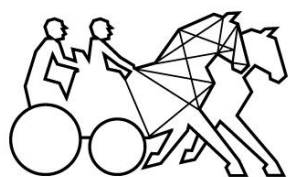




MAGYAR  
LOVASSPORT  
SZÖVETSÉG



*Fogathajtó Szakbizottság*



Egységes szerkezetbe foglalt  
NEMZETI  
FOGATHAJTÓ SZABÁLYZAT

2022.

Hatályos: 2022.03.15.-től  
Elérhető: [www.fogatsport.hu](http://www.fogatsport.hu)

# Tartalom

I. FEJEZET	Általános információk.....	5
1.	Bevezetés.....	5
2.	A ló érdeke .....	6
3.	Kategóriák és szintek .....	7
4.	Versenyrendezés .....	8
5.	Magyar Bajnokságok .....	9
6.	Versenyzők .....	11
6.1.	CAN-A .....	12
6.2.	CAN-B.....	12
6.3.	CAN-C.....	12
6.4.	CAN-D .....	13
6.5.	Életkorra vonatkozó szabályok.....	13
7.	Nevezés, box foglalás, helyszínre érkezés .....	14
8.	Lovak.....	14
9.	Felszerelés .....	16
9.1.	Öltözet .....	16
9.2.	Kocsi.....	17
10.	Versenyfeladatok.....	17
11.	Szakszemélyzet.....	17
12.	Állatorvos, patkolókovács.....	18
13.	Mentő.....	19
14.	Eredményértékelés .....	19
15.	Eredményhirdetés .....	19
16.	Díjazás.....	19
17.	Dopping .....	20
18.	Óvás .....	20
19.	Fegyelmi vétségek .....	20
20.	Reklámlehetőség .....	21
II. FEJEZET	CAN-A kategória .....	22
1.	CAN-A kategória feladata .....	22
2.	Versenyfeladatok.....	22
1.1	Díjhajtás - FEI szabály szerint.....	22
1.2.	Marathonajtás (érvényes FEI szabályzat szerint) .....	22
1.3.	Akadályhajtás .....	23
3.	Pénzdíj .....	23

4.	Állatorvosi szemle.....	23
5.	Szakszemélyzet.....	23
5.1.	Bírók.....	23
5.2.	Pályaépítő.....	24
5.3.	Versenyiroda, verseny kiértékelő.....	24
5.4.	Felügyelő biztos (Steward) .....	24
5.5.	Maraton szolgálat.....	24
5.6.	Technikai kiküldött .....	24
6.	Lovak elhelyezése, kamionparkoló kialakítása .....	25
III.	Fejezet Magyar Derby .....	26
1.	A Magyar Derby feladata.....	26
2.	Versenyfeladatok.....	26
3.	Díjazás.....	26
IV.	FEJEZET CAN-B kategória .....	27
1.	CAN-B kategória feladata .....	27
2.	Versenyfeladatok.....	27
2.1.	Díjhajtás.....	27
2.1.	Marathonajtás .....	27
2.2.	Akadályhajtás .....	27
3.	Rendezhető formátumok .....	28
4.	Állatorvosi szemle.....	28
5.	Szakszemélyzet.....	28
5.1.	Bírók.....	28
5.2.	Pályaépítő.....	29
5.3.	Versenyiroda, verseny kiértékelő.....	29
5.4.	Felügyelő biztos (Steward) .....	29
5.4.	Maraton szolgálat.....	29
5.5.	Technikai kiküldött .....	29
6.	Lovak elhelyezése, kamionparkoló kialakítása .....	30
V.	FEJEZET CAN-C kategória.....	31
1.	CAN-C kategória feladata .....	31
2.	Versenyfeladatok.....	31
3.	Rendezhető formátumok .....	32
4.	CAN-C Országos egyéni bajnokság .....	33
5.	CAN-C Országos csapatbajnokság .....	35
6.	Szakszemélyzet.....	35
6.1.	Bírók.....	35

6.2. Pályaépítő.....	36
6.3. Versenyiroda, verseny kiértékelő.....	36
6.4. Maraton szolgálat.....	37
6.5. Technikai kiküldött / Steward.....	37
7. Egyéb rendelkezések .....	37
VI. FEJEZET CAN-D kategória .....	39
1. Bevezetés.....	39
2. CAN-D kategória feladata .....	39
3. Versenyfeladatok.....	39
4. Szakszemélyzet.....	40
4.1. Bíró, pályaépítő .....	40
4.2. Versenyiroda .....	40
5. A rendezvények bejelentése és nyilvántartása .....	41
6. Szervezési feltételek.....	41
7. Felelősség .....	41
8. Versenyhelyszín.....	41
9. Fogatok felszerelése .....	41
VII. FEJEZET Ifjúsági hajtók .....	42
Gyermek, junior és U25 hajtók.....	42
1. Az ifjúsági sport feladata .....	42
2. Ifjúsági sportolók .....	42
3. Ifjúsági kategóriák .....	42
4. Ifjúsági sportolók lovai.....	42
5. Versenyfeladatok.....	43
VIII. FEJEZET Fiatal fogatlovak versenye.....	44
1.sz. MELLÉKLET - A bajnokságok ponttáblázata.....	45
2. sz. MELLÉKLET – CAN-B kategóriás díjhajtó program.....	46
3. sz. MELLÉKLET – CAN-C kategóriás díjhajtó program.....	47
4. sz. MELLÉKLET - Versenyszám meghatározások, leírások .....	48
1. Bemelegítő fordulós akadályhajtás két fordulóban, összevetéssel .....	48
2. Hibapont büntetési akadályhajtás két fordulóban, a hibátlanok közötti összevetéssel .....	49
3. Pontgyűjtő akadályhajtó verseny (Jokerhajtás) .....	50
6. Kombinált hajtás.....	50
7. Maratonhajtás CAN-C kategóriában .....	55
Zárszó	56

## 1. Bevezetés

A Magyar Lovassport Szövetség Fogathajtó Szakbizottsága által kiadott jelen szabályzat nem rendelkezhet minden esetről. Jelen szabályzat a nem szereplő kérdések tekintetében Magyar Lovassport Szövetség Általános Versenyszabályzatával és az érvényes (2022.01.01.) FEI Fogathajtó Szabályzattal együtt értelmezendő. Ezen túlmenően, előre nem látható, illetve kivételes esetekben a Versenybíróság kötelessége olyan sportemberi döntést hozni, amely a lehető legjobban közelíti jelen Szabályzatban, az FEI szabályzatban és a Magyar Lovassport Szövetség Általános Versenyszabályzatban megfogalmazott szándékot.

Jelen szabályzat hatálya kiterjed minden a Magyar Lovassport Szövetség Fogathajtó Szakága felügyelete alatt Magyarországon rendezett CAN kategóriás fogathajtó versenyre.

A Magyar Lovassport Szövetség minden sportban tevékenykedő személyt ösztönöz arra, hogy szakterületén megszerezze a legmagasabb képesítést.

A Fogathajtó Szakbizottság törekvése minden fogatsportban résztvevő sportoló részére versenyzési lehetőséget biztosítani. A szakbizottság célja, hogy a különböző képességű lovak és versenyzők szabadon versenyezzenek a felkészültségüknek megfelelő szinten.

A 2022. évi Fogathajtó Szabályzat 2022. március 15. napjától hatályos, alkalmazni kell a 2022. évben megrendezésre kerülő szabadtéri versenyen.

## 2. A ló érdeke

A Magyar Lovassport Szövetség a Nemzetközi Lovas Szövetség (FEI) irányelveinek megfelelően minden lovassportban tevékenykedő személytől elvárja, hogy ragaszkodjon a FEI által kiadott Magaviseleti Kódex előírásaihoz, és ismerje el, ill. fogadja el, hogy a ló jóléte elsőrendű, és a lovat sohasem szabad alárendelni különböző kereskedelmi és versenyzési, vagy más érdekek befolyásának.

Különösképpen az érvényben lévő FEI szabályzatban szereplő alábbi előírások betartásának kell érvényt szerezni:

- Általános ló jóléti kérdések
- A versenyzésre való alkalmasság
- A versenyek nem mehetnek a ló jólétének kárára
- A lóval szembeni emberséges bánásmód
- Képzés

A versenyeken használatos lovak előkészítésének és edzésének minden állomásán minden más követelménnyel szemben a ló érdeke élvez elsőbbséget.

A ló és a versenyző megfelelő erőnléte és jó egészségi állapota szükséges ahhoz, hogy a versenyben részt vehessenek.

Minden erőfeszítést meg kell tenni annak érdekében, hogy a ló megfelelő gondoskodást kapjon a versenyszámok teljesítése után, és hogy a lóval emberségesen bánjanak versenykarrierjének befejeztével. Ez egyaránt vonatkozik az állatorvosi kezelésre, a versenyen szerzett sérülésre, az eutanáziára, és a ló nyugdíjazására.

A Fogathajtó Szakbizottság törekvése minden fogatsportban résztvevő sportoló részére versenyzési lehetőséget biztosítani, ennek érdekében szinteket alakít ki.

A szakbizottság célja, hogy a különböző képességű lovak és versenyzők szabadon versenyezzenek a felkészültségüknek megfelelő szinten és a szintek között átjárhatóságot biztosítson a teljesítmény függvényében.

A lovak számára biztosítani kell a lovak jólétére vonatkozó előírásokat, amelyeket a versenybíró ellenőriz. Nem megfelelő betartás esetén a versenybíró a versenyből kizárhatja és felszólíthatja a versenyhelyszín elhagyására a versenyzőt.

### 3. Kategóriák és szintek

#### CAN-A

- HP1, HP2, HP4,
- Gyermek P1,
- Junior HP1, HP2, P4,
- U25 HP1, HP2, HP4,
- Fiatal ló H1; 5-6-7 év

#### CAN-B

- HP1, HP2, HP4

#### CAN-C

- HP1, HP2, HP4

#### CAN-D

- HP1, HP2

## 4. Versenyrendezés

A versenyrendező köteles a versenyek versenyiroda által elkészített versenykiírását a Fogathajtó Szakbizottság felé felterjesztetni a versenyirodával 30 nappal a verseny előtt, a verseny bejelentési díjat befizetni, a rendező sportegyesülettel jóváhagyni és a Fogathajtó Szakbizottsággal jóváhagyni. Ezek után a kiírás az interneten megjelenik. Amennyiben a versenykiírás jóváhagyása nem történik meg, és a verseny ennek ellenére megrendezésre kerül, a verseny rendezője, azon induló versenyzők és az azon dolgozó szakszemélyek fegyelmi felelősséggel tartoznak.

### Verseny bejelentési díj:

CAI kategóriás verseny, EB, VB esetén:	25.000,- Ft
CAN-A kategóriás verseny esetén:	25.000,- Ft
CAN-B kategóriás verseny esetén:	20.000,- Ft
CAN-C kategóriás verseny esetén:	10.000,- Ft
CAN-D kategóriás verseny esetén:	10.000,- Ft
Fedettpályás verseny esetén:	10.000,- Ft

Mely díjak egészében a megyék számlájára visszakerülnek, amennyiben a megyei szervezet az év végi beszámolót a szakbizottság részére megküldi és kérvényezi a befizetett összegek visszatérítését és a Szakbizottság jóváhagyja.

Ha több kategóriában is rendeznek versenyt, akkor csak egy, a legmagasabb kategória verseny bejelentési díját kell a Magyar Lovassport Szövetség számlájára befizetni.

A rendező feladata a verseny minél magasabb szinten való lebonyolítása, azt egyéb rendezvénynek, szórakoztató műsornak alárendelni nem lehet.

A verseny hivatalos személyeinek költségeit, szakmailag szükséges eszközök rendelkezésre állási költségeit a verseny rendezője téríti meg. A Szakbizottság delegálhat hivatalos személyeket és támogatást nyújthat a verseny rendezője számára.

A versenyzőket felvonulásra kényszeríteni tilos.

A bajnokságok döntőin (a verseny teljes ideje alatt) a rendezőnek kötelező biztosítania a verseny helyszínén a lovak mentésére alkalmas járművet, paravánt, vagy takaróeszközt, a mentéshez szükséges eszközöket és személyzetet. Ezen feltételek megléte az összes hivatalosan megrendezett versenyre javasolt.

A rendező köteles a versenyt a hatályos törvények és jogszabályok alapján a megfelelő szakhatóságok felé bejelenteni, valamint a vonatkozó jogszabályoknak megfelelő mentőt biztosítani a verseny teljes ideje alatt; beleértve az eredményhirdetést is.

Meghívásos verseny:

Nem lehet pontszerző, országos minősítő verseny. A versenyiroda a versenykiírásban köteles felsorolni a meghívottak névsorát. A nevezés a fogathajtó szakág hivatalos nevezési rendszerében kötelező.



## 5. Magyar Bajnokságok

### Egyéni Bajnokság

A Fogathajtó Szakbizottság kiírja az egyéni bajnokságokat

- Magyar Derby HP1, HP2, HP4
  
- CAN-A kategória Magyar Bajnokság
  1. CAN-A Egyesfogat (CAN-A H1)
  2. CAN-A Kettesfogat (CAN-A H2)
  3. CAN-A Négyesfogat (CAN-A H4)
  4. CAN-A Póni Egyesfogat (CAN-A P1)
  5. CAN-A Póni Kettesfogat (CAN-A P2)
  6. CAN-A Póni Négyesfogat (CAN-A P4)
  7. CAN-A Gyermekek P1,
  8. Junior HP1, HP2, P4,
  9. U25 HP1, HP2, HP4
  
- CAN-B kategória Magyar Bajnokság
  1. CAN-B Egyesfogat (CAN-B H1)
  2. CAN-B Kettesfogat (CAN-B H2)
  3. CAN-B Négyesfogat (CAN-B H4)
  4. CAN-B Póni Egyesfogat (CAN-B P1)
  5. CAN-B Póni Kettesfogat (CAN-B P2)
  6. CAN-B Póni Négyesfogat (CAN-B P4)
  
- CAN-C kategória Magyar Bajnokság
  1. CAN-C Egyesfogat (CAN-C H1)
  2. CAN-C Kettesfogat (CAN-C H2)
  3. CAN-C Póni kettesfogat (CAN-C P2)

- Fedettpályás Magyar Bajnokság
  1. Fedettpályás egyesfogat
  2. Fedettpályás CAN-A és CAN-B kategória
  3. Fedettpályás CAN-C kategória
  4. Fedettpályás négyesfogat
  5. Fedettpályás póni egyesfogat
  6. Fedettpályás póni kettesfogat
  7. Fedettpályás póni négyesfogat

Magyar Bajnoki cím az alábbi minimum indulói létszám alapján hirdethető:

Négyesfogat:	4	Póni egyesfogat:	3
Kettesfogat:	10	Póni kettesfogat:	3
Egyesfogat:	4	Póni négyesfogat:	3

A versenyző a bajnoki címért csak abban az esetben indulhat, ha az adott évben minimum egy versenyen bajnoki pontot szerzett.

A szakág által kijelölt és a versenynaptárban közzétett (1. sz. mellékletben) kvalifikáló versenyeken minősítő pontok szerezhetők a melléklet ponttáblázat szerint. Fedettpályás és szabadtéri versenyek külön számítanak!

CAN-C kategóriában a versenyzők és a csapatok nevezését a megyei vezetők adják le minden kategóriában.

A Magyar Bajnoki Döntők helyszínét pályázatok alapján a Fogathajtó Szakbizottság dönti el, mely pályázatokat minden tárgyévet megelőző év december 31.-ig kell benyújtani a fogathajtó szakbizottság részére.

#### Csapatbajnokság

A Fogathajtó Szakbizottság kiírja a csapatbajnokságokat

- CAN-A kategória (H1, H2, H4, P1, P2, P4)
- CAN-B kategória (H1, H2, H4, P1, P2, P4)
- CAN-C kategória (H1, H2, P2)

Minden kategóriában (CAN-A, CAN-B, CAN-C és Ifjúsági) egységesen csapatot a Megyék, vagy Klubok, vagy Régiók állíthatnak a bajnokságra minősült 2 vagy 3 versenyzőből.

Csapatverseny csak abban a kategóriában írható ki, ahol legalább 3 csapat indul. A csapat kijelölését a csapatvezető az adott kategória bajnokságának helyszínén, az állatorvosi kontroll után egy órán belül, annak hiányában a technikai értekezleten teheti meg.

## Megyei bajnokságok

Önálló megyei bajnokság szervezhető, amelyben a megyék saját maguk szervezik versenysorozataikat. A megyei bajnokságok kiírásait, a megyei fogat szakági referensek legkésőbb március 31-ig megküldik a Fogathajtó Szakbizottság részére tájékoztatásul. Magyar Bajnokságra történő minősülés az V. fejezetben.

## 6. Versenyzők

Minden versenyző szabadon dönthet arról, hogy melyik kategóriában kíván indulni a verseny évad első versenyéig. Alacsonyabb kategóriájú versenyen, mint ahová a versenyző a licenszét kiváltotta, joga van elindulni, de helyezést nem szerezhetsz, díjazásra nem jogosult.

A versenyző köteles az esedékes versenyekre a megadott határidőig nevezését interneten a hivatalos nevezési rendszerben leadni. Ellenkező esetben az adott versenyen nem indulhat.

A sporttörvény szabályozása alapján:

1. § (1) Sportoló az a természetes személy, aki sporttevékenységet végez.

1.§(3) Versenyszerűen sportoló (a továbbiakban: versenyző) az a természetes személy, aki a sportszövetség által kiírt, szervezett vagy engedélyezett versenyeken, vagy versenyrendszerben vesz részt. A versenyző vagy amatőr, vagy hivatásos sportoló.

2.§(4) A versenyző köteles:

b) a sportág jellegének megfelelő - külön jogszabályban meghatározott - sportorvosi alkalmassági, illetve szűrővizsgálatokon részt venni (sportegészségügyi ellenőrzés),

3. § (1) \* A versenyzőnek - a versenyrendszerben, bajnokságban való részvétel feltételeként - a sportszövetség által a nemzeti sportinformációs rendszerben nyilvántartott, e törvényben meghatározott feltételeknek megfelelő, a versenyrendszerben vagy versenyeken való részvételre jogosító sportolói igazolvánnyal (a továbbiakban: versenyengedély) kell rendelkeznie.

Kiegészítés: Ez a Magyar Lovassport Szövetség rendszerében az évente megújítandó licencnek felel meg, ami a sportolói kártyáról leolvasható.

Ezen szabályozás alapján a segédhajtó részére nem előírás a sportorvosi vizsgálat, illetve nem kötelező a sportegyesületi tagság sem, de ajánlott.

### 6.1. CAN-A

- A kategóriában azok a versenyzők indulhatnak
  - akiknek van érvényes sportorvosi igazolásuk és érvényes licencük
  - akik minősültek az CAN-A licenc kiváltására
    - A megelőző évben CAN-A kettesfogat kategóriában indult, vagy a megelőző évben a CAN-B kategóriás Magyar Bajnokságban 1-3. helyen végzett.
    - Az illetékes kategória szövetségi kapitánya javasolhatja a CAN-A kategóriában való indulást.
- CAN-A kategóriában a versenyzőknek rendelkezniük kell érvényes sportorvosi igazolással melyet az OSEI regisztrál és megjelenik a fogatsport nevezési rendszerében nevezéskor, valamint az OSEI rendszerében ellenőrizhető.

### 6.2. CAN-B

- A kategóriában azok a versenyzők indulhatnak, akik betöltötték a 16. életévet, akiknek van rajtengedély vizsgájuk, érvényes sportorvosi igazolásuk és érvényes licencük CAN-B kategóriára
- CAN-B kategóriás versenyen CAN-A kategóriás versenyzők is rajthoz állhatnak, a nyerményre nem jogosultak, és a CAN-B kategóriás bajnokság pontszámításába helyezésük nem számít bele.
- A CAN-B kategóriás döntőn CAN-A kategóriás versenyzők csak akkor állhatnak rajthoz, ha tárgyévben CAN-A kategóriában nem versenyeztek.
- CAN-B kategóriában a versenyzőknek rendelkezniük kell érvényes sportorvosi igazolással melyet az OSEI regisztrál és megjelenik a fogatsport nevezési rendszerében nevezéskor, valamint az OSEI rendszerében ellenőrizhető.

### 6.3. CAN-C

- A kategóriában azok a versenyzők indulhatnak, akiknek van rajtengedély vizsgájuk, érvényes sportorvosi igazolásuk és érvényes licencük és a verseny évében betöltik a 10. életévüket.
- Az a versenyző, aki CAN-C kategóriában indul, ugyanazon versenyen nem indulhat CAN-D kategóriában is.
- CAN-C kategóriában, egy versenyszámban egy fogattal csak egy hajtó indulhat és a két forduló között nem cserélhet a versenyző lovat.
- A versenyzőknek lehetőleg minden év február utolsó napjáig licencet kell váltaniuk.
- Minden versenyző abban a kategóriában indulhat egyéni és csapat Magyar Bajnoki címmért, amely kategóriában tárgy évben indult, és nyilatkozott a liszensz kiváltásakor a Magyar Lovassport Szövetségnél.
- CAN-C kategóriában a versenyzőknek rendelkezniük kell érvényes sportorvosi igazolással melyet az OSEI regisztrál és megjelenik a fogatsport nevezési rendszerében nevezéskor, valamint az OSEI rendszerében ellenőrizhető.

- A CAN-C kategóriás versenyző köteles az esedékes versenyekre a megadott határidőig nevezését interneten a hivatalos nevezési rendszerben leadni. Ellenkező esetben az adott versenyen nem indulhat.
- Egy versenyző egy versenyen a FEI szabálynak megfelelően legfeljebb kétszer indulhat különböző összeállítású fogattal. Kivételt képeznek a bajnoki döntők, ahol versenyzőnként az indulás egy fogattal engedélyezett.
- A CAN-C kategóriás versenyen a versenyben résztvevő fogathajtó segédhajtóként ugyanabban a kategóriában nem vehet részt.
- CAN-C kategóriás versenyen CAN-A és CAN-B kategóriás versenyzők is rajthoz állhatnak, a helyezésre és a nyereményre nem jogosultak, és a CAN-C kategóriás bajnokság pontszámításába helyezésük nem számít bele

#### 6.4. CAN-D

- CAN-D kategóriás hajtó az a versenyző
  - lehetőség szerint Magyar Lovassport Szövetségnél regisztrációval rendelkezik (online) amelyhez igazolt egyesületi tagság szükséges
  - nem rendelkezik rajtengedély vizsgával
- Azon versenyző, aki a verseny évében befizetett lisenzzsel rendelkezett CAN-D kategóriás versenyen eredményt, helyezést nem érhet el, díjazásra nem jogosult.

Licencdíj 2022. évben, amely tartalmazza a balesetbiztosítás díját:

Nemzetközi versenyző:	20.000,- Ft
CAN-A kategóriás versenyző:	20.000,- Ft
CAN-B kategóriás versenyző:	15.000,- Ft
CAN-C kategóriás versenyző:	8.000,- Ft
Ifjúsági versenyző:	8.000,- Ft

#### 6.5. Életkorra vonatkozó szabályok

- A CAN-A, CAN-B, ifjúsági versenyen az életkor a FEI 912.szabály szerint
- A 18. életévét be nem töltött versenyző segédhajtója 18. életévét betöltött személy lehet.
- 18. életévét betöltött versenyző segédhajtója 14. életévét betöltött személy lehet.
- 18 év alatti versenyző és 18 év alatti segédhajtó köteles megfelelően rögzített kobot és gerincvédőt viselni minden alkalommal mikor a fogaton tartózkodik, beleértve az eredményhirdetést is.
- A gyermek, junior és U25 hajtó kategóriákban versenyző sportolóknak kötelező licenccel rendelkező edzőt alkalmazni a versenyzéshez. Az ezt igazoló formanyomtatvány a szakági honlapról tölthető le. A versenyirodán köteles bemutatni.
- A CAN-C, CAN-D versenyen minimum életkor 10. életév

Versenyző életkorához kötött, versenyben hajtható fogat kategóriák

	P1	P2	P4	H1	H2	H4
10-12 év	✓	☒	☒	☒	☒	☒
12-14 év	✓	✓	☒	☒	☒	☒
14-16 év	✓	✓	☒	✓	☒	☒
16- év	✓	✓	✓	✓	✓	☒
18- év	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Jelmagyarázat: ✓ igen ☒ nem

## 7. Nevezés, box foglalás, helyszínre érkezés

A versenyzők a szakág hivatalos nevezési rendszerében (<http://nevezes.fogatsport.hu>) tudják és kötelesek nevezéseiket és box foglalásaikat leadni a szakbizottság által jóváhagyott, a rendszerben megjelenő versenyekre. Kötelező az előzetes internetes nevezés, melynek hiányában az adott versenyen történő indulás nem lehetséges. A versenyen helyszíni nevezési lap kitöltése kötelező.

Ha a versenyző a nevezés után késedelmesen vagy egyáltalán nem jelzi a versenytől való távolmaradását, úgy a nevezési díjat és box díjat (amennyiben rendelt) köteles a versenyrendezőnek megfizetni. A versenyen tevékenykedő versenyiroda a rendező tájékoztatása alapján a tartozásukat ki nem fizetett versenyzők neveit tiltólistára helyezi, majd a tartozás rendezése után, a rendező tájékoztatására az adott versenyiroda feloldja a tiltást. A tiltási időszak alatt a versenyző nevezési lehetősége felfüggesztésre kerül, tartozással rendelkező versenyzők versenyeken nem indulhatnak.

A versenyző a versenykiírásban megadott istállónyitási időpontnál hamarabb a helyszínre nem érkezhets meg, (kivéve versenyrendezői engedéllyel) amennyiben erre sor kerül, a szakbizottság kezdeményezi a fegyelmi eljárás megindítását.

Magyar Bajnoki Döntő és Magyar Derby helyszínein a verseny időpontja előtt 1 hónappal a felbetűzött maraton akadályokban fogat nem gyakorolhat.

## 8. Lovak

A CAN-C, CAN-D versenyeken induló lovak minimum életkora 4 év.

A CAN-A, CAN-B kategóriákban és a maratonhajítás versenyszámban induló lovak minimum életkora 5 év.

Nem versenyezhet 4 hónapnál idősebb vemhes, illetve 6 hónapnál fiatalabb csikóval rendelkező kanca. A verseny évében negyedik életévüket betöltött lovak versenyezhetnek.

A versenyen való részvételt igazoltan alkalmas lovakra és sportolókra kell korlátozni. A betegség tüneteit, sántaságot vagy más jelentős betegséget vagy már meglévő klinikai állapotot mutató lónak nem szabad versenyeznie vagy folytatnia a versenyt, ha ez veszélyeztetné jólétét. Bármilyen kétség esetén állatorvosi tanácsot kell kérni.

A lovaknak rendelkezniük kell érvényes hazai, vagy nemzetközi lóútlevelemmel, melynek állategészségügyi bejegyzései naprakészek. A lovak azonosíthatósága érdekében a versenyben csak microchippel jelölt lovak vehetnek részt. A lóútlevelemben a microchip számának szerepelnie kell. A lovak azonosítását bármely, a versenyen tevékenykedő hivatalos személy elvégezheti, de az azonosítás a kirendelt hatósági állatorvos feladata és felelőssége.

A lovaknak rendelkezniük kell: fél évnél nem régebbi ló-influenza elleni védőoltással, egy évnél nem régebbi, negatív vérvizsgálati eredménnyel a fertőző kevésvérűség tekintetében és 3 évnél nem régebbi negatív vérvizsgálati eredménnyel a takonykórt illetően. Amennyiben a helyi állategészségügyi hatóság a járványhelyzetre tekintettel más feltételek meglétét is előírja azt a rendezőnek a versenykiírásba kell foglalnia. A lovak egy éven belüli herpeszvírus elleni védőoltása javasolt.

<b>A ló influenza elleni védőoltás (vakcinázás) szabályai:</b>		
<b>Vakcina</b>	<b>Beadás időpontja</b>	<b>Mikor versenyezhet</b>
Alapimmunizálás:	1. oltás: 0-ik nap	
	2. oltás: 21-92. nap között	7 nappal a 2. oltás után
Első emlékeztető oltás:	a 2. oltást követő 7 hónapon belül	7 nappal az oltás után
		a 2. oltást követő 6 hónap + 21 napig
Emlékeztetők:	az előző oltást követő 1 éven belül	7 nappal az oltás után
		A versenyt megelőző 6 hónap+21 napon belül kellett vakcinát kapnia

Amennyiben a verseny folyamán az alapszíri a ló állapotát, sántaságát megkérdőjelezhetőnek ítéli meg, akkor elrendelheti a ló felvezetését, bemutatását, vagy az azonnali kizárásról is dönthet.

Egy nap egy ló maximum 5 alkalommal állhat starthoz CAN-C és CAN-D kategóriás versenyeken. Amennyiben egy napon kerül megrendezésre CAN-C és CAN-D kategória, úgy mindkét versenyszám startjait össze kell vonni és így sem állhat rajthoz ugyanazon ló 5 alkalomnál többször. Az 5 startba az összevetés, nyerőkör nem számít bele.

A CAN-C, CAN-D kategória mentesül a lovak regisztrációja és azok vsetup rendszerbe való feltöltése alól.

## 9. Felszerelés

A sportág magyar hagyományainak tisztelete kötelez bennünket, ezért a versenyző öltözéke az időjárásnak megfelelően, alkalomhoz illően elegáns, ápoltságos, a pályabemutatón, eredményhirdetéskor egyaránt.

### 9.1. Öltözet

18 év alatti versenyző és 18 év alatti segédhajtó köteles megfelelően rögzített fejkendő (kobak, bukósisak) és gerincvédőt viselni minden alkalommal mikor a fogaton tartózkodik, beleértve az eredményhirdetést is.

A díjhajtás és akadályhajtás során a pályabemutatón, a versenyszám megkezdésekor és az eredményhirdetésen a hajtó részére minden esetben kötelező a zakó vagy nemzeti viselet, a baktakaró, a kalap, vagy megfelelően rögzített fejkendő (kobak, bukósisak) és a kesztyű, amennyiben a hajtó valamely hivatásos testület tagja úgy a számukra előírt egyenruhát is hordhatja.

A versenyző a fogathajtásban használatos ostorral köteles hajtani. A versenyző ostorral a kézben köteles a versenyszámot megkezdeni és befejezni.

Segédhajtó számára kötelező a zakó vagy nemzeti viselet, a kalap vagy kobak és a kesztyű viselete; hölgyek részére megfelelő az elegáns öltözet, de kesztyű és fejkendő előírás.

A népviseletnek (Bocskai-, csikósruha stb.) megfelelő öltözködés elfogadott.

A versenybíró elnöke dönthet annak vonatkozásában, hogy

- a zakó viseletétől a túlságosan meleg, illetve párás időre tekintettel eltekint,
- a baktakaró viselésétől nagyon esős idő esetén eltekint,
- nagyon esős idő esetén lehetővé teszi az esőruha viseletét.

Az akadályhajtás versenyszám során CAN-A és CAN-B kategóriában kötelező a megfelelően rögzített fejkendő (kobak, bukósisak) viselete.

CAN-C, CAN-D kategóriás akadályhajtó versenyeken minden versenyben induló személy számára ajánlott a megfelelően rögzített fejkendő (kobak, bukósisak) viselete. Hiányáért a versenyző nem büntethető, amennyiben kalapot használ. A versenyző a kobak használatáról saját felelősségére dönt.

A maratonhajtás és kombinált akadályhajtás versenyszámában a hajtó és segédhajtó egységes kevésbé formális sportos öltözetben versenyezhet, azonban a rövidnadrág nem megengedett.

A hajtó és segédhajtó részére a maratonhajtás és a kombinált akadályhajtás versenyszámában megfelelően rögzített fejkendő (kobak, bukósisak) és gerincvédő viselése kötelező.



## 9.2. Kocsi

A kocsilámpa nem kötelező a díjhajtás és az akadályhajtás versenyszámban.

Díjhajtó kocsikra vonatkozó követelmények:

Kategória	Kerekek száma	Segédhajtók száma és helye	Minimális nyomtáv szélesség
Ló egyesfogat	4	1 hátul	138 cm*
Ló kettesfogat	4	1 hátul	148 cm
Ló négyesfogat	4	2 hátul	158 cm
Póni egyesfogat	4	1 hátul	138 cm
Póni kettesfogat	4	1 hátul	138 cm
Póni négyesfogat	4	2 hátul	138 cm

\*A nagyló CAN-C egyesfogat kategóriában engedélyezett a 150 cm-s nyomtávú díjhajtó kocsi használata. A CAN-C egyesfogat Magyar Bajnoki Döntőn előírás a szabvány egyesfogat (140-es nyomtávú) kocsi. 2023 évtől előírás a szabvány egyesfogat (140-es nyomtávú) kocsi.

Fűjt kerekű kocsi sem a díj-, sem az akadályhajtásban nem engedélyezett, kivéve CAN-D kategória.

Maratonhajtás és kombinált akadályhajtás versenyszámban csak maraton kocsi használható.

## 10. Versenyfeladatok

Kategóriáknál részletezve

## 11. Szakszemélyzet

- a. Bíró
- b. Pályaépítő
- c. Versenyiroda
- d. Steward
- e. Technikai kiküldött
- f. Maraton pályaszolgálat

Kategóriáknál részletezve.

A szakszemélyzet költségét a verseny rendezője téríti meg. Kivéve, ha a szakszabvány delegálja. (Bajnoki döntők)

A versenyirodának az aktív résztvevőket (szakszemélyeket) a versenyjegyzőkönyvben rögzítenie kell.

A szakszemélyzet éves munkája az év végén monitoring rendszer alkalmazásával értékelésre kerül és a továbbképzések alapjául szolgál.

A hivatalos személyek összeférhetetlensége:

Az alábbi személyek nem tölthetik be a Versenybíróság elnöke feladatát:

- versenyző lovak hajtói és tulajdonosai
- a szövetségi kapitány, a csapat hivatalos személye, rendszeres edző, a hajtó alkalmazottja vagy munkaadója
- a hajtó, a ló tulajdonosa, a szövetségi kapitány vagy a csapat hivatalos személyének közeli rokona.
- A versenyen résztvevő lóval vagy hajtóval személyes vagy pénzügyi érdekekben álló személyek.

Ugyanazon versenyen a vezetőbírónak nem lehet közeli hozzátartója (2013. évi V. törvény a Polgári Törvénykönyvről 8:1. § (1)\*) a pályaépítő, vagy másodbíró.

(\*1. közeli hozzátartozó: a házastárs, az egyeneságbeli rokon, az örökbefogadott, a mostoha- és a nevelt gyermek, az örökbefogadó-, a mostoha- és a nevelőszülő és a testvér)

A hivatalos személyek váltakozása FEI szabálytól a fogathajtó szakbizottság eltekint.

Szakmai közreműködők minimum díjaira vonatkozó ajánlás (nettó):

	Napidíj
Nemzetközi bíró	30.000.-
I. osztályú bíró, pályaépítő	25.000.-
II. osztályú bíró, pályaépítő	20.000.-
III. osztályú bíró, pályaépítő	15.000.-
Maraton szolgálat	12.000.-
Versenyiroda	20.000.-
Steward	20.000.-
Technikai kiküldött	20.000.-

A szakszemélyzetet további útiköltség térítés illeti meg a NAV norma alapján, kivéve maraton szolgálat.

A maraton szolgálatot napi 1 meleg étkezés, 1 hideg étkezés és folyamatos folyadék (védőital) ellátás illeti meg.

## 12. Állatorvos, patkolókovács

A rendezőnek gondoskodni kell állatorvosról és patkolókovácsról a verseny helyszínén elérhetően, akiknek elérhetőségét a versenykiírásban szerepeltetni kell. Igénybevétel során a felmerülő költségek a versenyzőt terhelik.

## 13. Mentő

Minden versenyen köteles a rendező a verseny teljes időtartama alatt, bele értve a díjátadást is, mentőt biztosítani a vonatkozó jogszabályok szerint. Amennyiben a mentő elhagyja a verseny helyszínét, vagy foglalt, a versenybírók elnöke köteles a versenyt felfüggeszteni, amíg a mentőautó vissza nem tér, vagy ismét szolgálatkész.

## 14. Eredményértékelés

A versenyiroda köteles a 24 órán belül feltölteni a hivatalos versenyeredményt, jegyzőkönyvet és pályarajzot a Magyar Lovassport Szövetség hivatalos adatbázisába (vsetup, vagy online) a megfelelő formátumokban. A versenyirodának kötelessége a napi részeredményeket és végeredményt, pályarajzot 24 órán belül tájékoztatásul közzétenni.

A versenyiroda a versenyen kitöltött hivatalos nyomtatványokat (Helyszíni nevezési lapok, startlista, eredménylap, versenyértékelő lap, pályarajz) a verseny végén a rendezőnek aláírva átadja.

## 15. Eredményhirdetés

Eredményhirdetésen a versenyzőnek kötelező a megjelenés, kivéve, ha a vezetőbíró másképp nem rendelkezik. A távolmaradásra, ill. a verseny színhelyének elhagyására - annak befejezése előtt - a vezetőbíró adhat engedélyt. Amennyiben a versenyző a versenyszámok eredményhirdetésén engedély nélkül távol marad, a díjra nem jogosult, eredményét törlik és a versenyből kizárásra kerül, valamint sárga lappal büntethető, ezen tényt a versenyjegyzőkönyvben rögzíteni kell.

CAN-C, CAN-B kategóriában 14 év alatti személy a versenypályán, díjátadás során a versenyigazgató engedélyével és felelősségére tartózkodhat a fogaton. A versenybírók mentesül az ezzel kapcsolatos felelősségvállalás alól. Kötelező a 14 év alatti személy részére a megfelelő védőfelszerelés használata.

CAN-A, CAN-B kategóriában a hatályos FEI szabályozás alapján.

## 16. Díjazás

A verseny rendezője gondoskodik a versenyzők díjazásáról. Javasolt az 1.-6. helyezettek díjazása. A verseny rendezője a tiszteletdíjak és a díjszalagok mellett, a versenyzők részére pénzdíjat fizethet saját hatáskörében. A verseny során visszalépett, feladta, kizárt, diszkvalifikált versenyző nem díjazható.

Az akadályhajtásban az összevetéstől visszalépett, feladta, kizárt, diszkvalifikált, vagy az összevetés pályáját nem teljesített versenyző az összevetés utolsó helyezettje és díjazható.

## 17. Dopping

Az érvényben lévő FEI Általános Szabályzat Lovakra vonatkozó dopping és tiltott gyógyszerelési szabályzat Humán sportolók dopping szabályzata szerint a Nemzetközi Doppingellenes Kódexszel összhangban.

A versenyeken a doppingvizsgálat az érvényben lévő FEI Általános Szabályzat szerint történhet.

## 18. Óvás

A Magyar Lovassport Szövetség Általános versenyszabályzatának 157. cikkelye szerint jár el óvások esetén a fogathajtó szakág. A versenyeredménnyel, vagy bírói döntéssel kapcsolatos óvást bármely személy benyújthat. Lovakkal szembeni durva bánásmód esetén, bármilyen személy vagy testület benyújthat óvást.

Óvási díj: 20 000,- Ft

Amennyiben az óvásnak helyt adnak, az óvási díjat vissza kell téríteni; ha elutasítják, a versenyiroda azt a Magyar Lovassport Szövetség számlájára befizeti.

Az óvás tényét a versenyjegyzőkönyvben rögzíteni kell.

## 19. Fegyelmi vétségek

Az érvényben lévő FEI Általános, valamint a Magyar Lovassport Szövetség Általános versenyszabályzata szerint.

A versenyeken a hajtó, segédhajtó, ill. kisegítő személyzet fegyelmi vétségeit a versenybíró-ság büntetheti, annak mértéke szerint:

- sárga lappal (figyelmeztető kártya). Egy éven belül második sárga lap után automatikusan 6 hónap eltiltás
- pénzbüntetéssel
- kizárással

Egyéb fegyelmi vétség esetén a Magyar Lovassport Szövetség Fegyelmi Bizottsága a Fogathajtó Szakbizottság kezdeményezésére jár el.

Fegyelmi vétséget követ el, aki:

- a versenyszabályokat szándékosan megszegi
- sportszerűtlen magatartást tanúsít
- tiltott, sportteljesítményt fokozó szert vagy módszert alkalmaz, vagy ennek alkalmazásában közreműködik
- a versenyen fegyelmezetlen, sértő magatartást tanúsít
- a lovakkal durván bánik a versenyen vagy a versenyen kívül
- alkoholos befolyásoltság

Azon versenyző, aki a versenybírók elnöke által versenyzésre alkalmatlan állapotban jelenik meg, az adott versenyen nem indulhat.

#### Durvaságnak minősülhet:

Az érvényben lévő FEI Általános, valamint a MLSZ általános szabályzata szerint.

A túlzott ostorhasználat, kimerült lovak hajszolása, elfogadhatatlanul durva, rosszul illeszkedő, törött vagy sérült zabla, lónak kényelmetlenséget okozó rosszul illeszkedő szerszám, vagy sérült kocsi, ami a lónak sérülést okozhat, és ezeken kívül minden olyan cselekedet vagy annak hiánya ami a lónak vélhetően vagy valóságban fájdalmat, kellemetlenséget okoz a lóval szembeni visszaélést jelent.

A lovon megjelenő vér a durva bánásmód jele, minden esetben a versenybíróktól egyéni elbírálást igényel.

Durvaság tényét a vezetőbíró köteles a versenyjegyzőkönyvben feltüntetni.

## 20. Reklámlehetőség

Hazai, nem nemzetközi versenyeken a FEI szabályzattól eltérően a reklámfelület nagysága nincs korlátozva a jó ízlés határain belül. Ezen intézkedés célja a szponzorok igényeinek maximális kielégítése.

### 1. CAN-A kategória feladata

- Az élversenyzők és lovaik felkészültségi szintjének mérése egyenlő feltételek között
- Hazai versenyzők felkészítése a nemzetközi versenyekre
- A példaképek állítása
- A sportban való részvétel ösztönzése
- Kiemelt versenyek rendezése nem csak a sportban érdekeltek számára
- Média érdeklődésének felkeltése
- Támogatók sportba vonzása
- Piacot biztosítson a sportfelszerelést gyártók részére
- Lótenyésztők számára tenyész-, és használati érték kipróbálása

### 2. Versenyfeladatok

#### 1.1 Díjhajtás - FEI szabály szerint

Egyesfogat:

FEI Teszt 2\* HP1 (80 x 40 méter)

FEI Teszt 3\* HP1 (80 x 40 méter)

Kettesfogat (póni, nagyló):

FEI Teszt 3\* HP2 (80 x 40 méter)

Négyesfogat:

FEI Teszt 3\*B HP4 (100 x 40 méter)

Póni Négyesfogat:

FEI Teszt 3\* HP4 (80 x 40 méter)

#### 1.2. Maratonhajtás (érvényes FEI szabályzat szerint)

- 2 szakasz: A szakasz, vagy kontrollált bemelegítő és B szakasz (FEI szabály szerint), valamint levezető, pihentető terület.
- B szakaszon 5-8 akadállyal (FEI szabályzat szerint nehéz mobil akadályok megengedettek), akadályonként 6 kapuval (A-F)

### 1.3. Akadályhajtás

- a kategóriának megfelelő akadályhajtás érvényes FEI szabály szerint, melyet a versenykiírásban egyértelműen szerepeltetni kell.

Kizárólag a szövetségi kapitányok (amennyiben vannak), a versenyzők és versenyzőnként egyszerre egy fő kíséző személy és az edző jogosult - alkalomhoz illő öltözetben, gyalog - a pályát bejárni. Legalább egy óra és 45 perccel (105 perc) a versenyszám megkezdése előtt lehetőséget kell biztosítani a versenyzőknek a pálya megtekintésére.

### 3. Pénzdíj

A magyar bajnokság rendezési jogát elnyert szervezet, társaság köteles minimális pénzdíjat kiírni, melyet a FEI pénzdíjakra vonatkozó szabálya szerint köteles felosztani, az alábbi felnőtt kategóriákra.

Póni kategóriák (összdíjazás:)

- egyesfogatok: 150. 000 Ft
- kettesfogatok: 200. 000 Ft
- négyesfogatok: 250. 000 Ft

Nagyló kategóriák (összdíjazás)

- egyesfogatok: 175. 000 Ft
- kettesfogatok: 300. 000 Ft
- négyesfogatok: 450. 000 Ft

### 4. Állatorvosi szemle

Az első állatorvosi szemle a magyar bajnoki döntőkön és a magyar derbyn kötelező. A szemle a CAN-A és CAN-B kategóriás versenyeken javasolt. Az első állatorvosi szemlét az első versenyszám megkezdése előtt kell megtartani. A szemle a Versenybírószám elnökének irányításával zajlik, jelen van továbbá az Állatorvos. Az első állatorvosi szemle amennyiben kiírásra kerül, azt a versenykiírásba kell foglalni és attól eltérni csak a szakbizottság engedélyével lehet.

### 5. Szakszemélyzet

A szakszemélyzetet az érvényes listáról kell kiválasztani.

#### 5.1. Bírók

Versenyzői licenccel rendelkező fogathajtó vagy olyan edző, akinek tanítványa indul a CAN-A és CAN-B kategóriás versenyeken, bírói tevékenységet akkor láthat el, ha a szakbizottság azt engedélyezi.

A versenybírószám tagjait CAN-A és CAN-B kategóriában (3-5 fő), a verseny rendezője hívja meg, de a szakbizottság hagyja jóvá. 3 bíró esetén a vezetőbíró, 5 bíró esetén a vezetőbíró és egy másik bíró Nemzeti I. osztályú, további két, ill. három II. osztályú licenccel rendelkező bíró, vagy magasabb besorolású.

## 5.2. Pályaépítő

CAN-A kategóriás versenyen a pályaépítőt az nemzeti I., vagy II. osztályú, vagy a nemzetközi pályaépítők listájáról kell választani.

## 5.3. Versenyiroda, verseny kiértékelő

CAN-A kategóriában kötelező a vizsgázott és licenccel rendelkező verseny kiértékelő alkalmazása, melynek költségét a rendező viseli. CAN-A kategóriás versenyen a verseny kiértékelő köteles a versenyen személyesen jelen lenni. A verseny kiértékelő nem láthat el bírói és pályaépítői feladatokat. A verseny kiértékelő a versenydokumentációkért, az eredményekért felel.

Az előírt személyzetten felül a versenyeken további versenyirodák, versenykiértékelők is részt vehetnek gyakorlási szándékkal, ezen személyeket díjazás, költségtérítés nem illeti meg.

A verseny kiértékelő köteles a 24 órán belül feltölteni a hivatalos versenyeredményt, verseny jegyzőkönyvet és pályarajzot a Magyar Lovassport Szövetség hivatalos adatbázisába (vsetup, vagy online) a megfelelő formátumokban.

## 5.4. Felügyelő biztos (Steward)

CAN-A és CAN-B kategóriás versenyeken minimum 1 steward alkalmazása kötelező, kivétel a Magyar Bajnoki Döntő, és a Magyar Derby, ahol minimum 3 fő kötelező.

## 5.5. Maraton szolgálat

Maraton versenyszám rendezése esetén a rendező az alábbi létszámban köteles maraton pályaszolgálatot biztosítani:

- Szakaszbíró: min. 2 fő/szakasz
- Akadálybíró: CAN-A: min. 3 fő/akadály, CAN-B min. 2 fő/akadály
- A szolgálat tagjait az érvényes bírói listáról kell kijelölni.

Az akadálybírók nevét a versenykiírásban utólag fel kell töltenie a versenyirodának.

## 5.6. Technikai kiküldött

Kötelessége és feladatai a FEI szabályban foglaltak szerint.

Felelősséggel tartozik a fentiekén kívül azért is, hogy a versenykiírásban jóváhagyott hivatalos személyek esetleges cseréje a Fogathajtó Szakbizottság jóváhagyásával történt-e, felelős a verseny szabályzatnak megfelelő lebonyolításáért. A technikai kiküldött költségét a verseny rendezője téríti meg.

A technikai kiküldött feladatát elláthatja alapzsúri elnöke, amennyiben I. osztályú bírói minősítéssel rendelkezik.

Technikai kiküldött alkalmazása ajánlott, kivétel a Magyar Bajnoki Döntő és Magyar Derby, ahol kötelező.



## 6. Lovak elhelyezése, kamionparkoló kialakítása

CAN-A kategóriában a lovak elhelyezése a versenyhelyszínen állásokban és boxokban is lehetséges, kivétel a Magyar Bajnoki Döntő és Magyar Derby, ahol a központi istálló (boxok) használata kötelező.

A versenyeken biztosítani kell a kulturált elhelyezkedéshez szükséges területet, áramellátást, vízvételési lehetőséget és a megfelelő szociális helységeket.

### III. Fejezet Magyar Derby

#### 1. A Magyar Derby feladata

A Magyar Bajnokság mellett kiemelt fontosságú verseny.

A versenyben CAN-A kategóriás vagy nemzetközi liszensszel rendelkező versenyzők vehetnek részt.

Feltételei megegyeznek a CAN-A kategóriás versenyével.

#### 2. Versenyfeladatok

Megegyeznek a CAN-A kategóriában kiírt feladatokkal.

#### 3. Díjazás

Rangjához méltóan a Derby győztes cím csak akkor adható, ha a versenyzők minimális létszáma kategóriánként a következő:

Négyesfogat:	4	Póni egyesfogat:	3
Kettesfogat:	10	Póni kettesfogat:	3
Egyesfogat:	4	Póni négyesfogat:	3

A Magyar Derby helyszínét a Fogathajtó Szakbizottság jelöli ki.

## IV. FEJEZET          CAN-B kategória

### 1. CAN-B kategória feladata

- A sport fenntartható fejlődésének biztosítása
- Fiatal versenyzők sportolási lehetősége
- Fiatal lovak sportban való kipróbálásának biztosítása
- A sport megismertetésének lehetősége kisebb költséggel
- Piacot biztosítson a sportfelszerelést gyártók részére
- Lótenyésztők számára tenyész- és használati érték kipróbálása

### 2. Versenyfeladatok

#### 2.1. Díjhajtás

Egyesfogat:

Nemzeti 2. (2. sz. melléklet)

Kettesfogat:

Nemzeti 2. (2. sz. melléklet)

Négyesfogat:

Nemzeti 2. (2. sz. melléklet)

#### 2.1. Maratonhajtás

- 2 szakasz: A szakasz, vagy kontrollált bemelegítő és B szakasz (FEI szabály szerint), valamint levezető, pihentető terület.
- B szakaszon 5, vagy maximum 6 akadállyal (nehéz mobil akadályok megengedettek), akadályonként 5 kapuval (A-E)

#### 2.2. Akadályhajtás

- a kategóriának megfelelő akadályhajtás FEI szabály szerint, melyet a versenykiírásban egyértelműen szerepeltetni kell.
- Iram: 230 m/p
- Nyomtáv + 30 cm

Kizárólag a szövetségi kapitányok (amennyiben vannak), a versenyzők és versenyzőnként egyszerre egy fő kísérő személy és az edző jogosult - alkalomhoz illő öltözetben, gyalog - a pályát bejárni. Legalább egy óra és 45 perccel (105 perc) a versenyszám megkezdése előtt lehetőséget kell biztosítani a versenyzőknek a pálya megtekintésére.

### 3. Rendezhető formátumok

A versenyek megrendezhetőek 2, vagy 3 napos formátumban.

#### 2 napos verseny:

		1. Formátum	2. Formátum
1. nap	Délelőtt	Díjhajtás	Akadályhajtás
	Délután	Akadályhajtás	Díjhajtás
2. nap	Délelőtt	Maratonhajtás	Maratonhajtás
	Délután		

#### 3 napos verseny

	1. Formátum	2. Formátum
1. nap	Díjhajtás	Akadályhajtás
2. nap	Maratonhajtás	Díjhajtás
3. nap	Akadályhajtás	Maratonhajtás

### 4. Állatorvosi szemle

Az első állatorvosi szemle a magyar bajnoki döntőkön és a Magyar Derbyn kötelező. A szemle a CAN-A és CAN-B kategóriás versenyeken javasolt, de nem kötelező. Az első állatorvosi szemlét az első versenyszám megkezdése előtt kell megtartani. A szemle a Versenybíróság elnökének irányításával zajlik, jelen van továbbá az Állatorvos. Az első állatorvosi szemle amennyiben kiírásra kerül, azt a versenykiírásba kell foglalni és attól eltérni csak a szakbizottság engedélyével lehet.

### 5. Szakszemélyzet

A szakszemélyzetet az érvényes listáról kell kiválasztani.

#### 5.1. Bírók

Versenyzői licenccel rendelkező fogathajtó vagy olyan edző, akinek tanítványa indul a CAN-A és CAN-B kategóriás versenyeken, bírói tevékenységet akkor láthat el, ha a szakbizottság azt engedélyezi.

A versenybíróság tagjait CAN-A és CAN-B kategóriában (3-5 fő), a verseny rendezője hívja meg, de a szakbizottság hagyja jóvá. 3 bíró esetén a vezetőbíró, 5 bíró esetén a vezetőbíró és egy másik bíró Nemzeti I. osztályú, további két, ill. három II. osztályú licenccel rendelkező bíró, vagy magasabb besorolású.

## 5.2. Pályaépítő

CAN-B kategóriás versenyen a pályaépítőt az nemzeti I., vagy II. osztályú, vagy a nemzetközi pályaépítők listájáról kell választani.

## 5.3. Versenyiroda, verseny kiértékelő

CAN-B kategóriában kötelező a vizsgázott és licenccel rendelkező verseny kiértékelő alkalmazása, melynek költségét a rendező viseli. CAN-B kategóriás versenyen a verseny kiértékelő köteles a versenyen személyesen jelen lenni. A verseny kiértékelő nem láthat el bírói és pályaépítői feladatokat. A verseny kiértékelő a versenydokumentációkért, az eredményekért felel.

Az előírt személyzetten felül a versenyeken további versenyirodák, versenykiértékelők is részt vehetnek gyakorlási szándékkal, ezen személyeket díjazás, költségtérítés nem illeti meg.

A verseny kiértékelő köteles a 24 órán belül feltölteni a hivatalos versenyeredményt, verseny jegyzőkönyvet és pályarajzot a Magyar Lovassport Szövetség hivatalos adatbázisába (vsetup, vagy online) a megfelelő formátumokban.

## 5.4. Felügyelő biztos (Steward)

CAN-A és CAN-B kategóriás versenyeken minimum 1 steward alkalmazása kötelező, kivétel a Magyar Bajnoki Döntő, és a Magyar Derby, ahol minimum 3 fő kötelező

## 5.4. Maraton szolgálat

Maraton versenyszám rendezése esetén a rendező az alábbi létszámban köteles maraton pályaszolgálatot biztosítani:

- Szakaszbíró: min. 2 fő/szakasz
- Akadálybíró: CAN-A: min. 3 fő/akadály, CAN-B min. 2 fő/akadály
- A szolgálat tagjait az érvényes bírói listáról kell kijelölni.

Az akadálybírók nevét a versenykiírásban utólag fel kell töltenie a versenyirodának.

## 5.5. Technikai kiküldött

Kötelessége és feladatai a FEI szabályban foglaltak szerint.

Felelősséggel tartozik a fentiekén kívül azért is, hogy a versenykiírásban jóváhagyott hivatalos személyek esetleges cseréje a Fogathajtó Szakbizottság jóváhagyásával történt-e, felelős a verseny szabályzatnak megfelelő lebonyolításáért. A technikai kiküldött költségét a verseny rendezője téríti meg.

A technikai kiküldött feladatát elláthatja alapzsúri elnöke, amennyiben I. osztályú bírói minősítéssel rendelkezik.

Technikai kiküldött alkalmazása ajánlott, kivétel a Magyar Bajnoki Döntő és Magyar Derby, ahol kötelező.

## 6. Lovak elhelyezése, kamionparkoló kialakítása

CAN-B kategóriában a lovak elhelyezése a versenyhelyszínen állásokban és boxokban is lehetséges, kivétel a Magyar Bajnoki Döntő és Magyar Derby, ahol a központi istálló (boxok) használata kötelező.

A versenyeken biztosítani kell a kulturált elhelyezkedéshez szükséges területet, áramellátást, vízvételési lehetőséget és a megfelelő szociális helységeket.

## 1. CAN-C kategória feladata

- A fogatsport széleskörű népszerűsítése
- Regisztrált versenyrendszer bővítése
- Regisztrált sportolói tömegbázis kibővítése
- A versenyszerű sportolási feltételeinek bővítése
- A fogatsport iránti érdeklődés felkeltése
- Közösségi, társadalmi csapatépítés
- Utánpótlás nevelés
- Gyakorlási lehetőség teremtése a hajtók és a lovak részére
- Piacot biztosítanak a sportban résztvevők részére
  - Szerszámkészítők
  - Kocsigyártók
  - Lótenyésztők
  - Istálló felszerelés gyártók
  - Takarmánytermelők

## 2. Versenyfeladatok

Rendezhető versenyszámok:

- Bemelegítő fordulós akadályhajtás két fordulóban, összevetéssel  
(CAN-C OB minősítéshez kötelező versenyszám; választható)  
Nyomtáv + 20 cm, Iram 230 m/perc
- Hibapont büntetéses akadályhajtás két fordulóban, a hibátlanok közötti összevetéssel  
(CAN-C OB minősítéshez kötelező versenyszám; választható)  
Nyomtáv + 20 cm, Iram 230 m/perc
- Hibapont büntetéses akadályhajtás FEI 976-977. szabály szerint  
Nyomtáv + 20 cm, Iram 230 m/perc  
Összevetés lehetséges
- Időbüntetéses akadályhajtás (vadász hajtás, ahol 1 labda 10 mp időbüntetés)  
Nyomtáv + 20 cm, Iram 230 m/perc, FEI 978. szabály szerint
- Pontgyűjtő akadályhajtó verseny (Jokerhajtás)  
Nyomtáv + 20 cm
- Kétfázisos akadályhajtás, FEI 979. szabály szerint
- Maratonhajtás

- Kombinált hajtás
- Díjhajtás: Nemzeti 1. (3. sz. melléklet)

Versenyfeladatok meghatározása: 4. sz. melléklet

### 3. Rendezhető formátumok

A CAN-C kategóriás fogathajtó versenyeket lehetőség van 1, 2, vagy 3 napos versenyként rendezni.

Bajnoki pont szereshető (kvalifikáció) minden olyan versenyen, ahol:

- a versenyző a kétfordulós akadályhajtást teljesítette (hibaidős, vagy bemelegítő fordulás),
- illetve a hibaidős akadályhajtásban (egyfordulós) elért eredmény után, ahol a versenyző a másik versenyszámot is teljesítette.

A kvalifikáció lehetőségét a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

1 napos verseny:

	1. formátum	2. formátum	3. formátum	4. formátum
Délelőtt	Kétfordulós akadályhajtás*	Kétfordulós akadályhajtás*	Akadályhajtás**	Marathonhajtás
Délután		Akadályhajtás**	Kombinált hajtás	Akadályhajtás**

	5. formátum	6. formátum	7. formátum	8. formátum
Délelőtt	Kombinált hajtás	Díjhajtás	Díjhajtás	Díjhajtás
Délután		Akadályhajtás**	Kombinált hajtás	Marathonhajtás

2 napos verseny:

		1. Formátum	2. Formátum	3. Formátum
1. nap	Délelőtt	Díjhajtás	Díjhajtás	Akadályhajtás (hibaidős)
	Délután	Marathonhajtás, vagy kombinált hajtás	Akadályhajtás (hibaidős)	Díjhajtás
2. nap	Délelőtt	Akadályhajtás (hibaidős, vagy kétfordulós)	Marathonhajtás vagy kombinált hajtás	Marathonhajtás vagy kombinált hajtás
	Délután			



### 3 napos verseny

	1. Formátum	2. Formátum
1. nap	Díjhajtás	Akadályhajtás (hibaidős, vagy kétfordulós)
2. nap	Marathonhajtás vagy kombinált hajtás	Díjhajtás
3. nap	Akadályhajtás (hibaidős, vagy kétfordulós)	Marathonhajtás vagy kombinált hajtás

\*Kétfordulós akadályhajtás összevetéssel versenyszám esetén lehetőség van minden esetben bemelegítő fordulás, vagy hibapont büntetési versenyszám megrendezésére.

\*\* Akadályhajtás versenyszám esetén lehetőség van minden esetben hibaidős, vagy időbüntetési, vagy pontgyűjtő, vagy kétfázisos versenyszám megrendezésére. (fenti táblázatban értendő)

### 4. CAN-C Országos egyéni bajnokság

A bajnokságokban és a döntőkön azok a versenyzők jogosultak indulni, akik a megyék által kijelölt, a szakbizottság által jóváhagyott és a versenynaptárban közzétett CAN-C kategóriás OB minősítő versenyszámokban legalább 1 minősítő pontot szereztek az 1. sz. melléklet szerint.

A CAN-C kategóriás egyesfogathajtó bajnok,

CAN-C kategóriás kettesfogathajtó bajnok,

CAN-C kategóriás póni kettesfogathajtó bajnok címért megyénként

- nagyló kettesfogatok esetén legfeljebb 3 versenyző indulhat.
- további kategóriában a megyénként 3 versenyző feletti indulók lehetőségéről az adott verseny rendezője dönt, amely döntést előzetesen a versenykiírásban szerepeltetni kell
- a rendező megye 3 további hajtót nevezhet a bajnoki döntőre.
- alapesetben a kvalifikáló versenyeken a 3 legtöbb pontot gyűjtött versenyző indulhat kivéve, ha az adott megye erről másképp rendelkezik írásban a szakbizottság felé.

A szakbizottság delegálja a döntőkre a vezetőbírókat és a pályaépítőket a rendezővel történt egyeztetés után.

A döntőket kötelezően a hibapont büntetési akadályhajtás két fordulóban, a hibátlanok közötti összevetéssel versenyszámmal kell megrendezni.

A döntőn az iram 230m/perc, nyomtáv + 20 cm.

Az országos bajnokságra a kvalifikáló versenyek számát és helyszínét és a kvalifikációs feltételeket (a megrendezett kvalifikáló versenyek közül mennyi számít a kvalifikációba) az adott megyék határozhatják meg. A megyei referensek az OB minősítő versenyek számát és helyszínét az adott év március 31-ig megküldik a Fogathajtó Szakbizottságnak.

A „kvalifikációs verseny” minősítést utólag, a verseny befejezését követően nem lehet visszavonni, ennek felelőse az adott megyei szövetség fogathajtó referense.

A CAN-C kategóriában a versenyző abban a megyében gyűjthet pontot, ahol a versenyző egyesületének székhelye közigazgatásilag be van jegyezve, illetve azon versenyeken ahol a „másodlagos megye” pontszerzési lehetősége a kiírásba beállításra kerül és jelölve van.

Bajnoki pontgyűjtő verseny esetén csak az adott megye versenyzői létszáma után adható minősítő pont, más megyéből érkező versenyző a minősítő pont számításánál nem számítható be. Kevés versenyzővel, versennyel rendelkező megye lehetősége, hogy versenyzői szomszédos megyében rendezett versenyen is szerezzenek minősítő pontot (másodlagos megye). Az ilyen versenyen a 2 megye indulói létszámai külön kerülnek figyelembevételre, és a bajnoki pontok is külön kerülnek kiosztásra. A kvalifikáció lehetőségét a versenyiroda a versenykiírásban állíthatja be.

A kvalifikációs szezon végén, bajnoki pont egyenlőség esetén az érintett versenyzők azon eredményeiben ahol beszámított OB pontot szereztek az érintett versenyző összehibapontjainak összegének alapján kerül az eredmény meghatározásra. A kevesebb összehibaponttal rendelkező versenyző éri el a jobb helyezést.

A Magyar Lovassport Szövetség CAN-C Kategóriás Fogathajtó Bajnoki Döntő rendezési jogát elnyert szervezet, társaság köteles pénzdíjat kiírni az alábbi elosztás szerint (minimum):

Pénzdíj CAN-C:

*Kettesfogat kategória (Ló)*

Összdíjazás: 300.000,- Ft

- |      |            |              |
|------|------------|--------------|
| I.   | helyezett: | 150.000,- Ft |
| II.  | helyezett: | 100.000,- Ft |
| III. | helyezett: | 50.000,- Ft. |

*Kettesfogat kategória (Póni)*

Összdíjazás: 250.000,- Ft

- |      |            |            |
|------|------------|------------|
| I.   | helyezett: | 125.000 Ft |
| II.  | helyezett: | 75.000 Ft  |
| III. | helyezett: | 50.000 Ft. |

*Egyesfogat kategória (Ló)*

Összdíjazás: 150.000,- Ft

- |      |            |            |
|------|------------|------------|
| I.   | helyezett: | 75.000 Ft  |
| II.  | helyezett: | 50.000 Ft  |
| III. | helyezett: | 25.000 Ft. |

A Magyar Lovassport Szövetség Fogathajtó Szakága a CAN-C H2, H1, P2 Döntőkre támogatást biztosít a rendező egyesület pályázata alapján, melyet a rendező egyesület köteles a pénzdíjakra, illetve a vezetőbíró és a pályaépítő költségtérítésére fordítani.

A Magyar Lovassport Szövetség a CAN-C H2, H1, P2 Döntőkre biztosítja a bajnoki érmeket az 1-3. helyezettek részére az egyéni és a csapatversenyben is.

A rendező egyesület a pénzdíjak kifizetésének módjáról saját maga gondoskodik, de azt a versenykiírásban előzetesen szerepeltetnie kell. A pénzdíjak nettó összegek.

## 5. CAN-C Országos csapatbajnokság

A CAN-C kategóriás Fogathajtó Csapatbajnok címért, minden kategóriában egységesen csapatot a megyék állíthatnak a bajnokságra minősült 2 vagy 3 versenyzőből.

Csapatverseny csak abban a kategóriában írható ki, ahol legalább 3 csapat indul.

A csapat kijelölését a csapatvezető előzetesen a nevezésekkel együtt teheti meg, módosítási lehetőség az adott kategória bajnokságának helyszínén, a helyszíni nevezéskor lehetséges.

CAN-C H2 kategóriában a rendező megye jogosult 2 csapat indítására.

CAN-C H1, P2 kategóriában minden megye maximum 2 csapatot indíthat, amely 2, vagy 3 főből áll.

Csapatbajnokság számítása:

A csapatverseny eredménye a két forduló után kerül kiszámításra. Minden csapatból fordulónként a két legjobb eredmény adódik össze. Csak a mindkét fordulót teljesítő (kizárás, feladás, visszalépés, diszkvalifikáció nélkül) csapattagok hibapontjai számíthatók be a végső csapat-eredményébe.

## 6. Szakszemélyzet

A szakszemélyzetet az érvényes listáról kell kiválasztani.

### 6.1. Bírók

CAN-C kategóriás versenyt háromfős szakmai stábbal le lehet bonyolítani. Egy vezetőbíró (akadályhajtás és kombinált verseny esetén legalább III. osztályú), egy pályaépítő (aki egyben másodbíró is) és egy versenyiroda közreműködésével.

A pályaépítő a másodbíró feladatát is elláthatja, ha rendelkezik bírói licenccel kivéve a CAN-C kategóriás magyar bajnoki döntőn, ahol külön bíró és pályaépítő szükséges. Amennyiben a pályaépítőnek nincs bírói licence, akkor egy további, bírói minősítéssel rendelkező személyt kell másodbíróként alkalmazni.

Amennyiben díjhajtás, vagy maratonhajtás versenyszám kerül megrendezésre, akkor a vezetőbírónak legalább II. osztályú bírónak kell lennie.

A díjhajtás versenyszám bírálatához minimum

- 2 fő legalább II. osztályú bíró (összevont bírálat), vagy
- 3 fő legalább II. osztályú bíró szükséges.

Több versenyszámból álló verseny esetén elegendő csak a díjhajtás versenyszám lebonyolításakor a 2 vagy 3 bíró jelenléte, a további versenyszámok lebonyolításához 2 bíró jelenléte elegendő.

A vezetőbíró kötelessége az akadályhajtás pályabemutató előtt a pálya bejárása, lemérése és átvétele. A vezetőbíró indoklással visszautasíthatja a pálya átvételét, ha azt nem megfelelőnek ítéli (szabálytalan, vagy nem a kategóriának megfelelő). Amennyiben ez így történik, azt a verseny jegyzőkönyvben szerepeltetni kell. Továbbá az eredeti és a módosított pályarajzot mellékelve a Szakbizottság részére e-mailben el kell küldeni a jelentést.

A vezetőbíró kötelessége a versenyeredmény helyességének helyszínen történő ellenőrzése, aláírásával való hitelesítése és versenyjegyzőkönyv kitöltése.

## 6.2. Pályaépítő

Akadályhajtáshoz és díjhajtáshoz a pályaépítők listájáról legalább III. osztályú, licenc-szel rendelkező pályaépítőt kell felkérni.

Kombinált-, és maratonhajtáshoz a pályaépítők listájáról legalább II. osztályú, licenc-szel rendelkező pályaépítőt kell felkérni.

A pályaépítő köteles a versenyen személyesen jelen lenni, valamint a pályarajzot a pályabemutató előtt a versenyiroda részére átadni. Amennyiben ez nem történik meg, a versenyiroda rögzíti a tény a versenyjegyzőkönyvben.

A pályaépítő köteles a verseny ideje alatt a pályán tartózkodni és a pályaszolgálati személyzetet irányítani és munkájukat felügyelni.

Az előírt pályaépítőn felül a versenyeken kezdő pályaépítők tevékenysége lehetséges, javasolt a szakszemélyzeti előrelépés érdekében. Ezen személyzet közreműködését a versenykiírásban rögzíteni kell (a szakmai továbblépés tekintetében a rögzített tevékenység figyelemmel kísérve). Rendezővel történő előzetes egyeztetés szükséges.

## 6.3. Versenyiroda, verseny kiértékelő

CAN-C kategóriában kötelező a vizsgázott és licenccel rendelkező versenyiroda alkalmazása, melynek költségét a rendező viseli. CAN-C kategóriás versenyen a versenyiroda köteles a versenyen személyesen jelen lenni. A versenyiroda nem láthat el bírói és pályaépítői feladatokat. A versenykiértékelő a versenydokumentációért, az eredményekért felel.

Az előírt versenyirodai személyzeten felül a versenyeken további versenyirodák is részt vehetnek gyakorlási szándékkal, ezen személyeket díjazás, költségtérítés nem illeti meg.

A versenyiroda köteles a verseny befejezését követő 24 órán belül feltölteni a hivatalos versenyeredményt, jegyzőkönyvet és pályarajzot a Magyar Lovassport Szövetség hivatalos adatbázisába (vsetup, vagy online) a megfelelő formátumokban.

#### 6.4. Maraton szolgálat

CAN-C versenyen maraton versenyszám rendezése esetén a rendező az alábbi létszámban köteles maraton pályaszolgálatot biztosítani:

Akadálybíró minimum 1 fő/akadály, valamint 1 fő írnok.

Az akadályban bírászkodó bírók közül az érvényes bírói listáról kell kijelölni, aki legalább maraton bíró licenccel kell, hogy rendelkezzen.

Az akadálybírók nevét a versenykiírásban utólag fel kell töltenie a versenyirodának.

#### 6.5. Technikai kiküldött / Steward

CAN-C kategóriában ajánlott, de nem kötelező a technikai kiküldött és a steward alkalmazása.

A CAN-C országos bajnoki döntőkön a steward jelenléte kötelező.

### 7. Egyéb rendelkezések

Legalább 1 órával az akadályhajtás versenyszám megkezdése előtt lehetőséget kell biztosítani a versenyzőnek a pálya megtekintésére.

Kizárólag a szövetségi kapitányok (amennyiben vannak), a versenyzők és versenyzőnként egyszerre egy fő kísérő személy és az edző jogosult - alkalomhoz illő öltözetben, gyalog - a pályát bejárni.

Az akadályhajtás versenyszám kezdete előtt legalább 1 órával a Pályaépítő és a Versenybírószág elnöke által aláírt, a pályahossz mérését jelző szaggatott vonalas pályarajzot a versenyzők rendelkezésére kell bocsátani, amennyiben a versenyzők azt igénylik. A pályarajznak tartalmaznia kell a pálya hosszát, iramát (méter/percben) és a kategóriára érvényes alapidőt.

A Versenybírószág módosíthatja az alapidőt az első három olyan versenyző után, aki rendkívüli esemény nélkül teljesítette a pályát. Ha az alapidő nő, akkor a pályát már teljesítő versenyzők idejét az új alapidőnek megfelelően korrigálják. Az alapidő csökkentése csak olyan mértékben lehetséges, hogy a pályát teljesítő hajtók az alapidő megváltoztatása eredményeként ne kapjanak hibapontot. Az alapidő módosítást a kommentárnak be kell mondani.

Az első induló részére 15 perces időkeretet kell hagyni a pályabejárás vége és a pályára szólítás között.

A hivatalos személyek és a versenyiroda költségeit a verseny rendezője téríti meg.

A CAN-C kategóriás országos bajnoki döntőre a vezetőbíró és a pályaépítő személyét a verseny rendezőjével egyeztetve a fogathajtó szakbizottság delegálja.

A fogathajtó rendezvényt csak olyan helyszínen lehet rendezni, ahol a biztonságos lebonyolítás feltételei adottak. A versenyhelyszínt a szakmai stáb a rendezvény előtt és a rendezvény alatt is ellenőrizheti.

A verseny helyszínén a pálya és a nézők biztonságos elválasztását meg kell oldani.

A verseny helyszínén megfelelő melegítő pályát kell biztosítani.

A versenypálya talajának olyan minőségűnek kell lennie, hogy a versenyszámokat- a kiírt számok nehézségi fokát is figyelembe véve - biztonságosan meg lehessen rendezni.

A versenyrendező köteles a versenyek versenyiroda által elkészített versenykiírását a Fogathajtó Szakbizottság felé felterjesztetni a versenyirodával 30 nappal a verseny előtt, a verseny bejelentési díjat befizetni, a rendező sportegyesülettel jóváhagyni és a Fogathajtó Szakbizottsággal jóváhagyni. Ezek után a kiírás az interneten megjelenik. Amennyiben a versenykiírás jóváhagyása nem történik meg, és a verseny ennek ellenére megrendezésre kerül, a verseny rendezője, azon induló versenyzők és az azon dolgozó szakszemélyek fegyelmi felelősséggel tartoznak.

A CAN-C kategóriában fogathajtó rendezvények regisztrációs díja 10.000 Ft, melyet a verseny megrendezése előtt 30 naptári nappal kell befizetni ügyfélkapun keresztül, vagy átutalni a MLSZ bankszámlájára: (Megj.: A közlemény rovatba be kell írni a klub/egyesület nevét, a rendezvény megnevezését, regisztrációs díj). Egyidejűleg a befizetést az MLSZ felé igazolni kell. (office@lovasszovetseg.hu)

## VI. FEJEZET      CAN-D kategória

### 1. Bevezetés

Mindenfajta sporttevékenységet, a szabadidősportokat is, meghatározott szabályok szerint kell végezni, hogy a fizikai illetve szellemi erőnlét fejlesztését és megtartását, a felfrissülést biztonságos és balesetmentes módon szolgálják.

Jelen szabályzat, a Magyar Lovas Szövetség Fogathajtó Szakágának CAN-D kategóriájának lebonyolítására alkotott szabályok alkalmazásához egységes keretet kíván biztosítani. A 2004. évi I. törvény a sportról 20. § (1) bekezdés szerint a Magyar Lovassport Szövetség (a továbbiakban: MLSZ), mint országos sportági szakszövetség kizárólagosan jogosult képviselni a sportág érdekeit az állami szervek, illetve társadalmi szervezetek felé. A törvény 22. § (1) bekezdés (a) pontja szerint alapvető feladata szabályzatok kiadásával biztosítani a sportág rendeltetésszerű működését. Az MLSZ-nek e jogosultságokkal járó feladata, hogy a lovas rendezvények lebonyolítására vonatkozó szabályzat megalkotásával, a biztonsággal összefüggő minimális követelmények gyakorlati alkalmazását szolgálja.

A rendszeresen CAN-D kategóriában induló hajtók részére ajánlott az előzetes regisztráció a Magyar Lovassport Szövetség online ügyfélkapuján. (díjmentes, de egyesülethez kötött).

Természetesen a CAN-D kategóriás verseny rendezése esetén fennállhat az eset, hogy olyan versenyző kíván indulni, aki nem rendszeres résztvevője a versenyeknek (pl. helyi hajtó, meghívott vendég... stb.). Ezen esetben a versenyzőnek lehetőséget kell biztosítani a sportolásra, és az eredménylistában szerepeltetni kell.

### 2. CAN-D kategória feladata

- Lehetőség teremtése a fogatsport kipróbálására amatőr hajtók részére
- Regisztrált versenyrendszer bővítése
- Regisztrált sportolói tömegbázis kibővítése
- A versenyszerű sportolási lehetőségek bővítése
- A fogatsport iránti érdeklődés felkeltése
- Közösségi, társadalmi csapatépítés

### 3. Versenyfeladatok

- A pályán maximum 16 egyszerű akadály építhető fel.
- Selybák közötti távolság: nyomtáv: + 30cm
- A versenybírósság felelőssége az azonos nyomtávú fogatokat azonos pályán indítani
- Iram: 210-220 m/perc

### Rendezhető versenyszámok

- Bemelegítő fordulós akadályhajtás két fordulóban, összevetéssel
- Hibapont büntetési akadályhajtás két fordulóban, a hibátlanok közötti összevetéssel
- Hibapont büntetési akadályhajtás FEI 976-977. szabály szerint  
Összevetés lehetséges
- Pontgyűjtő akadályhajtó verseny (Jokerhajtás)
- Kétfázisos akadályhajtás, FEI 979. szabály szerint

A CAN-D rendezvények bármelyikén megrendezhetőek olyan versenyszámok is, amelyek nem tartoznak a meghatározott szakági típusú verseny körébe (pl. a pálya olyan kötelező feladatot tartalmaz, amely hibaponttal büntetendő egyéb esetben; pl. megállás), és megfelelnek az általános biztonsági követelményeknek, valamint a kategóriában hajtók lovas tudásának. (pl. polgármesterhajtás, hajtófeleségek versenye, népies fogatok játékos versenye stb.). Ebben az esetben az indulók előzetes regisztrációja nem előírás.

#### 4. Szakszemélyzet

A versenyeken kötelező a vizsgával és licenccel rendelkező szakszemélyzet alkalmazása.

##### 4.1. Bíró, pályaépítő

CAN-D kategóriás versenyt legalább kétfős szakmai stábbal kell lebonyolítani. Egy vezetőbíró legalább D kategóriás) aki lehet a pályaépítő (amennyiben pályaépítő minősítéssel is rendelkezik) és egy versenyiroda közreműködésével. Amennyiben a bíró nem rendelkezik pályaépítő minősítéssel, akkor egy további, pályaépítő minősítéssel rendelkező személyt kell alkalmazni.

##### 4.2. Versenyiroda

CAN-D kategóriában kötelező a vizsgázott és licenccel rendelkező versenyiroda alkalmazása, melynek költségét a rendező viseli. CAN-D kategóriás versenyen a versenyiroda köteles a versenyen személyesen jelen lenni. A versenyiroda nem láthat el bírói és pályaépítői feladatokat. A versenyiroda a versenydokumentációkért, az eredményekért felel.

Felelős a fogathajtó versenykiírások megjelentetéséért a nevezésekért és a dokumentumok feltöltéséért a szakág hivatalos nevezési rendszerében (vsetup).

A versenyiroda köteles a verseny befejezése után 24 órán belül feltölteni a hivatalos versenyeredményt, jegyzőkönyvet és pályarajzot a Magyar Lovassport Szövetség hivatalos adatbázisába (vsetup, vagy online) a megfelelő formátumokban.

Nem előírt feladata, de lehetőség szerint segítse a CAN-D kategóriás versenyzők regisztrációját a nevezési rendszerben.



## 5. A rendezvények bejelentése és nyilvántartása

A versenyrendező köteles a versenyek versenyiroda által elkészített versenykiírását a Fogathajtó Szakbizottság felé felterjesztetni a versenyirodával 30 nappal a verseny előtt, a verseny bejelentési díjat befizetni, a rendező sportegyesülettel jóváhagyatni és a Fogathajtó Szakbizottsággal jóváhagyatni. Ezek után a kiírás az interneten megjelenik. Amennyiben a versenykiírás jóváhagyása nem történik meg, és a verseny ennek ellenére megrendezésre kerül, a verseny rendezője, azon induló versenyzők és az azon dolgozó szakszemélyek fegyelmi felelősséggel tartoznak.

A CAN-D kategóriában fogathajtó rendezvények regisztrációs díja 10.000 Ft, melyet a verseny megrendezése előtt 30 naptári nappal kell befizetni ügyfélkapun keresztül, vagy átutalni a MLSZ bankszámlájára: (Megj.: A közlemény rovatba be kell írni a klub/egyesület nevét, a rendezvény megnevezését, regisztrációs díj). Egyidejűleg a befizetést az MLSZ felé igazolni kell. (office@lovasszovetseg.hu)

## 6. Szervezési feltételek

CAN-C és CAN-D kategóriák együttes, egy versenyen történő rendezése esetén CAN-D kategóriát úgy lehet rendezni, hogy elsőként a CAN-C kategóriás fordulót lehet lebonyolítani, majd utána a CAN-D kategóriás fordulót. Lehetőség: 1. forduló CAN-C, 1. forduló CAN-D, 2. forduló CAN-C, 2. forduló CAN-D, összevetések, eredményhirdetés.

## 7. Felelősség

A rendezvények lebonyolításáért a 2004.évi I.tv. 66.§ (1-3) bekezdés szerint a szervező, a rendezvény szakszerű lebonyolításáért a szakszemélyzet feladatainak megfelelően felel.

## 8. Versenyhelyszín

A fogathajtó rendezvényt csak olyan helyszínen lehet rendezni, ahol a biztonságos lebonyolítás feltételei adottak. A versenyhelyszínt a szakmai stáb a rendezvény előtt és a rendezvény alatt is ellenőrizheti.

A verseny helyszínén a pálya és a nézők biztonságos elválasztását meg kell oldani.

A verseny helyszínén megfelelő melegítő pályát kell biztosítani.

A versenypálya talajának olyan minőségűnek kell lennie, hogy a versenyszámokat- a kiírt számok nehézségi fokát is figyelembe véve - biztonságosan meg lehessen rendezni.

## 9. Fogatok felszerelése

A versenyszámokban bármilyen kocsí típus (kivéve maratonkocsi) használható, fúvott kerékkal rendelkező kocsik engedélyezettek. A versenybíróóság felelőssége az azonos nyomtávú fogatokat azonos pályán indítani.

## VII. FEJEZET Ifjúsági hajtók

### Gyermek, junior és U25 hajtók

#### 1. Az ifjúsági sport feladata

- A gyermekek szervezett sportolásának biztosítása
- A versenyszellem motiválásával a sporthoz való kötődés kialakítása
- A gyermekek lóhoz kötődésének kialakítása
- sport lelkes rajongótáborának bővítése
- Az egész család bevonása a sportba
- 

#### 2. Ifjúsági sportolók

A Magyar Fogathajtó Bajnokság ifjúsági sportolója az a 12-25 év közötti versenyző, aki rendelkezik minimum CAN-B-s rajtengedély vizsgával, megfizette a licenc díjat és az illetékes szövetségi kapitány hozzájárult a versenyzéséhez.

#### 3. Ifjúsági kategóriák

##### U25 kategóriák:

Ló négyesfogat	18–25 év
Ló kettesfogat	16–25 év
Ló egyesfogat	16–25 év
Pónifogat	16–25 év

##### Junior kategóriák:

Ló kettesfogat	16–18 év
Ló egyesfogat	14–18 év
Pónifogat	14–18 év

##### Gyerek kategória:

Póni egyesfogat	12–14 év
-----------------	----------

##### Életkor:

Az életkor annak a naptári évnek a kezdetétől számít, amelyben a hajtó, illetve a segédhajtó betölti a követelményként megfogalmazott minimális életkort.

#### 4. Ifjúsági sportolók lovai

A követelmények azonosak a felnőtt kategóriák lovainak követelményeivel.

##### Pónik:

A fogathajtásban versenyző pónik nem haladhatja meg a 148 cm-es (patkó nélkül), illetve a 149 cm-es (patkóval) marmagasságot. Ezen marmagasság fölött lovaknak minősülnek.

A kettes- és a négyesfogatban versenyző pónik minimális marmagassága 108 cm (patkó nélkül), illetve 109 cm (patkóval).

Az egyesfogatban versenyző póni minimális marmagassága 120 cm (patkó nélkül), illetve 121 cm (patkóval).

## 5. Versenyfeladatok

Az érvényes FEI Fogathajtó Szabályzatának megfelelően, kivétel azon kategóriák, melyek nem az Európa-bajnokság kategóriái. Ezen kategóriákra a CAN-B követelmények az irányadóak.

## VIII. FEJEZET      Fiatal fogatlovak versenye

Versenyszervezés, lebonyolítás a FEI Fiatal Fogatlovak szabályzata szerint.

Világbajnokságra való kvalifikáció:

Az adott évre vonatkozó nemzeti kvalifikáció előfeltételeit a csapatvezető határozza meg a szakbizottság jóváhagyásával.

A kvalifikációs versenyek díjhajtó feladatai:

- 5 éves lovak: YH1-es teszt, mely magába foglalja a díjhajtást, mint 1. részt és az akadályhajtást, mint 2. részt, ugyanabban a díjhajtó négyszögben lebonyolítva.
- 6 éves lovak: YH2-es teszt mely magába foglalja a díjhajtást, mint 1. részt és az akadályhajtást, mint 2. részt, ugyanabban a díjhajtó négyszögben lebonyolítva.
- 7 éves lovak: YH2-es teszt mely magába foglalja a díjhajtást, mint 1. részt és az akadályhajtást, mint 2. részt, ugyanabban a díjhajtó négyszögben lebonyolítva.

A Fiatal Fogatlovak számára rendezett versenyeken minimum CAN-B kategóriás rajtengedély vizsgával rendelkező és minimum CAN-B-s licencet fizetett versenyzők vehetnek részt.

## 1.sz. MELLÉKLET - A bajnokságok ponttáblázata

Hely	Versenyzők száma																									
	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
2	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
3	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2		
4	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1			
5	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				
6	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
7	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1						
8	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							
9	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1								
10	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1									
11	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										
12	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1											
13	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1												
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1													
15	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1														
16	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1															
17	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																
18	9	8	7	6	5	4	3	2	1																	
19	8	7	6	5	4	3	2	1																		
20	7	6	5	4	3	2	1																			
21	6	5	4	3	2	1																				
22	5	4	3	2	1																					
23	4	3	2	1																						
24	3	2	1																							
25	2	1																								
26	1																									

A 27. helyezéstől minden versenyző, aki a versenyszámot kizárás, visszalépés, feladás, diszkvalifikálás nélkül teljesített 1 pontot kap. A kizártak, visszaléptek, feladták, diszkvalifikáltak 0 pontot kapnak és az indulói létszámba beszámítanak.

## 2. sz. MELLÉKLET – CAN-B kategóriás díjhajtó program

A díjhajtó program letölthető a [www.fogatsport.hu](http://www.fogatsport.hu) oldalról

**1**

A ... Behajtás lépésben  
DXCH ... Munkaügetés

**2**

HXF ... Átlövátás és 10-12 lépés ügetés fokozás (középügetés) az X-en keresztül.  
FAK ... Munkaügetés

**3**

K ... 20 m-es kör jobbra  
KE ... Munkaügetés

**4**

EX ... 20 m-es félkör jobbra  
XB ... 20 m-es félkör balra

**5**

BM ... Munkaügetés  
M ... 20 m-es kör balra

**6**

MCS ... Munkaügetés

**7**

SF ... Lépés

**8**

FA ... Munkaügetés  
AC ... 3 ívű kigyóvonal

**9**

CM ... Munkaügetés  
MK ... Átlövátás és 10-12 lépés ügetés fokozás (középügetés) az X-en keresztül.

**10**

KAFP ... Munkaügetés  
PR ... 15 m-es eltolódás  
RM ... Munkaügetés

**1 / 2. oldal**

Tervezte: Tóth Ferenc Rajolta: Katona Balázs 2022.02.27.

Áll, lépés    Összeszedett ügetés    Munkaügetés    Középügetés    Hátralépés

**11**

MC ... Összeszedett ügetés  
C ... 30 m-es kör balra

**12**

CHS ... Munkaügetés  
SV ... 15 m-es eltolódás  
VK ... Munkaügetés

**13**

KDX ... Munkaügetés

**14**

X ... Állj, 8 mp

**15**

X ... Hátralépés (3-4 lépés)  
XG ... Lépés  
G ... Állj, Köszönés.  
Kihajtás munkaügetésben

**2 / 2. oldal**

Tervezte: Tóth Ferenc Rajolta: Katona Balázs 2022.02.27.

Áll, lépés    Összeszedett ügetés    Munkaügetés    Középügetés    Hátralépés

### 3. sz. MELLÉKLET – CAN-C kategóriás díjhajtó program

A díjhajtó program letölthető a [www.fogatsport.hu](http://www.fogatsport.hu) oldalról.

**1**

A ... Behajtás lépésben  
DXCM ... Munkaügetés

**2**

MXK ... Átlóváltás, munkaügetésben  
KA ... Munkaügetés

**3**

A ... 30 m átmérőjű kör balra,  
munkaügetés

**4**

AF ... Munkaügetés.  
FXH ... Átlóváltás munkaügetés  
HC ... munkaügetés

**5**

C ... 30 m átmérőjű kör jobbra,  
munkaügetés

**NEMZETI 1. sz. Díjhajtó feladat**  
Négyzet: 80 x 40 m

**6**

CM ... Munkaügetés.  
MX ... Szabad lépés  
X ... Állj! 6 mp mozdulatlanság  
XK ... Szabad lépés

**7**

KAFB ... Munkaügetés.  
FB ... Szárakat kirágatni  
B ... Szárra állítás

**8**

BXE ... 20 m átmérőjű félkör balra  
majd jobbra

**9**

EHC ... Munkaügetés.  
EH ... Szárakat kirágatni  
H ... Szárra állítás

**10**

CA ... Három ívű kigyóvonal.  
AX ... Munkaügetés

**NEMZETI 1. sz. Díjhajtó feladat**  
Négyzet: 80 x 40 m

Áll, lépés    
  Összeszedett ügetés    
  Munkaügetés    
  Középugetés    
  Hátralépés

1 / 2. oldal  
Tervezte: Tóth Ferenc     Rajolta: Katona Beáta 2022.02.27.

**11**

X ... 3-4 lépés hátra

**12**

XG ... Lépés.  
G ... Állj, köszönés  
A négyzet elhagyása  
munkaügetésben

**NEMZETI 1. sz. Díjhajtó feladat**  
Négyzet: 80 x 40 m

Áll, lépés    
  Összeszedett ügetés    
  Munkaügetés    
  Középugetés    
  Hátralépés

2 / 2. oldal  
Tervezte: Tóth Ferenc     Rajolta: Katona Beáta 2022.02.27.

## 4. sz. MELLÉKLET - Versenyszám meghatározások, leírások CAN-C és CAN-D kategóriákhoz

1. Bemelegítő fordulós akadályhajtás két fordulóban, összevetéssel  
(CAN-C OB minősítéshez kötelező versenyszám; választható)
  - A versenyszám két fordulóból és összevetésből áll.
  - A pálya az FEI akadályhajtás (972-974.) szabályai szerint épül (CAN-C: max. 20 akadály, CAN-D: max.16 akadály), viszont a 16-ös számú akadályt a célvonalától legalább 20 méterre és legfeljebb 40 méterre kell elhelyezni (mint a pálya utolsó akadályát).
  - A pálya adatainak meghatározása 1. és 2. fordulóra vonatkozóan külön szükséges a pályabemutató előtt
  - 1. forduló (hibapont büntetéses akadályhajtás)
    - o Indulási sorrend (CAN-C): automata, gépi sorsolás a nevezési rendszer által, a nevezési határidő lejártakor látható a nevezési rendszerben
    - o „Start – 1 - 16 akadályok – Cél” pályahossz mérése, alapidő meghatározása
    - o A versenyzők az 1-16 akadályokat teljesítik (pályahossz és alapidő meghatározva)
    - o Az 1. forduló eredménye a végeredménybe nem számít bele, csupán a 2. forduló indulási sorrendjét határozza meg.
  - 2. forduló (hibapont büntetéses akadályhajtás)
    - o Indulási sorrend: az 1. forduló eredményeinek fordított sorrendje kategóriánként
    - o Teljes pályahossz (összes akadály) mérése, alapidő meghatározása szükséges
    - o A versenyzők a teljes pályát teljesítik (pályahossz és alapidő meghatározva)
  - Összevetés
    - o Az összevetésben a második forduló első 6 helyezett versenyzője (függetlenül a hibátlanságtól), illetve amennyiben a második fordulóban több mint 6 hibátlan teljesítményű hajtó van, akkor az összes hibátlanul teljesítő versenyző indulhat.
    - o Az összevetés indulási sorrendje a második forduló utáni eredmény fordított sorrendje.
    - o Az összevetés is a hibapont büntetéses akadályhajtás szabályai alapján kerül elbírálásra, úgy kell lebonyolítani, hogy az összevetés pályájának megfelelő alapidő meghatározása szükséges, illetve annak a kétszeresét, vagyis az időkorlátot is alkalmazni kell. Amennyiben az összevetésben az alapidőt túllépi a versenyző, minden megkezdett másodpercért 0,5 hibapontot kap.
    - o A pályaépítő az összevetésre a pályán módosíthat.
    - o Az összevetés pályája nem tartalmazhat összetett akadályt.
    - o Amennyiben a pályaépítő az összevetésre a pályán módosít, úgy a hajtók részére minimum 15 perc pályabemutatót kell biztosítani, amennyiben a hajtók azt igénylik.



- Az összevetés versenyszám megkezdése előtt a versenyzők részére (az esetleges pályabemutató után) 15 perc felkészülési időt kell adni.
  - Az összevetés és a második forduló eredményei összeadódnak.
- További hibapontok az érvényes FEI Fogathajtó Szabályzat 981. szabály alapján, kivéve biztonsági fejfedő.
  - A végeredmény az összevetésben induló hajtók esetén a második forduló és az összevetés összege alapján, további versenyzők részére kizárólag a 2. forduló alapján alakul ki.
  - Pályabemutató a két forduló között engedélyezett, ideje maximum 15 perc lehet.
2. Hibapont büntetéses akadályhajtás két fordulóban, a hibátlanok közötti összevetéssel (OB minősítéshez kötelező versenyszám; választható)
- A versenyszám két fordulóból és a mindkét fordulóban hibátlanul teljesítő versenyzők részére összevetésből áll.
  - Az első forduló indulási sorrendje (CAN-C) automata, gépi sorsolás a nevezési rendszer által, a nevezési határidő lejártakor látható a nevezési rendszerben
  - A második forduló indulási sorrendje az első forduló eredményeink fordított sorrendje
  - A pálya az FEI akadályhajtás (972-974) szabályai szerint épül
  - Összevetés kiírása kötelező
    - Az összevetésben a mindkét fordulóban hibátlan teljesítményű hajtók indulhatnak
    - Az összevetés indulási sorrendje a két forduló utáni összesített eredmény fordított sorrendje.
    - Az összevetés is a hibapont büntetéses akadályhajtás szabályai alapján kerül elbírálásra. A hibapont büntetéses akadályhajtás összevetését úgy kell lebonyolítani, hogy az összevetésben az összevetés pályájának megfelelő alapidő meghatározása szükséges, illetve annak a kétszeresét, vagyis az időkorlátot is alkalmazni kell. Amennyiben az összevetésben az alapidőt túllépi a versenyző, minden megkezdett másodpercért 0,5 hibapontot kap.
    - Az összevetés pályája nem tartalmazhat összetett akadályt.
    - Amennyiben a pályaépítő az összevetésre a pályán módosít, úgy a hajtók részére maximum 15 perc pályabemutatót kell biztosítani amennyiben az összevetésben érintett versenyzők igénylik.
    - Az összevetés versenyszám megkezdése előtt a versenyzők részére (az esetleges pályabemutató után) 15 perc felkészülési időt kell adni.
  - További hibapontok az érvényes FEI Fogathajtó Szabályzat 981. szabály alapján, kivéve biztonsági fejfedő.
  - A végeredmény az összevetésben induló hajtók esetén az összevetés alapján, további versenyzők részére a két forduló összetett eredménye alapján alakul ki.
  - Pályabemutató a két forduló között engedélyezett, ideje maximum 15 perc lehet.

### 3. Pontgyűjtő akadályhajtó verseny (Jokerhajtás)

- a pályán maximum 14 egyszerű akadály helyezhető el
- az akadályok előre meghatározott pontértékkel rendelkeznek, melyet az akadályok mellett jelölni kell
- az akadályok meghajtási iránya tetszőleges
- minden akadály maximum kétszer teljesíthető
- az akadály hibátlan meghajtása esetén a versenyző pontjai összeadódnak, hiba esetén az akadály pontértéke a versenyző pontjaiból nem kerül levonásra
- egy akadály harmadszori, vagy többszöri teljesítése esetén pont nem jár, hiba esetén figyelembe venni azt nem kell
- a pályán ún. „joker” akadály kerül elhelyezése, mely a többi akadályhoz képest nehezebben teljesíthető (de szabályos), de ennek okán pontértéke is magasabb, mint a legnagyobb értékű akadályé (ezen pontérték meghatározása a vezetőbíró és a pályaépítő közös feladata)
- a „joker” akadály meghajtására ugyanazok a szabályok vonatkoznak, mint az egyszerű akadályokra, kivétel, hogy hiba esetén az akadály pontértéke a versenyző pontjaiból levonásra kerül.
- a pályán tölthető időt a vezetőbíró a pályaépítővel közösen határozza meg figyelembe véve az összes akadály kétszeri teljesítéséhez szükséges ésszerű időszükségletet.
- a meghatározott idő lejártakor a vezetőbíró csenget, a versenyző köteles ezután a célvonalon áthaladni, ezzel az órát megállítani.
- a versenyző csengőszó előtt nem fejezheti be a pálya teljesítését
- a verseny közben a start-, és cél vonal NEM átjárható
- pontegyenlőség esetén a meghatározott pályán tölthető időhöz legközelebb eső időteljesítmény dönt
- Felszerelés, öltözet, kocsi a CAN-C akadályhajtásra vonatkozó szabályok szerint

### 6. Kombinált hajtás

A kombinált hajtás versenyszám szabadéren kerül megrendezésre.

- a. A kombinált akadályhajtó versenyszám két részből áll:
  - Bemelegítő versenyszám, amely a fő versenyszám indulási sorrendjét határozza meg, eredménye a végeredménybe nem számít bele.
    - A bemelegítő versenyszám indulási sorrendje automata, gépi sorsolás a nevezési rendszer által, a nevezési határidő lejártakor látható a nevezési rendszerben, kivéve, ha több versenyszámos verseny része, akkor a megelőző versenyszám eredményeinek fordított sorrendje.
  - Fő versenyszám, amely az eredmény alapjául szolgál.
    - indulási sorrend a bemelegítő versenyszám eredményének fordított sorrendje
    - a rendező döntése értelmében a végeredmény kialakulhat
      - csak a fő versenyszám eredménye alapján
      - összevetés alapján: kategóriánként maximum 6 indulóval összevetés kerül lebonyolításra, melyre a versenyzők viszik magukkal a fő versenyszámban elért eredményeiket, melyhez hozzáadódik az összevetésben elért eredmény, így kialakítva az összevetésbe jutott versenyzők végeredményét.

- az összevetés indulási sorrendje a főversenyszámban elért eredmény fordított sorrendje, a versenyzőknek és lovaiknak azonban lehetőséget kell adni rövid pihenőre (15 perc) és bemelegítésre annak kezdete előtt
- a végeredmény számításának módját a versenykiírásban szerepeltetni kell
- az összevetésre a pályaépítő jogosult a pályán változtatni (beleértve a maraton típusú akadályt is), de változtatás esetén a versenyzőknek minimum 15 perc pályabemutatót kell biztosítani
- a bemelegítő-, és a fő versenyszám azonos pályáján zajlik.

b. A kombinált akadályhajtó versenyt az alábbi szabályok betartásával kell lebonyolítani:

1. a verseny-, és melegítő pályát optikai határral körül kell határolni
2. a pályán összesen maximum 16 db akadály helyezhető el, amely tartalmazhat maximum
  - 2 db mobil (dönthető) maraton típusú akadályt maximum 5 kapuval (A-E)
    - minden akadályelemre verőlabda kerül
    - elemek egymástól való távolsága 4m
    - az akadályoknak nincs akadály zónájuk, így azokat nem kell körülhatárolni
    - az akadályoknak nincs be-, és kihajtó kapuja.
  - 1 db híd (dobogó) akadályt
    - a híd nem lehet 6 m-nél rövidebb hosszúságú, 3 m-nél keskenyebb szélességű, vagy 35 cm-nél magasabb.
    - legyező-szerű megvezető korláttal kell rendelkeznie és tisztán jelezni kell az útvonalat, illetve biztonságosnak kell lennie a lovak számára
    - be-, és kihajtás kialakításának biztonságosan lejtősnek kell lennie
    - a hídon való áthaladás csak egyenes vonalon lehetséges, vagyis nem lehet benne forduló
    - elmozdítható elem nem helyezhető el a hídon, csak selybák a híd előtt vagy után, melyeknél a selybatávolság 2,00 m.
    - a híd akadály egy irányból meghajtható, külön kapuval kell jelezni a be- (A), és kihajtást (B) (összetett akadály)
  - 1 db vizes akadályt
    - a vizes akadály nem lehet 6 m-nél rövidebb hosszúságú, 3 m-nél keskenyebb szélességű, vagy 35 cm-nél mélyebb.
    - tisztán jelezni kell az útvonalat illetve biztonságosnak kell lennie a lovak számára
    - be-, és kihajtás kialakításának biztonságosan lejtősnek kell lennie.
    - a vízben való áthaladás csak egyenes vonalon lehetséges, vagyis nem lehet benne forduló
    - elmozdítható elem nem helyezhető el a vízben, csak selybák a víz előtt vagy után, melyeknél a selybatávolság 2,00 m.
    - a vizes akadály egy irányból meghajtható, külön kapuval kell jelezni a be- (A), és kihajtást (B) (összetett akadály).

- 1 db „speed-box” akadályt (lásd lentebb)
  - selyba típusú egyszerű akadályokat (oxer megengedett)
    - selybatávolság 170 cm
3. Amennyiben bármely akadály (selyba és maraton típusú is) megfelelő sorrendben meghajtásra kerül, azután szabaddá válik és újra meghajtható. Labda leverése vagy elem elmozdítása azonban (beleértve az akadály szerkezetét, még akkor is, ha a hozzá tartozó leverhető elem korábban leverésre került) hibaidővel jár.
  4. A betű nélküli akadály elemek (pl. maraton akadályok betű nélküli folyosói; híd, víz betű nélküli részei) a csengő elhangzása és a startvonalon történő áthaladás után válnak csak szabaddá, azelőtt zártak, meghajtásuk azelőtt kizárással jár.
  5. A vezetőbíró döntése és felelőssége, hogy az esetleges romboláskor (a rombolás minőségének és a fogat akadályoztatásának függvényében)
    - csenget, a fogatot és az órát megállítja, az akadályt újraépítteti,
    - a versenyző 10 mp büntetést és a verőelemért járó hibaidőt is megkapja
  6. a verseny eredménye időbüntetési akadályhajtás szabályai alapján kerül kiszámításra, azaz a pályán töltött időhöz hozzáadódik a hibák büntető ideje.
  7. Amennyiben a selyba típusú egyszerű akadály egyik labdája leesik, ezért 10 másodperc büntetés jár, később, ha a fogat bármilyen okból leveri ennek az akadálynak a másik labdáját, ismét 10 másodperc lesz a büntetése.
  8. Selyba típusú akadály meghajtásakor legalább az egyik keréknek a két selyba között kell haladnia. A lovaknak nem kötelező a selybák között haladni.
  9. Amennyiben a száraz, a rúdtartó szíj, ill. az istráng szétcsatolódik, vagy elszakad, a kocsis súlyosan sérül, valamelyik ló átlép az istrágon, a rúdon, vagy a kiséfán, az versenybírósnak elnöke csenget, ez 10 másodperc büntetést von maga után, a fogatnak meg kell állni, a segédhajtó(k)nak le kell szállni, hogy rendbe hozza a problémát. A versenyzőt 5 másodperc büntetés sújtja a segédhajtó(k) leszállásáért. Az óra eközben áll. Ezen büntetés előfordulásonként jár.
  10. Javított pályatévesztésnél a versenyzőnek onnan kell kezdenie az akadály meghajtását, ahol kihagyta a kaput. (Pl. ha A-ból C kapuba hajtott be, és észreveszi, akkor a B kaputól kell újra kezdenie a hajtást.) Az óra megy, csengőszó nincs. (Amennyiben a versenyző a hiba után a maraton típusú akadály meghajtását előlről (A) kezdi, azért nem büntethető, az óra megy.)
  11. A versenyző ostorral a kézben köteles a versenyszámot megkezdeni. A szabály megszegése 5 mp büntetés jár. Ha a versenyző leteszi, vagy elejti az ostort a start és a cél között, vagy egyáltalán nincs a kezében, 5 mp büntetést kap. Ha a versenyző elejti az ostort, nem kell azt másik ostorral pótolni, ostor nélkül befejezheti a hajtást. A segédhajtó viszont odaadhatja a hajtónak a tartalék ostort, és ebben az esetben nem jár további hiba az ostor elejtéséért.

12. Egyértelmű durvaság esetén az versenybíróság elnöke csenget, és az ő feladata diszkvalifikálni a versenyzőt.

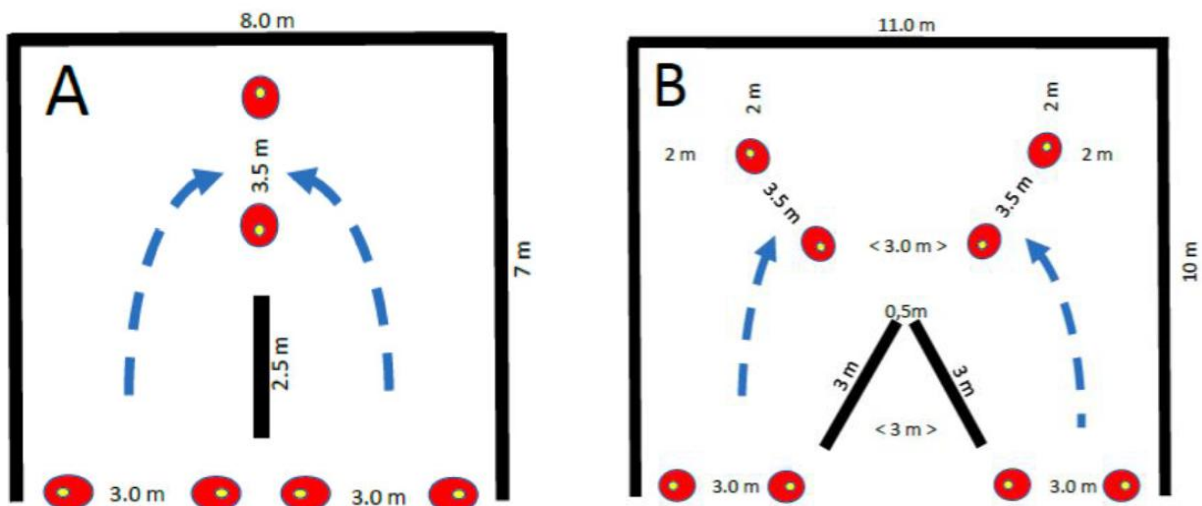
Hibapontok (hibaidők):	másodperc
○ Selyba típusú akadályban labda leesése	10
○ Már meghajtott akadályban verőelem leverése	10
○ Maraton típusú akadályban verőelem leesése	10
○ Maraton típusú akadályban akadályelem felborítása, vagy elmozdítása a labda leesése utáni későbbi időpontban	10
○ Segédhajtó(k) leszállása (óra nem áll)	5mp/alkalom
○ Segédhajtó kezeli a szárat, ostort, vagy a kocsin lévő kerékféket	20
○ Maraton típusú akadályban javított pályatévesztés	20
○ Maraton típusú akadályban egy kapu rossz sorrendben, vagy irányban történő meghajtása, ha a fogat teljes terjedelmével áthalad és leveri, elmozdítja a mozdítható elemet. (javít)	30/alkalom
○ Maraton típusú akadályban egy kapu rossz sorrendben, vagy irányban történő meghajtása, ha a fogat teljes terjedelmével áthalad és nem veri le, nem mozdítja el a mozdítható elemet. (javít)	20/alkalom
○ Segédhajtó átvezeti a lovat az akadályon	25
○ Segédhajtó kezeli a szárat, használja az ostort, vagy fékez, holott a kocsi nem áll	20
○ Verhető, mozdítható elem elmozdításának megakadályozása	10
○ A hajtó nem áll meg mikor a ló átlép az istrágon, vagy a rúdon	30
○ Ostor nélkül	5
○ Első engedetlenség, ellenszegülés	5
○ Második engedetlenség, ellenszegülés	10
○ Harmadik engedetlenség, ellenszegülés	Kizárás
○ Maraton típusú akadályban nem javított pályatévesztés	kizárás
○ A versenyző nem számsorrendben, vagy irányból hajtja meg az akadályokat	kizárás
○ Segédhajtó(k) leszállása 3. alkalommal	kizárás
○ Hajtó leszállása	kizárás
○ Fogat nem halad át a startvonalon az első akadály előtt	kizárás
○ Fogat nem halad át a célvonalon az utolsó akadály után és elhagyja a pályát	kizárás

- Kocsi felborulása kizárás
- Segédhajtó(k) nincs a kocsin, mikor az áthalad a start, vagy cél vonalon kizárás
- Csengőszó után 45 mp-cel nem kezdi meg a pályát a hajtó óra elindul
- Hajtó vagy segédhajtó rövidnadrágot visel kizárás
- Hajtó vagy segédhajtó nem visel védősisakot, vagy gerincvédőt kizárás
- Nincs farhám az egyesfogat lován kizárás
- Kocsihoz rögzített személy kizárás
- Külső fizikai segítségnyújtás kizárás
- A betű nélküli akadály elemek a csengő elhangzása és a startvonalon történő áthaladás előtt történő meghajtása kizárás

### Felszerelés

Maraton szerszám és kocsi az FEI szabályzat szerint. Megfelelően rögzített kobak és gerincvédő használata hajtó és segédhajtó(k) készére kötelező. Az ápoltság és tisztaság a lovak mellett a szerszámmra és a kocsira is kiemelten vonatkozik.

SPEED-BOX akadály típusok:



## 7. Maratonhajtás CAN-C kategóriában

Maratonhajtás az alább meghatározott formában engedélyezett:

### Maraton szakaszok

Szint	„A” szakasz			Kontrollált bemelegítő ideje (perc)	10 perc pihenő	„B” szakasz			
	Táv. km	Iram km/h LÓ	Iram km/h PÓNI			Táv. km	Iram km/h LÓ	Iram km/h PÓNI	Akadályok száma maximum
CAN-C	3-6	11	10	25-30		3-6	11-13	10-12	5

„A” szakasz, vagy kontrollált bemelegítő szakasz és „B” szakasz maximum 5 fix, vagy mobil akadályban, akadályonként maximum 4 kapuval (A-D). Kevesebb akadály lehetséges.

A maraton versenyszámot a FEI szabályzat maraton hajtásra vonatkozó része alapján kell lebonyolítani és értékelni (XII. fejezet, 959-969. szabály).

Nem kötelező:

- Melegítő akadály
- Levezető, pihentető terület

A verseny rendezője felel a megfelelő biztonságért. A maraton akadályokat optikai határral kell körülhatárolni. A fogatokat és közönséget hibazónával javasolt elválasztani.

Maraton versenyszámban, ha borulás miatt kizárásra kerül a hajtó, az esetet jegyzőkönyvben rögzíteni és jelezni kell a szakbizottságnak. Amennyiben a Szakbizottság fegyelmi vétséget állapít meg a versenybíróóság jelentése alapján az adott év hátra levő részére a hajtót eltilthatja a maraton versenyszámtól.

## Zárszó

A sportban a siker, a győzelem a cél, az az elsődleges, de legalább olyan fontos, hogy a sport által embernek kell lenni, embernek kell maradni!



Eredményes, sportszerű versenyzést kíván a  
Magyar Lovassport Szövetség Fogathajtó Szakbizottsága!