

Javaslatok a 2020-as FEI Fogathajtó és Parafogathajtó Szabályzathoz

6. fejezet – Lovak

- 935.2 Az első állatorvosi szemle:
 - jelentőségét és kivitelezését át kell gondolni, hiszen a lovak érkezésekor történő vizsgálat során is el lehetne végezni a ló fittségét megállapító szemlét, ahogyan a lovat beazonosítják, vakcinázásokat, vérvételeket, egészségi állapotot egyébként is vizsgálják a versenyhelyszínre való érkezéskor.

magyarázat: az első állatorvosi szemle egy plusz, felesleges, időpazarló része a versenyeknek, megszűnésével rövidülhetne a versenyek hossza 1 nappal és csökkenne a rendezők kiadása (kevesebb napot a helyszínen töltő hivatalos személyek, a magas napidíjú állatorvosokat is beleértve).

- amennyiben megmaradna, talaja ugyanaz legyen, mint a díj- és akadályhajtás arénájának talaja (amennyiben füves a pálya, akkor fűvön, ha négyévszakos műtalaj, akkor azon). A kifejezetten sánta és kifejezetten rossz állapotú lovak kerüljenek kizárásra!

magyarázat: sok esetben rossz állapotú beton vagy aszfalt felületen tartják a lovak felvezetését valamint indokolatlanul terhelik meg a lovakat, olyan felületen ahol egyébként a verseny körülmények között alig találkoznak.

7. fejezet – Kocsik és szerszám

- 937.4 A maratonkocsi súlya:
 - négyesfogat kategória számára minimum 400-450 kg

magyarázat: jelenleg minimum 600 kg a négyesfogat kategória számára. Ennek a súlyát le kell csökkenteni, hiszen jelentős részben csak a két hátsó ló van húzásban, a technikás maratonakadályokban az első két ló képtelen „rásegíteni” a teher húzására. A két hátsó lónak a kettesfogatok kocsijához képest (min. 350 kg) jóval többet kell „cipelni” és plusz egy segédhajtó is a fogaton van.

11. fejezet - Díjhajtás versenyszám

- 9551.1 A díjhajtó tesztek: rövidebb díjhajtó tesztek kellenek, időtartamuk max. 6 perc
- 958. A helyezési sorrend meghatározása:
 - A díjhajtás eredménye jelenleg hibapontokban van megadva
 - A különböző díjhajtó tesztek más-más maximális pontszámmal rendelkeznek az összesítéskor, de minden teszthez van egy viszonyszám rendelve, mellyel a végeredmény kiszámításra kerül
 - A versenyeken használatos kiértékelő programok nem csak pontszámban számítják a díjhajtás eredményét, hanem **százalékban** is megjelenítik a teljesítményt
 - Az 1. helyezett versenyző 0 másodpercet visz magával
 - A 2. helyezettől kezdve minden versenyző annyi másodpercet visz tovább a következő versenyszámba, mint amennyi különbséggel rendelkezik az első helyen álló versenyző %-os eredményéhez képest, vagyis százalékanként 1 másodpercet – táblázat lejjebb
 - Ezzel egy arányaiban is reális, másodperc alapú eredményközlés valósulhatna meg
 - A versenyzők sorrendje növekvő eredményssorrendben
 - A további két versenyszám (marathonhajtás, akadályhajtás) eredménye is másodpercekben lenne számítva.

FEI Négyesfogathajtó Európa-bajnokság, Göteborg, 2017. augusztus 25-27.				
hely	versenyző	eredmény (hibapont)	százalékos teljesítmény	különbség az 1. helyhez mp-ben
1.	Theo Timmerman	41,82 hp	74,18 %	0 mp
2.	IJsbrand Chardon	44,01 hp	72,81 %	1,37 mp
3.	Edouard Simonet	45,42 hp	71,92 %	2,26 mp
4.	Mareike Harm	46,13 hp	71,48 %	2,7 mp
5.	Christoph Sandmann	47,19 hp	70,81 %	3,37 mp
6.	Koos de Ronde	48,12 hp	70,29 %	3,89 mp
7.	Georg von Stein	48,37 hp	70,07 %	4,11 mp
7.	Benjamin Aillaud	48,37 hp	70,07 %	4,11 mp
9.	Glenn Geerts	50,44 hp	68,77 %	5,41 mp
10.	Fredrik Persson	51,32 hp	68,22 %	5,96 mp

magyarázat: díjhajtás hosszú, unalmas – nézők nem értik a programokat, szubjektív, a hajtók 90%-nak esélye nincs a díjhajtás után a másik két versenyszámban, hiszen lehetetlen behozni a lemaradást, mely a jelenlegi hibapont alapú számításból adódik.

A díjhajtás túlértékelt, olyan versenyszámban dől el a verseny végeredménye, amit a közönség nem ért, ezért nem is nézi és ezért a média sem fogja közvetíteni. A versenyző és a nézők számára is sokkal követhetőbb a %-os eredmény, mint a hibapont. Nem lenne szabad a hajtókat hibaponttal értékelni, mert nem hibáztak, csak egy teljesítmény van mögöttük, amit a mai világban %-os eltérésben szokásos megadni.

12. fejezet - Maratonhajtás versenyszám

- A maratonhajtás versenyszám elnevezése idejétmúlt, a versenyzők nem valódi maratont hajtanak, mint 25-35 évvel ezelőtt, jócskán lerövidült a szakaszok hossza. Javaslat: a versenyszámot szükséges lenne átnevezni **terepversenynek**.
- 961.3 Akadályok a B szakaszon:
 - Az össz akadályszám minimum 50%-ban természetes akadályelemek kerüljenek beépítésre – híd, erdős terület, vízfolyás, tó, patak, domb, stb.

magyarázat: sok akadály élvezhetetlen, látványtalan egyes akadályok vonalvezetése mind a versenyzők, mind a nézők számára – szűk, oszloperdővé vált pályák. A jelenlegi akadályok unalmasak, nem érdekesek, nem lóbarátok és nem szolgálják a maraton fő feladatát.

- 961.5 Elmozdítható elemek:
 - A jelenleg használható maximum 24 db verőelem számát le kell csökkenteni akadályonként egyre.

magyarázat: Egyes versenyeken a verhető elemek nem szolgálják a valódi funkciót, sem a lovat, sem az akadályelemet nem védik.

kiegészítő javaslat: az akadályok felügyeletével ellátott bírókat el kell látni zászlóval, így az elmozdítható elemért felelős akadálybíró azonnal jelezni tudja, amennyiben leesett a labda, vagy bármilyen más verhető elem, hogy hiba történt.

- 968. A helyezési sorrend meghatározása - másodperc alapon:
 - A versenyzők a szakaszok teljesítéséhez megadott minimum és maximum idő alatti és/vagy feletti időt másodpercben viszik tovább, amennyiben felmerül.
 - Minden akadályban a teljesített időeredményt másodperc alapon összeadják.

- Hibapont táblázat pontjai (néhány példa) és átváltása másodpercre

hiba	jelenlegi hibapont	másodperc
verhető/elmozdítható elem leverése/elmozdítása	2 hibapont/alkalom	10 mp/alkalom
segédhajtó leszállása az akadályban (alkalmanként)	5 hibapont	10 mp
hajtó leszállása az akadályban	20 hibapont	10 mp
mindkét láb az akadály elemén	5 hibapont	10 mp
a segédhajtó a ló hátán vagy a rúdon keresztül mászik előre a lovakhoz az akadályban	20 hibapont	10 mp
a segédhajtó(k) nincs(enek) a kocsin amikor az akadály behajtó kapuján áthajt a versenyző	5 hibapont	10 mp
a segédhajtók nem szállnak azonnal vissza a fogatra az akadályon kívül (alkalmanként)	5 hibapont	10 mp
a hajtó nem áll meg, amikor a ló lába átkerül az istrágon	30 hibapont	20 mp
javított pályatévesztés	20 hibapont	20 mp

- Eredmény: Esetleges szakaszidő (hiba esetén) + akadályok összideje + esetleges hibázások = másodperc alapú eredmény.

A+B részeredmény: díjhajtásból hozott mp + maratonhajtás eredménye mp-ben

Aki a legkevesebb másodperccel rendelkezik, az a versenyszám első helyezettje. A versenyzők sorrendje növekvő eredményssorrendben

13. fejezet - Akadályhajtás versenyszám

- 971. Versenyszámok:
 - A szabályzat 4 féle akadályhajtást engedélyez CAI versenyen, melyből a legtöbb versenyen a hibapont büntetéses versenyszámot rendezik (kivétel Aachen vagy Lähden), a többi formátum felesleges (nyerőkörös, kétfázisos). A javaslat egyfajta akadályhajtó versenyszám rendezése, másodperc alapon, mely az időbüntetéses versenyszámnak felelne meg, részletek lejjebb.

- 973. Akadályok:
 - Az akadályhajtó pályán több a néző számára látványosabb elemet kell beépíteni, pl. híd, dobogó, vizesárok

- 981. Hibapontok összefoglalása:
 - A labda leverése 10 mp-et jelent
 - Minden más hiba, ami jelenleg hibapontban van, az másodperc alapon adódik az eredményhez, minden hiba 10 mp lenne, függetlenül attól, hogy mit követ el a versenyző (akár engedetlenség vagy hiányos felszerelés).
 - Alapidó túllépése – minden alapidón felüli másodperc beleszámít az eredménybe (nem lenne a 0,5-tel való szorzás)
 - Engedélyezni kell a hátraléptetést pl. azért, hogy egy olyan box is felépíthető legyen, amibe be kell hajtani és onnan ki kell tolatni.

magyarázat: A kiképzési skálának megfelelően kiképzett ló átengedő, amelynek az egyik fokmérője a hátraléptetés. A közönség számára ez nagyon látványos lenne, mint az korábban már bebizonyosodott. Ha nincs közönség, nincs média, ha nincs média nincs szponzor! Ha nincs szponzor a sport életképtelen!

- Eredmény kiszámítása:
 - a levert elemekért kapott másodpercek + az esetleges hibák másodpercei + ha van, az alapidón felüli másodpercek
 - Aki a legkevesebb másodperccel rendelkezik, az a versenyszám első helyezettje. A versenyzők sorrendje növekvő eredményssorrendben
 - összetett eredmény: díjhajtásból hozott mp + maratonhajtás eredménye mp-ben + akadályhajtás eredménye mp-ben
 - Aki a legkevesebb másodperccel rendelkezik, az az összetett első helyezett. A versenyzők sorrendje növekvő eredményssorrendben