Szeretném megköszönni mindkét kategóriában a versenyzőknek, a családjaiknak, a szponzoroknak, az edzőknek, barátoknak, szurkolóknak és minden támogatóknak, hogy a nehéz körülmények ellenére is folytatják és támogatják a fogathajtást!

Köszönet illet minden hivatalos személyt pozíciójától függetlenül, valamint az állatorvosokat, akik tudásukkal, felkészültségükkel, odaadó munkájukkal folyamatosan segítik felkészüléseinket és megfelelő háttérrel biztosítanak a versenyeken!

Köszönet a versenyrendezőknek, akik szinte mindig erőn felül, sokszor dacolva a realitásokkal, óriási elszántsággal készülnek a versenyekre, ahol mindent próbálnak megtenni a versenyzőkért és a szakmáért!

Köszönet a Magyar Lovassport Szövetségnek és a Nemzeti Lovassport- és lótenyésztés fejlesztési programnak, hogy támogatásukkal segítik felkészüléseinket!

Sok feladat vár még a résztvevőkre!

Kívánok minden érintettnek jó munkát, egészséget és kitartást a jövőre nézve!

Mezőkövesd, 2023. február 13.

Tóth Tamás  
szövetségi kapitány  
kettes- és négyesfogatok