

## Kettes- és négyesfogathajtók szövetségi kapitányi beszámolója a 2021-es versenyévről

### Bizonytalan kezdet, történelmi jelentőségű szezonzárás

A 2021-es év sajnos ugyanott folytatódott ahol a 2020-as év befejeződött. A pandémia miatt továbbra is érvényben lévő intézkedések és az óvatosság miatt egy visszafogott tervezés vette kezdetét. A meglévő helyzetet tovább súlyosbította az év elején Európában kitört ló herpesz betegség, ami újabb bizonytalanságot okozott a tervezésnél.

A 2021-es versenyévről rendkívüli megterhelést jelentett a fogathajtók és edzőik számára, hiszen ilyen még soha sem fordult elő, hogy egymást követő 3 héten egy négyesfogathajtó Európa-bajnokság (szeptember 1-5.), egy kettesfogathajtó világbajnokság (szeptember 8-12.) és Aachen-i CAIO4\*-os verseny kerüljön megrendezésre (szeptember 15-19.). Ez a versenynaptár kivitelezhetetlenné tette azt a korábbi lehetőséget, hogy egyes lovak átfedéssel tudjanak indulni a két kategóriában.

Úgy indultunk neki ennek a versenyszezonnak, hogy a kettesfogatok mezőnyében érezhető volt, hogy változásra, változtatásra van szükség. Az elmúlt évi tapasztalatokat és a Drebkau-ban rendezett világbajnokságon látott teljesítményt figyelembe véve. Ez az érintett felekkel átbeszélésre került a szezon elején. A versenyzők abszolút konstruktívan álltak az elképzeléseimhez. A kettesfogathajtó csapat alapja **Hölle Martin** volt, az ő csapatba kerüléséhez nem férhetett semmi kétség. Mindenféle olyan lehetőséget megkapott a felkészüléséhez, amelyet kért. A másik versenyző, akire alapoztam és megfelelő támasza lehetett a magyar csapat céljainak eléréséhez, az **ifj. Dobrovitz József** volt. A harmadik csapattag személyére három versenyzőben - **ifj. Fekete György, Osztertág Kristóf, Szabó Roland** - gondolkodtam, mivel a kiválasztás során alapvető cél volt, hogy a kérdéses versenyző teljesítményével minimum két versenyszámban biztosan hozzá tudjon járulni a csapateredményhez.

Problémaként merült fel **ifj. Dobrovitz József** esetében a lovak hiánya, hiszen nem volt lehetőség a négyesfogatból lovakat áttenni a kettesfogatba. Így teljesen új koncepciót kellett megvalósítani, hogy ő részt tudjon vállalni a csapatszereplésben. Hosszas egyeztetések után **Lázár Zoltán**tól érkezett egy olyan felajánlás, mely az újkori fogathajtás történetében még sohasem történt meg. Mindenféle ellenszolgáltatás nélkül egy komplett kettesfogatot ajánlott fel, kiszolgáló személyzettel együtt és ebbe beletartoztak a válogató versenyeken történő megjelenések is. További nehézséget jelentett még, hogy **Lázár Zoltán**nak ezekkel a lovakkal a négyesfogatban is készülni kellett, hiszen alternatívaként, amennyiben szükség lett volna rá, akkor ezeknek a lovaknak egy része az ő fogatában az Európa-bajnokságon is indult volna. Ezek a feltételek részben megkönnyítették, részben megnehezítették **ifj. Dobrovitz József** felkészülését a világbajnokságra. De itt szeretném megjegyezni, hogy ha nincs ez a lehetőség, akkor **ifj. Dobrovitz József** személyével nagyon nehéz lett volna számolni a világbajnokságon.

A négyesfogathajtóknál **Dobrovitz József, ifj. Dobrovitz József** és **Lázár Zoltán** voltak az elképzelt csapattagok a FEI Négyesfogathajtó Európa-bajnokságra, nyilván azzal a kitételrel, ami a válogatási elvekben is meg volt határozva. Miszerint ha a kiemelt versenyeken mutatott teljesítmények, eredmények alapján indokoltá vált volna, ezen az előzetes csapatösszeállításon változtatni lehetett volna.

A 2021. február 25-én a kettes- és négyesfogathajtók számára közzétett válogatási elvek meghatározták a feladatokat és célokat. Kijelölésre kerültek a kiemelt és válogató versenyek helyszínei illetve a válogatás irányelvei ismertté váltak.

A versenyévad megkezdése előtt ez úgy gondolom megfelelő iránymutatást adott a versenyzőknek a felkészüléshez és jó alapot nyújtott mindenki számára a szezon megtervezéséhez. Felhívtam a versenyzők figyelmét arra, hogy a kiemelt versenyek a folyamatos felkészülést szolgálják – kettesfogatok esetében a FEI Kettesfogathajtó Világbajnokságra, míg a négyesfogatoknál a FEI Négyesfogathajtó Európa-bajnokságra. Fontos célként határoztam meg mindkét kategória számára, hogy a bajnokságokon, a korábbi évekhez hasonlóan, ne agyonfásult fogatok induljanak, hanem nagyon jól felkészített és motivált versenyzők és lovaik álljanak starthoz.

A különböző versenyek eredményeit külön nem tartalmazza a beszámoló, hiszen azok mindenki számára elérhetőek.

Az első tervezésnél a jászkarajenői felhozó verseny került meghatározásra, ami a pandémia miatt nem valósult meg. Egy másik helyszínen, a Hetényegyházi FHE rendezésben, zárt kapuk mögött tartották meg a versenyszezon első versenyét 2021. április 23-25. között **Hetényegyházán**. Köszönettel tartozunk a rendezőknek, hogy rövid időn belül megszervezték a versenyt, melyre nagyon nagy szüksége volt a fogathajtóknak, ez a látottak alapján utólag derült ki! Versenykörülmények között sikerült felmérni a fogatok akkori állapotát mind a versenyzőknek és nekem is. Ez az első lépcső fontos volt a továbblépés tekintetében.

Az első kiemelt verseny **Mezőhegyesen** volt 2021. május 5-9-ig. Ez volt az első versenyhelyszín, ahol élesben kellett a fogatoknak megmutatni a felkészültségüket. Több versenyzőnek és nekem is hasznos tapasztalattal és tanulsággal szolgált az ott mutatott teljesítmény és az elért eredmények.

2021. június 3-6. között **Vecsés** volt a házigazdája a következő kiemelt versenynek, ahol már érezhető volt a versenyzők motivációja és egyes versenyzők teljesítménykényszere. Nagyon jó volt, hogy a vecsési versenyen több nemzet fogathajtója is képviseltette magát mindkét kategóriában. Ez segítette hajtóink felkészülését, főleg a négyes mezőnyben volt ez érezhető. Köszönet illeti a versenyrendezőket, akik, mindent megtettek a hajtókért. Új akadály készült, külön a kettesfogat számára, mely a felkészülést szolgálta. Megfelelő képet kaptunk arról, hogy hol állunk a felkészülésben a nemzetközi mezőnyhöz képest. Ez különösen igaz volt a négyesfogathajtókra. Több kettesfogathajtó számára fordulópontra volt a vecsési verseny a felkészülésük során.

**Bugacon** rendezték 2021. június 17. és 20. között a következő kiemelt versenyt. A tévedések és korábbi félremagyarázások elkerülése végett szeretném leszögezni, hogy nem a bugaci talaj minősége miatt maradtak távol a versenytől egyes hajtók. A helyszínt, mely első nemzetközi fogathajtó versenyének adott otthont, egyébként én személyesen előzetesen megnéztem. A terület abszolút alkalmas volt a verseny megrendezésére. A rendezők a tőlük telhető legjobb körülményeket biztosították a versenyzők számára. A rendelkezésre álló lovak és a versenyidőpontok közelsége volt a távolmaradás fő oka. Meg kellett azt is értenünk, hogy a bugaci szervező nem tudta az időpontot módosítani. Így a szerény létszám ezzel magyarázható. Azok a kettes- és négyesfogathajtó versenyzők, akik elindultak Bugacon, hasznos tapasztalatokkal gyarapodtak a felkészülési folyamat során.

A kedvezőbb vírushelyzetnek köszönhetően ismételten újra kellett tervezni a felkészülési naptárt, mely egy új külföldi helyszínnel bővült. Ez Hollandiában **Valkenswaard** volt 2021. július 28. - augusztus 1. között.

A felkészülésben korábban szabad kezet kapott **Hölle Martin** mellett **Osztertág Kristóf** is jelezte a vecsési verseny után, hogy Hollandiában szeretné folytatni a világbajnokságra való felkészülést. Mivel mindkét hajtó indulási szándékkal élt a holland versenyen, felvállaltam az ezzel járó esetleges további következményeket, módosítottam a korábbi terveket, mely módosítás szakmailag indokolt volt. Ez egy kicsit megváltoztatta a következő kiemelt verseny jelentőségét, mert **Osztertág Kristóftól** nem volt elvárható, hogy 3000 km-t utazzon lovaival, hogy részt tudjon venni a szilvásváradon versenyen. Ezért vele egyeztetve mentességet kapott a versenyen való indulás alól. A valkenswaardi verseny során és azt követően is folyamatos értékelés történt **Hölle Martinnal** és **Osztertág Kristóffal**. Közös próbáltuk lemodellezni a világbajnokságot ezen a hollandiai versenyen, ahol a nemzetközi kettesfogathajtó mezőny elitje megjelent. Az elért eredmény mindenki számára ismert.

A hazai felkészülési versenyek sora **Szilvásváradon** folytatódott 2021. július 22-25. között, ahol teljesen érezhető volt a hajtókon a feszültség és az, hogy ez a verseny lehet a felkészülés végső állomása. Mindenki érezte, hogy ez volt az utolsó olyan verseny, ahol a kettes- és négyesfogathajtóknak egyaránt lehetősége volt bekerülni az utazó keretbe.

Ezen a versenyen a korábban említett okok miatt a két, világbajnokságra aspiráló versenyző, **Hölle Martin** és **Osztertág Kristóf** engedélyt kapott a távolmaradásra. Mindkét versenyző esetében sem volt kérdés a világbajnokságon való indulás.

A verseny befejezése után teljesen egyértelmű volt számomra a kép, hogy mely fogatok tudják hazánkat képviselni a Budapesten megrendezett Európa-bajnokságon. Összeállt az a versenyzői kör, a kilenc fő, aki indulási jogot szerzett az Európa-bajnokságra. Név szerint: **Dobrovitz József, ifj. Dobrovitz József, Galbács Ferenc, ifj. Galbács Ferenc, Lázár Zoltán, Papp János, Szakács Róbert, Váczy István, Vida József**

A kettesfogathajtó mezőnyből is kialakult az a 7 fő, akik az elért eredményeik és a versenyeken mutatott fejlődésüknek köszönhetően kiharcolták a világbajnokságon való elindulást. Ők voltak azok, akik a kiemelt versenyek során folyamatosan javuló teljesítményt mutattak és ez egyértelműsítette, hogy nekik helyük van a 9 fős magyar keretben. Név szerint: **ifj. Dobrovitz József, Farkas József, ifj. Fekete György, Hölle Martin, Nagy Tibor, Osztertág Kristóf, Szabó Roland.**

A mutatott teljesítmények alapján, a további két helyre nem lehetett egyértelműen eldönteni, hogy ki lenne aspiráns. Erre kínált lehetőséget az utólagosan a versenynaptárba került **Fugyivásárhelyen** megrendezett verseny Romániában 2021. augusztus 5-8. között. Az itt legjobb két eredményt elért versenyző indulhatott el a világbajnokságon, melyet Szilvásváradon közöltem a versenyzőkkel. Nyilvánvaló volt, hogy ez több versenyzőnek nem tetszett, nem nyerte el a tetszését. A világbajnokságról kimaradt versenyzők ezt utólag teljesen jogosnak, jó megoldásnak találták. Én azt gondolom, hogy a válogatási elvekkel ez volt a legjobban párhuzamba állítható, hiszen egy válogatási versenysorozat végén kell a fogatoknak jó teljesítményt nyújtani nem az elején vagy közben. A végére kell elérni azt a felkészülési állapotot, állomást ami után egyértelműen kijelentheti valaki, hogy fejlődött, nem fejlődött illetve a teljesítménye, meglévő tudása elégséges-e egy világbajnokságon való saját és lovai képességei szerinti jó szerepléshez.

A szilvászváradai versenyen látszott, hogy a jelenlegi **technikai feltételek** mellett, melyek a kettesfogathajtók rendelkezésére állnak, változtatásra van szükség ahhoz, hogy fel tudjuk venni a nemzetközi mezőnyrel a lépést. Szükségesnek tartottam, hogy versenyzőink a modernkori fogathajtás technikai fejlesztéseit kihasználva olyan **díjhajtó kocsikban** versenyezzenek, melyekkel esélyesként vehetik fel a küzdelmet külföldi hajtótársaikkal szemben.

Amikor ez világhosszá vált, akkor felmérve a helyzet sürgősségét és a **Magyar Lovas Szövetség** támogatását élvezve, a beszerzésben részt vevők és a kocsikészítő vállalkozás, a Galambos Hintókészítő Műhely és Galambos Nándor erőn felüli munkájának köszönhetően magyar műhelyből, határidőre sikerült két, legmodernebb technikai újításokat magába foglaló díjhajtó kocsit beszerezni. Ezek a kocsik hosszútávon fogják biztosítani azt, hogy az arra érdemes versenyzők ezekkel versenyezhesse.

A fugyivásárhelyi verseny megfelelő lehetőséget biztosított még azon fogathajtók számára, akik lovat vagy lovakat szerettek volna kipróbálni. Utólag szembesültünk **ifj. Fekete György** esetében, hogy rendkívül hasznos helyszíne volt a felkészülésnek. A versenyen **Gergely János** és **dr. Tóth Andrea** érték el a legjobb két eredményt, így velük egészült ki a kilenc fős válogatott keret.

Ezalatt az idő alatt, folyamatosan nyomon követtem az itthon és külföldön készülő két hajtó felkészülését. A csapatba kerülésben érintett versenyzőkkel részletesen megbeszéltem, hogy kinek lehet esélye és milyen feltételek mellett lehet bekerülni a csapatba és kinek kell feladnia az ezzel kapcsolatos terveit.

Kis szünet következett, a fogathajtók és lovaik regenerálódtak, otthoni körülmények között folytatták a felkészülést.

Ezt követően elérkeztünk a **10 napos edzőtáborhoz**, mely Vecsésen került megrendezésre 2021. augusztus 12-től 22-ig, ahol a meghívott versenyzők – kettes- és négyesfogathajtók kategóriában vettek részt. Egy előre meghatározott terv alapján elindult a felkészülés.

#### **Meghívott versenyzők:**

##### Kettesfogathajtók:

- ifj. Dobrovitz József
- Farkas József
- ifj. Fekete György
- Gergely János
- Nagy Tibor
- dr. Tóth Andrea
- Szabó Roland

##### Négyesfogathajtók:

- Dobrovitz József
- ifj. Dobrovitz József
- Galbács Ferenc
- ifj. Galbács Ferenc
- Lázár Zoltán
- Papp János
- Szakács Róbert
- Váczi István
- Vida József

A felkészülés megfelelő helyszínen, megfelelő körülmények között került lebonyolításra. Az edzőtábor elérte célját, ahol a versenyeken mutatott hiányosságok mérséklésére volt lehetőség és ez több fogathajtó esetében meg is valósult.

Személy szerint én és a versenyzők is nagyon sok pozitív tapasztalatot szerezhettünk a lovakkal és a versenyszámokkal kapcsolatban az edzőtábor során.

Külön szeretném megköszönni **Lázár Zoltán** hathatós tevékenységét, aki a saját fogata felkészítése mellett nagyon sokat segített a kettes- és négyesfogatok felkészülésében is.

Többször megjelent az edzőtáborban **Lázár Vilmos**, a Magyar Lovas Szövetség elnöke, akinek a tapasztalata és szakmai véleménye sokat segített a versenyzőknek. Az edzőtábor végén egyértelművé vált, hogy a Négyesfogathajtó Európa-bajnokságon Magyarországot a **Dobrovitz-ifj. Dobrovitz-Lázár** csapat fogja képviselni.

A kettesfogatoknál a csapatba kerülés szempontjából meglévő kérdőjelek száma leredukálódott az edzőtáborban mutatott teljesítmények alapján. A két korábban kigondolt versenyző mellé **ifj. Fekete György** és **Szabó Roland** közül kellett választanom. Döntésemet, ahogyan azt korábban jeleztem, az első állatorvosi szemlét követően hoztam meg a világbajnokság helyszínén.

FEI Négyesfogathajtó Európa-bajnokság, Budapest – Kincsem Park, 2021. szeptember 1-5.  
A helyszínen világszínvonalú versenypálya került kialakításra, melyre azt gondolom méltón lehet büszke a magyar fogathajtó társadalom. A tervek szerint ez a versenyhelyszín folyamatosan segíteni fogja a versenyekre való felkészülést illetve a további években is rangos fogathajtó versenyeknek lesz a helyszíne minden kategóriában.

A versenyen elért eredményeket azt gondolom nagyon megmagyarázni nem lehet. A magyar csapat, mely **Dobrovitz József, ifj. Dobrovitz József** és **Lázár Zoltán** összeállításban indult, mélyen alul teljesített, a legminimálisabb elvárást sem tudtuk teljesíteni. A felkészülés során mutatott teljesítmények nem kerültek elő, mindhárom versenyző önmagához képest felejthető teljesítményt nyújtott.

**Lázár Zoltán**nak a díjhajtás során még soha nem tapasztalt problémával kellett szembesülnie és végig küzdenie a díjhajtó programot. Egyszerűen már a program befejezési is komoly nehézségbe ütközött. Ez mélyen rányomta a bélyegét a versenyző további teljesítményére a következő versenyszámokban.

**Dobrovitz József** a díjhajtást a tőle elvárható módon teljesítette.

**ifj. Dobrovitz József**nek nem ez a versenyszám volt az erőssége, itt a részvétel volt számára a fontos, konkrétan a másik két versenyszámban kellett a csapatot segíteni.

Díjhajtás eredmény – 43 induló:

1. Mareike Harm (GER) – 40,65 hp ... 5. Dobrovitz József (46,38 hp), 11. Lázár Zoltán (51,97 hp), 22. Galbács Ferenc (60,70 hp), 23. ifj. Dobrovitz József (61,03 hp), 26. ifj. Galbács Ferenc (63,30 hp), 30. Váczi István (64,70 hp), 33. Szakács Róbert (66,49 hp), 35. Papp János (67,76 hp), 37. Vida József (68,82 hp)

Csapateredmény díjhajtás után:

1. Hollandia – 86,96 hp ..... 3. Magyarország – 98,35 hp

A díjhajtás után minden remény elszállt a további versenyszámokat illetően. A tisztas helytállás és egy-egy részsiker elérése volt a cél. Sajnos ez sem sikerült egyik versenyszámban sem. Véleményem az, hogy a verseny közben és végeztével ki kellett alakuljon a versenyzőkben is az a szemlélet, ami bennem megfogalmazódott, hogy gyökeres és radikális változásra van szükség a továbbiakban ahhoz, hogy a magyar csapattól elvárt eredmények megvalósulhassanak!

#### Maratonhajtás eredmény:

1. Michael Brauchle (GER) – 112,02 hp ... 10. ifj. Dobrovitz József (124,51 hp), 14. Lázár Zoltán (128,24 hp), 16. Dobrovitz József (129,16 hp), 21. Szakács Róbert (131,85 hp), 24. ifj. Galbács Ferenc (134,75 hp), 26. Papp János (139,82 hp), 31. Galbács Ferenc (148,84 hp), 36. Vida József (162,57 hp), 38. Váczi István (168,63 hp)

#### Csapateredmény maratonhajtás után:

1. Németország – 351,10 hp ..... 4. Magyarország – 351,10 hp

#### Akadályhajtás eredmény:

1. Dries Degrieck (BEL) – 1,65 hp ... 16. Dobrovitz József (8,23 hp), 20. Lázár Zoltán (11,43 hp), 21. Szakács Róbert (11,44 hp), 22. ifj. Dobrovitz József (12,04 hp), 26. Galbács Ferenc (15,13 hp), 29. Papp János (20,06 hp), 31. Váczi István (22,64 hp), 33. ifj. Galbács Ferenc (24,15 hp), 34. Vida József (28,60 hp)

#### Összetett eredmény:

1. Bram Chardon (NED) – 164,88 hp ... 9. Dobrovitz József (183,77 hp), 16. Lázár Zoltán (191,64 hp), 19. ifj. Dobrovitz József (197,58 hp), 24. Szakács Róbert (209,78 hp), 25. ifj. Galbács Ferenc (222,20 hp), 28. Papp János (224,67 hp), 30. Galbács Ferenc (227,64 hp), 34. Váczi István (255,97 hp), 35. Vida József (259,99 hp)

#### Csapat végeredmény:

1. Hollandia – 332,69 hp ..... 5. Magyarország – 370,76 hp

Öröm az örömben az, hogy az egyéni versenyzők közül **Szakács Róbert** és **ifj. Galbács Ferenc** elért eredménye mindenképpen említésre méltó és a jövővel kapcsolatosan pozitív töltetet adhat a versenyzők számára. Néhány versenyző önmagához képest jól teljesített, elérte azt, amit szeretett volna. Voltak kisebb-nagyobb részsikerek. Ez további lendületet kell adjon számukra ahhoz, hogy a jövőben még eredményesebben tudjanak versenyezni. Egyes versenyzőktől viszont sokkal többet és jobb eredményt vártam az edzőtáborban mutatott teljesítményekre alapozva.

Összeségében megállapítható, hogy az Európa-bajnokság korántsem sikerült úgy, ahogyan azt előtte elterveztük, viszont amit abszolút pozitívként kell megemlíteni, hogy mind a 9 versenyzőn látszott az akarat, az elszántság és a motiváltság. Ez a teljesítmény, erre volt elég, melyen mindenkinek túl kell lépni és a jövő építése szempontjából fontos kiindulásnak kell tekinteni. Nagyon fontos a fejlődés és a megújulás.

Nem szabad szó nélkül elmenni amellest, hogy az Európa-bajnokság szinte **tökéletes rendezés** mellett zajlott. A körülmények kialakítása és a verseny alatti biztosítása egy olyan alapot teremtett a sikeres bajnokságnak, mely a nemzetközi sportszakmai körökben is csak pozitív visszhangra talált még a versenyt követő hetek, hónapok során is. Reméljük, a Kincsem Parkba még sokszor visszatér a fogathajtás!

FEI Kettesfogathajtó Világbajnokság, Kronenberg (NED), 2021. szeptember 8-12.

A kettesfogathajtó világbajnokságon résztvevő versenyzők már a négyesfogathajtó Európa-bajnokság ideje alatt kiutaztak a helyszínre, ahová mindenki szerencsésen megérkezett. A megérkezéssel, tábor elfoglalásával kapcsolatosan, egy rendkívül **negatív eseménnyel** szembesültem, mely még sosem volt tapasztalható egyetlen egy világversenyen, melyen részt vettem. A magyar versenyzők a számukra kijelölt közös táborozási hely felosztásakor konfliktusba keveredtek – hozzáteszem a rendező részéről nem volt igazán korrekt a táborhely előzetes kialakítása. De ezt a jövőben mindenképpen el kell kerülni, mindenkinek kompromisszum készen kell hozzáállni az adott helyzethez!

Az első állatorvosi szemlét követően kijelölésre került a 3 fős magyar csapat - **ifj. Dobrovitz József, ifj. Fekete György és Hölle Martin**-, aki képviselte Magyarországot a csapatversenyben. A döntést nem könnyítette meg az az esemény, hogy **ifj. Fekete György** fogatába sajnálatos lósérülés miatt teljesen új lovak kerültek, akiket korábban versenyeken már láttam. Képességük, teljesítményük előttem ismertek voltak és szerencsének bizonyult, hogy Fugyivásárhelyen **ifj. Fekete György** ezekkel a lovakkal teljesítette a versenyt. Döntésem után nem várt negatív visszhangok tömkelege zúdult rám, a verseny helyszínén, még a díjhajtást követően is. Az ebben érintett személyek biztosan tudják mi volt velem a céljuk és hogy erre miért volt szükség. Nyilván az én feladatom szövetségi kapitányként az, hogy a kitűzött célt a magyar válogatott elérje. Ennek a döntéshozatali felelőssége az enyém. Azzal is tisztában vagyok, hogy a siker minden esetben a versenyzőké, a kudarc minden esetben a szövetségi kapitányé. A helyzetet, a körülményeket ismerve alaposan átgondolva, a versenyzőkkel átbeszélve hoztam meg döntésemet. Azt gondolom, hogy az egyéni érdekeket és érdekeltségeket ilyen döntéseknél teljes mértékben figyelmen kívül kell hagyni és csak a cél elérése lehet a fő szempont.

Ebben a kategóriában soha nem látott versenyzői létszám jelent meg Kronenbergben, 97 hajtó indult a világbajnokságon és 18 nemzet indított csapatot is.

A díjhajtás pontozását hosszú évek óta nem tapasztalt bírói egység jellemezte, mely abszolút pozitívan értékelendő. Voltak apró kilengések, mely kicsit a magyar csapat eredményét befolyásolták, de véleményem szerint, hosszú időszak után ez volt az első olyan világbajnokság, ahol teljes mértékben elfogadható bírói döntések születtek. Sajnos a magyar csapat eredménye picit elmaradt a várttól. **Hölle Martin** sem tudta elérni azt az eredményt, amit mindannyian szerettünk volna, nem ez volt élete legjobb díjhajtó programja. Mindezek ellenére azt gondolom, hogy tisztességesen helyt állt az adott körülmények között és minden tőle elvárhatót megtett a címvédéséhez vezető úton.

**ifj. Dobrovitz József** magához képest jó programot hajtott és esetében volt felfedezhető némi bírói tévedés, de ez nem volt akkor mértékű, mint ami korábbi versenyeken felháborodást keltett.

**ifj. Fekete György** eredménye elég mérsékeltnek tekinthető, hiszen egyáltalán nem ez volt az ő versenyszáma. Az adott körülmények között ő is megpróbálta kihozni a lovakból a maximumot, de nagyon fontos volt, hogy a lovak és az ő teljesítménye a további két versenyszámra volt kiélezve. Nagyon bántotta a gyenge eredménye, de a háttér munkáknak köszönhetően elfogadta azt a tényt, hogy nem azzal a fogatával indult el, amivel jobb eredményt érhetett volna el ebben a versenyszámban. Nem segítette őt a helyszínén és az otthonról érkező, sokszor bántó megjegyzések tömkelege az elért eredménye miatt. Itt szeretném megjegyezni, hogy nem sportszerű viselkedés az ilyen, főleg olyan személyektől, akik tisztában vannak azzal, hogy mikor van vége a versenynek, mi a cél és azt hogyan van esély elérni.

Fontos kiemelni, hogy a díjhajtás után a nemzetközi vélemény az volt, amit én is hallottam, hogy a magyar csapatot leírták, velünk már nem kell foglalkozni.

Az egyéni indulók esetében kiemelném **Farkas Józsefet**, aki világbajnoki újoncként nagyszerűen teljesítette a versenyszámot és az ő esetében is igaz, hogy némi bíró kilengés volt tapasztalható a pontozásában.

#### Díjhajtás eredmény – 97 induló:

1. Hölle Martin – 38,89 hp ... 5. Osztertag Kristóf (45,71 hp), 11. ifj. Dobrovitz József (51,77 hp), 17. Farkas József (53,51 hp), 29. dr. Tóth Andrea (57,57 hp), 35. Nagy Tibor (58,77 hp), 44. Szabó Roland (60,37 hp), 59. Gergely János (63,36 hp), 85. ifj. Fekete György (70,09 hp)

#### Csapateredmény díjhajtás után:

1. Németország – 89,23 hp ... 2. Magyarország – 90,76 hp

A maratonhajtáson a versenyzők 8, fizikálisan megterhelő akadállyal találkoztak, leküzdésük mentálisan is nehéz feladat elé állította őket. Lovak és hajtóik számára is nehéz pálya került kialakításra több alternatívával, mely a világbajnokság színvonalának tökéletesen megfelelt. Közös maratonpálya megtekintések voltak a helyszínen a magyar versenyzők számára, ahol átbeszéltük az opcionális lehetőségeket, alternatív útvonalakat, melyek a versenyszámban elért jó eredményeket segíthette. A versenyszám során **ifj. Fekete György** eredményén folyamatosan érezhető volt, látva az előtte és utána következő versenyzők teljesítményét, mivel a szám elején indult, hogy nagyon jól teljesíti a maratonhajtást és biztos a mezőny elején fog végezni. Ez a hír eljutott más nemzetek soron következő hajtóihoz is, akik érezték, hogy nekik a maximumot ki kell hozni magukból azért, hogy az egyéni illetve csapateredményük ne kerüljön veszélybe. **ifj. Fekete György** eredményessége olyan helyzetbe kényszerített más versenyzőket, ami magában rejtette a hibázás lehetőségét is. **ifj. Dobrovitz Józsefnél** nem úgy sikerült a versenyszám, ahogy arra előzetesen számítottunk, mert át kellett terveznie az előzetesen megbeszélt útvonalat, de a lehető legjobban alkalmazkodott a kialakult helyzethez.

**Hölle Martin** esetében sem úgy indult a maratonhajtás ahogyan ő azt előzetesen elképzelte, de ahogyan haladt előre az akadályokban, egyre jobb és jobb teljesítményt nyújtott, ügyesen taktikázott és folyamatosan javulva fejezte be a számot.

Érezhető volt **ifj. Fekete György** mutatott teljesítménye, ami miatt bekerült a csapatba, az, hogy ebben a népes mezőnyben alig egy másodperccel (0,23 hp) lemaradva lett 2. helyezett a versenyszámban. Ez egy igen figyelemre méltó eredmény, mely megfelelő választ adott a negatív véleményt megfogalmazóknak, akik megkérdőjelezték az ő csapatba kerülését.

Egy-két hajtó kivételével a többi egyéni versenyző is nagyszerűen teljesítette a versenyszámot, tudták hozni azt az eredményt, amit elvártam tőlük.

#### Maratonhajtás eredmény:

1. Dennis Schneiders (GER) – 108,84 hp ... 2. ifj. Fekete György (109,07 hp), 4. Hölle Martin (110,33 hp), 8. ifj. Dobrovitz József (113,43 hp), 10. Szabó Roland (114,06 hp), 12. Nagy Tibor (114,39 hp), 22. Osztertag Kristóf (116,85 hp), 49. Farkas József (126,55 hp), 64. dr. Tóth Andrea (132,87 hp), 89. Gergely János (170,62 hp)

#### Csapateredmény maratonhajtás után:

1. Magyarország – 310,16 hp



Az akadályhajtás pályája világbajnoksághoz méltó volt, nehéz, szűk alapidővel, mely a pályabemutató során látható volt. A korai kezdés miatt harmatos, vizes fű fogadta a hajtókat. A felépített pálya nehézségét mutatta, hogy nem volt alapidőn belüli, hibátlan hajtó a 97 fős mezőnyben. **ifj. Fekete György** volt az, aki az előtte indulók közül a legjobb eredménnyel hajtott ki a pályáról és versenyzése során nagyon hosszú idő után hibátlan akadályhajtás tudod bemutatni, minimális alapidő túllépéssel, 0,92 hp-tal fejezte be az akadályhajtás versenyszámot. Ezzel a nagyszerű eredményével el tudta bizonytalanítani a vetélytársakat, akiknek nem volt egyszerű feladatuk ezen a nehéz pályán.

**ifj. Dobrovitz József** eredménye mélyen alul múlta az ő képességeit. Az okok feltárássra kerültek. A jövőben azt hiszem, orvosolni tudjuk és ki lehet majd kerülni a hibákat. Az ellenfelek sorban hibáztak, már biztosnak tűnt, hogy meg lesz a csapatarany és már csak **Hölle Martin**ért kellett szorítani.

**Hölle Martin** esélyeshez méltó, rendkívül magabiztos pályát hajtott, ami köszönhető volt a felkészülési versenyeken tapasztalt hibák kijavításának. Pont annyit hozott ki magából és lovaiból a versenyszám során, mely mind a világbajnoki cím, mind a csapatarany megnyeréséhez illetve megvédéséhez elegendő volt.

Az egyéni versenyzőink is nagyszerűen teljesítettek egy-két versenyző kivételével. Itt Nagy Tibor eredményét kell kiemelni, akivel az edzőtábor során pont az akadályhajtás versenyszámot elemeztük ki alaposan.

#### Akadályhajtás eredmény:

1. ifj. Fekete György (0,92 hp), 2. Nagy Tibor (1,52 hp) ... 18. Szabó Roland (9,22 hp), 24. Farkas József (10,93 hp), 29. Hölle Martin (11,91 hp), 31. dr. Tóth Andrea (12,06 hp), 42. ifj. Dobrovitz József (14,92 hp), 77. Gergely János (26,98 hp), 82. Osztertag Kristóf (30,19 hp)

**Hölle Martin** a világbajnokságon elért eredménye alapján már harmadik alkalommal védte meg egyéni világbajnoki címét. A magyar csapat, a három hajtó teljesítménye alapján szintén megvédte a világbajnoki címet.

Fontos megjegyezni, hogy ezt egymás után ötször sikerült elérni, mindig változó csapat összeállításban 2013 óta. Ez egyetlen nemzetnek sem sikerült még idáig a magyarokon kívül a kategóriában. Bátran kijelenthető, hogy megtörtént a teljes generáció váltás a kettesfogathajtásban, melyet úgy sikerült elérni, hogy erre még nem volt példa. A **történelmi generációváltás** megvalósulása közben egyéni és csapatarany érmeinket is folyamatosan megvédtük.

#### Összetett eredmény:

1. Hölle Martin (161,23 hp) ... 9. Nagy Tibor (174,68 hp), 13. ifj. Fekete György (180,08 hp), 14. ifj. Dobrovitz József (180,12 hp), 18. Szabó Roland (183,65 hp), 32. Farkas József (190,99 hp), 34. Osztertag Kristóf (192,75 hp), 45. dr. Tóth Andrea (202,50 hp), 85. Gergely János (260,96 hp)

#### Csapat végeredmény:

1. Magyarország – 310,16 hp  
2. Németország – 333,67 hp  
3. Hollandia – 342,26 hp

Kitűzött céloom volt, hogy az egyéni indulók ne a vert mezőnyben végezzenek, ami a korábbi világbajnokságokon többször tapasztalt eredmény volt, hanem tudásuknak és felkészültségüknek megfelelő eredményt érjenek el. Azt gondolom, hogy ebben is előrelépés történt. Kiemelhető, hogy egyéni versenyzőink többsége a mezőny első felében végzett, mely a korábbi világbajnokságokon nem sikerült. A jövőre nézve ez egy pozitív előrelépés volt. A versenyzők megértették, hogy ennek a felkészülési programnak mi volt a célja, és úgy kerültek ki a világbajnokságra, hogy valóban ott tudták hozni a legjobb formájukat ők is és lovaik is.

Szeretném megköszönni **dr. Kis János** állatorvos munkáját, aki segítette a kettesfogathajtó válogatottat az edzőtáborban és a kronenbergi helyszínen. Személyéhez ragaszkodtam, hiszen ő már több éve kíséri a válogatott lovakat a világversenyekre és biztos háttérrel nyújt jelenléte a versenyéskor.

Ezúton köszönöm meg **Lázár Zoltán** szakági edzőnek azt, hogy a felkészülési versenyeken, az edzőtáborban és a világbajnokságon személyes jelenlétével, szakmai iránymutatásával, tapasztalatával, tanácsaival nagyon sokat segített a hajtóknak.

Gratulálok és köszönöm a magyar csapat tagjainak a munkáját, alázatát, tudását, szorgalmát, mely elengedhetetlen volt e történelmi siker elérésében!

Köszönöm a családtagok, edzők, segédhajtók, segítők és szponzorok támogatását!

#### Aachen (GER), CAIO4\*

Az Európa-bajnokság után nem túl sok reménnyel és motivációval indultunk el a versenyre. A három versenyző **Dobrovitz József, ifj. Dobrovitz József** és **Lázár Zoltán** utazott ki a tradicionális német helyszínre, ahol megtiszteltetés versenyezni minden alkalommal. Továbbra is ebben a három versenyzőben bízok, amíg Magyarországon nem kerülnek legyőzésre, más versenyzők nem mutatnak jobb eredményt, addig a bizalmam feléjük töretlen. A reális elvárásokkal mindannyian tisztában voltunk, egy dolgot kértem a versenyzőktől, hogy próbáljanak meg mindenféle feszültségtől mentesen, jó hangulatban versenyezni. A lovak terén történt változás a fogatokban, a budapesti Európa-bajnokságon tapasztaltakat követően.

A díjhajtást követően főleg **Lázár Zoltán** teljesítménye emelhető ki, aki az Európa-bajnokság után egy nagyon jó, magabiztos, mindenki számára elfogadható programot hajtott (46,91 hp) és a 6. helyen végzett. Sajnálatos, hogy ezt a teljesítményét nem az Európa-bajnokságon tudta bemutatni. A maratonhajtás során vártuk a jó eredményt, **Lázár Zoltán** maratonkocsijának technikai problémája miatt fel kellett adnia a versenyszámot.

A 2021-es Aachen-i verseny végeredménye:

Egyéni legjobb eredmény (21 induló) 16. hely – **Dobrovitz József** és a csapatversenyben 6 nemzet csapata közül a magyar válogatott az 5. helyezést érte el.

#### Értékelés:

**Négyesfogathajtásban** tudomásul kell venni, hogy drasztikus változásra, változtatásra van szükség. Meg kell tudni felelnünk a saját elvárásainknak, céljainknak. Mindenkinek meg kell tenni a szükséges lépéseket ehhez. Mindenki számára ismert az ide vezető út. Bízom benne, hogy hamarosan feledtetni tudjuk ezt a kudarcos évet.

Csalódott volt mindenki, hogy a budapesti Európa-bajnokságon így szerepelt a válogatott. A közönségnek maximálisan hálásak lehetünk, hiszen az utolsó másodpercig kitartottak a nézők és buzdították versenyzőinket. Magyarország ezen az Európa-bajnokságon bebizonyította azt, hogy ha versenyzésben pillanatnyilag nem tartozunk Európa élvonalába a jelenlegi helyzetet tekintve, viszont a versenyrendezés szempontjából a legmagasabb szintet sikerült megütni. Óriási pozitívumként tölthet el mindannyiunkat, hogy a versenyen soha nem látott nézői létszám jelent meg. Ez a jövő számára iránymutatást kell adjon. A külföldi résztvevőket is meglepetésként és élményenként érte a hatalmas nézőközönség, akik előtt versenyezni tudtak a Kincsem Parkban.

A **kettesfogathajtással** kapcsolatosan az a véleményem, hogy a felkészülés módja és a válogatási elvek maximálisan elérték céljukat. Az elért eredményeket magyarázni nem szükséges.

Célok:

Folytatni kell a megkezdett munkát mindkét kategóriában. Négyesfogathajtásban fel kell zárkózni a többi nemzethez, vissza kell szerezni a korábban elért nemzetközi pozíciókat.

A kettesfogathajtóknak alázatosan, szorgalmasan tovább kell dolgozni azon, hogy megtartsák az eddig elért helyezéseiket.

Ehhez kívánok minden érintettnek jó munkát, egészséget és kitartást a jövőre nézve!

Mezőkövesd, 2022. január 8.

Tóth Tamás  
szövetségi kapitány  
kettes- és négyesfogatok