

Szövetségi kapitányi beszámoló  
a magyar kettesfogathajtó válogatott  
2016. évi versenyszezonjáról

Készítette:

Tóth Tamás  
szövetségi kapitány

### **A versenyszezon célkitűzései:**

Mivel a 2016-os év két világbajnokság közötti köztes évnek tekinthető, ezért a versenyszezon felkészülésnek tekintettük Lázár Zoltán szakági edzővel. Kiírásra került a Duna-Alpesi Kupa Topolcianky (SVK) helyszínnel, ahol a hagyományoknak megfelelően célként tűztem ki az indulást és a címvédést. Célunk volt, hogy a szezon végére egységes képet kapjunk a versenyzőkről és lovaikról.

### **Előzmény:**

2016. április 25-én kiírásra került a válogatási elv, amelyben két kiemelt, kötelező verseny, hat kiemelten ajánlott és négy felkészülésre ajánlott verseny került kijelölésre. A versenyzőknek szabadon lehetett választani, hogy ki, hol, melyik versenyen szeretne elindulni.

### **Felkészülés:**

Nem tartottunk edzőtábort a kettesfogatoknak, mert kíváncsiak voltunk ki, hogyan tud önállóan felkészülni és versenyezni a versenyszezonban. Természetesen a versenyeken ott voltunk figyeltünk és segítettük a versenyzőket.

### **Versenyegek:**

#### **Kladruby nad Labem - CAI3\*-H2, 2016. április 21-24.**

A kettesfogatok közül 3 versenyző - Hódi Károly, Farkas László és Szécsi István - választotta ezt a versenyt. Kifejezetten ígéretesnek mondható díjhajtó eredmények után – Farkas László 2. (52,92), Hódi Károly 5. (57,74), Szécsi István 10. (60,64), a maratonon Hódi Károly hatodik helye jónak, míg Farkas László 20. és Szécsi István 21. helye a 22 fős mezőnyben mérsékeltnak tekinthető. Az akadályhajtásban versenyzőink által elért 10. (Hódi Károly), 11. (Szécsi István) és 16. (Farkas László) helyezések mutatja a versenyszám hajtóinkra jellemző hibáit. Összetettben végül Hódi Károly lett a 4., Farkas László a 14., míg Szécsi István a 18.

#### **Fábiánsebestyén – CAI3\*-H2, 2016. május 5-8.**

A hagyományoknak megfelelően a hazai versenyszezon Fábiánsebestyénben kezdődött, mely az egyetlen nemzetközi verseny volt Magyarországon a kategória számára. 17 kettesfogathajtó állt starthoz 4 külföldi versenyző mellett.

A már megszokott és folyamatosan fejlődő, kiválóan megrendezett versenyen Lázár Vilmos 38,58 hibapontos díjhajtása részben új fogatával - hiszen a világbajnokságot nyerő lovai Lázár Zoltánnál versenyeztek négyesfogat kategóriában - kiemelkedő volt a mezőnyből. Szilágyi Zsolt a 2. helyen végzett, majdnem 10 pontos hátránnyal - 48,20 hibaponttal, 3. helyezést ért el Farkas László 51,85 hibapontos teljesítményével. Meggyőző volt Szabó Viktor teljesítménye, mellyel a negyedik helyen zárt 51,97 hibaponttal. Az elmúlt évekhez képest jelentősen javult ebben a versenyszámban Papp János és fogata, látható volt az új edző munkája. Korábbi önmagához képest sokat fejlődött ifj. Bártfai József és Galambos Nándor is.

A maratonon fölényes Lázár Vilmos győzelem született, de már látható volt, hogy Galambos Nándor és Szilágyi Zsolt közelebb tudott kerülni hozzá. Itt fontos megemlíteni, hogy Kákonyi Norbert nagyon sokat fejlődött a maratonhajtás versenyszámban és végig szoros küzdelem folyt Lázár Vilmos és Kákonyi Norbert között, míg egy sajnálatos borulás miatt Kákonyi Norbert (a hiba elemzésre került és a szezon további versenyei alatt nem fordult többé elő) kizárásra került.

Akadályhajtásban Szilágyi Zsolt magabiztos hajtással megnyerte a versenyszámot. Lázár Vilmos a két nap utáni összetett 1. Helyét bebiztosította, minimális időtúllépéssel. Összetettben Lázár Vilmos, Szilágyi Zsolt, Galambos Nándor és a meglepetés, Szabó Viktor végzett az élen.

A verseny margójára - véleményem szerint a pályaépítő felelőssége egy versenyen mindig nagy. Kiemelten igaz ez a szezon elején, az év első versenyén is, ahol a pálya nehézségét a versenyzők és lovaik felkészültségi állapotához kellene alakítani, esetleg jó volna egyeztetni a szakági vezetéssel természetesen a pályaépítő alkotói szabadságának figyelembe vétele mellett.

Összességében a további versenyekhez és a felkészüléshez hasznos információkhoz jutottunk Lázár Zoltánnal és a versenyzők is megfelelő tapasztalatokat szerezhettek ezen a versenyen.

### **Topolcianky – CAI3\*-H2, 2016. június 2-5.**

A Duna-Alpesi Kupán, mely a 2013-as Kettesfogathajtó Világbajnokság helyszíne volt, 11 magyar versenyző indult.

A sorsolásnál kiderült, hogy speciálisan értelmezik a Duna-Alpesi Kupa csapatversenyére vonatkozó szabályt, így egy német versenyző mivel két fogattal indult őt is nevezték egy csapatnak. A Duna-Alpesi Kupa az egyetlen olyan verseny, ahol olyan visszásság megtörténhetett, mely egyetlen sportágban sem lehetséges, hogy egy versenyző két fogattal való indulása esetén egy csapatot alkothatott. A nemtetszésünknek hangot is adtunk, amit némi tanácsalanság követett, majd elvetették a kifogásunkat. Itt érdemes megjegyezni, hogy a korábban nagy sikerűnek és vonzónak tartott Duna-Alpesi Kupa mindinkább kezdi elveszíteni a jelentőségét, egyre nagyobb érdektelenségbe fullad a nemzetek részéről. Ez ezen a versenyen csúcsonyult ki. A verseny közben fogalmazódott meg, hogy sokkal nagyobb rangja lenne egy jövőbeni kettesfogathajtó Európa-bajnokságnak. Ezt mi vetettük fel és elindult a hivatalos szervek felé a lobbizás ennek a versenysorozatnak az életre keltése érdekében. Sőt, hazánk vállalta egy esetleges Európa-bajnokság megrendezését is.

Az első állatorvosi szemle után kijelölésre került a magyar csapat Galambos Nándor, Hódi Károly és Kákonyi Norbert személyében. Kákonyi annak ellenére bekerült a csapatba, hogy a fábiánsebestyáni versenyen kizárásra került. Ezt csak azért fontos megjegyezni, mert a korábban általam sokat kritizált pontrendszer alapján nem kerülhetett volna be. Minden versenyen lehetnek olyan szituációk, amelyeket tudni kell értékelni a versenyző szempontjából.

A díjhajtás ideális körülmények között, tökéletesen előkészített pályán zajlott. Többnyire hozták versenyzőink azt az eredményt, amire számítottunk. Kiemelkedő volt Farkas László eredménye (2. hely – 52,15), bár ettől sokkal többre lenne képes a lovaival. Meg kell említeni Nagy Tibort (4. hely – 56,51) és Penzer Lászlót (6. hely - 56,99), akik talán az eddigi legjobb teljesítményeiket érték el a szezonba. A csapat eredménye közepesnek mondható, Hódi Károlytól jobb eredményre számítottam a korábbi tapasztalatok alapján (5. hely – 56,99).

A maraton jó időjárási körülmények között kezdődött, majd több óráig tartó felhőszakadás kezdődött ami irreálissá tette a feltételeket és így a versenyszám eredményét is. A mezőny eleje akik a díjhajtásban gyengébben teljesítettek a jó időjárási körülmények között versenyezhettek. A mezőny vége felé a verseny már csak a túlélésről és a sérülések elkerüléséről szólt. Közben kiderült, hogy az akadályok is rendkívül rossz állapotban vannak, felújítások nélkül nem lehetne bennük versenyezni. A maratonton mutatott gyengébb eredmények ennek a

körülménynek tudható be. Kiemelkedő volt viszont Sipos Zoltán és arab lovainak teljesítménye, aki még jó időjárási viszonyok mellett kezdte el a versenyszámot és meg is nyerte azt a 24 fős mezőnyben. Viszont ettől függetlenül teljesítménye figyelemre és elismerésre méltó volt, látszott nagyfokú magabiztossága.

A maratonon több magyar versenyző lovát kizárták a lovak sérülése, konkrétan szájvérzés miatt, többek között egy csapattagunk lovát is. A Nemzetközi Lovas Szövetség által támasztott egyik legkiemeltebb feladat, prioritás a lovak jóléte. Erre folyamatosan egyre nagyobb hangsúlyt fordítanak a hivatalos személyek, ezzel minden versenyző tisztában van.

Fontos megjegyezni, hogy a felkészülés és a megbeszélések során őszinteséget kértem a versenyzőktől. Szeretnék mindenről tudni, ami a versenyzőkkel és lovaikkal kapcsolatos és befolyásolhatja az eredményüket. Érthetetlen számomra, hogy ha a négyesfogathajtóknál ez működik és mindig mindent megbeszélünk, akkor ez a kettesfogathajtóknál miért nem tud gördülékenyen működni és miért csak egy-két hajtó tartja be kérésemet. Nem tudom miért a kizáráskor kell szembesülni olyan problémákkal, amelyek már korábbról léteznek. Ilyen versenyzői mentalitással nehéz mit kezdeni!

Az akadályhajtás során Kákonyi Norbert első helyezéssel bebizonyította, hogy remek hajtással, egy igen nehéz vonalvezetésű pályán meg tudja nyerni ezt a versenyszámot. Itt szembesültünk azzal, hogy a maratonon kialakult időjárási viszontagságok hatása a versenyzők teljesítményét nagyban befolyásolta és nem tudtak jól szerepelni. Galambos Nándor 9., Hódi Károly 16. lett ebben a versenyszámban mivel a maraton után kizárt lovára nem számíthatott. Nagy Tibor negyedik helyezése említésre méltó teljesítmény.

A Duna-Alpesi Kupán a magyar csapat második lett az egyszemélyes német csapat mögött. Hosszútávon, főleg Kákonyi Norbert teljesítménye adhat bizakodásra okot. Csapatunknak nem tett jót, hogy Hódi Károly lovát kizárták és Galambos Nándor tud ettől jobb akadályhajtást is bemutatni.

### **Lipica – CAI3\*-H2, 2016. június 30. – július 3.**

A 2017-es kettesfogathajtó világbajnokság helyszíne lesz Lipica. A versenyre szép számú magyar kettesfogathajtó – 13 - nevezett. Fontos volt a helyszínnel való ismerkedés, ezért kiemelt versenyként szerepelt az év elején meghatározott célok között.

Lipicán homokos, négyévszakos pályán zajlik a díjhajtás és az akadályhajtás versenyszám, ezért kimondottan fontos volt versenyzőink számára a verseny, hiszen Magyarországon nincs lehetőség ilyen minőségű talajon versenyezni.

A díjhajtás során a magyar versenyzők közül a legjobb helyezést Hódi Károly érte el 5. helyével (51,20). Lényeges megemlíteni, hogy ezt az eredményt a Fábiansebestyénben 2015-ben rendezett világbajnokságon indult két olasz hajtó, ezt a versenyszámot a világbajnokságon nyerő Claudio Fumagalli és Dibák József valamint az argentin Amely von Buchholtz mögött érte el a versenyző. Papp János hetedik (52,15), Kákonyi Norbert nyolcadik helyen (52,56) zárta a versenyszámot. A négyévszakos pálya adta előny vagy esetleges hátrány hasznos tapasztalattal szolgált minden induló számára.

A maratonhajtás sziklás, kavicsos talajon van kiépítve a szlovén versenyhelyszínen, ami több versenyző lovának problémát okozott. A nehéz vonalvezetésű akadályok a fogatok ezen felkészültségi szakaszában megfelelőek voltak. Kákonyi Norbert első olyan versenye volt Fábiansebestyén után, ahol nem kellett külső körülményekkel foglalkoznia (technikai vagy időjárás) és bebizonyosodott, hogy ebben a versenyszámban nagyon jó a versenyző. Sipos Zoltán nem véletlen, hogy Topolcianky-ban nagyszerű hajtással nyerte a versenyszámot, most második helyezett lett, magabiztos hajtással tudta elérni ezt a teljesítményt. Galambos Nándor ötödik helyen végzett, ő is jó ebben a versenyszámban. Hajtóink kellő tapasztalatot szerezhettek ebben a versenyszámban, ami fontos, mert valószínű, hogy a 2017-es világbajnokságon is hasonló körülmények fogadják majd őket.

Az akadályhajtásra érdekes vonalvezetésű pálya került kialakításra, a homokos talajú pályáról ki kellett hajtani egy füves pályarészre. Bízunk benne, hogy a világbajnokságra ez a probléma megoldódik, mely főleg veszélyforrás mind a lovak, mind a hajtók számára. A homokos pálya laza talajszerkezetű volt, mely nem bizonyult a legideálisabbnak. Kákonyi Norbert harmadik helyezése elismerésre méltó teljesítmény, időtúllépésért kapott 0,40 hibaponttal zárta a versenyszámot. Papp János egy verőhibával, 3 hibaponttal a 7., míg Penzer László 3,25 hibaponttal a 10. helyezett lett.

Összességében elmondható, hogy Kákonyi Norbert szezon eleji borulása után egyre jobban összecsiszolódott lovaival, látszik a tudatos munka eredménye. Díjhajtásban versenyzőink javultak, de a maraton- és az akadályhajtásról ez nem mondható el. Ez a két versenyszám a jövőben mindenképpen a javítandó feladataink közé tartozik.

### **Nemzeti versenyek – Mélykút / Kisbér / Mezőhegyes**

Nemzeti versenyekről általában elmondható, hogy a részt vevő hivatalos személyek, versenybírói tagok nagyobb felelősséggel is végezhetnék munkájukat. A versenyzők áldozatokat hoznak, folyamatosan készülnek a megmérettetésekre, viszont a nem megfelelően végzett hivatalos személyek által nyújtott munka hátráltató tényező a hajtók fejlődésében. Ez a versenyrendezőknél is rossz, a versenyzők kellő kontrollt várnak a felkészültségük adott szintjéről. Mindez nemcsak a kettesfogathajtásra, de az összes kategóriára igaz személyes véleményem szerint. Nem tudjuk értékelné a bírói pontozásokat, mert nem kapunk reális képet a nemzetközi szinthez viszonyítva. Vannak bírók, akik nem merik pontozással felvállalni a véleményüket a bemutatott díjhajtó programokról. Ezt a jövőben orvosolni kell.

### **Izsák – 'A' kategóriás Kettesfogathajtó Országos Bajnokság Döntője, 2016. szeptember 29. – október 2.**

A versenyszezon elején meghatározott feltételeknek megfelelően azon kettesfogathajtó versenyzők vehetnek majd részt a Lipicán megrendezésre kerülő Kettesfogathajtó Világbajnokságra való 2017-es magyar kvalifikációs rendszerben, akik kettesfogathajtó kategóriában elindultak a versenyen, lehetőségképpen ugyanazokkal a lovakkal, melyekkel a világbajnokságon kívánnak indulni. 3 versenyző az országos bajnokság döntőjén – kettesfogathajtó kategóriában – az indulás alól szövetségi kapitányi döntés értelmében felmentést kapott.

A versenyen végül 26 magyar kettesfogathajtó indult.

Megdöbbenve tapasztaltam, hogy az állatorvosi szemle során voltak kritikán alul kinéző és nem megfelelően felvezetett lovak, a versenyzők, segédhajtók öltözéke, ápoltsága sem volt illő. Ezt a fajta lófelvezetést is tanulni kell, fontos lenne, hogy minden versenyen - legyen az 'B' kategóriás is – megköveteljék az állatorvosi szemlét, illetve a helyesen és megfelelő állapotban felvezetett lovakat.

A verseny rangját jelezte a nemzetközi bírókból álló testület. A díjhajtást nagy várakozás előzte meg, hiszen Hölle Martin kettesfogattal Magyarországon itt indult először. Meg is nyerte a versenyszámot 43,24 hibapontos programjával, viszont első hazai megmérettetésén látszott a nagy teher. Ha ezt a jövőben le tudja küzdeni, még jobb eredményt tud elérni. Sajnos hajtóink messze mögötte voltak, második lett Hódi Károly (50,38), harmadik helyezett Juhász László (51,09). Meg kell említeni a negyedik helyezett Szabó Viktor figyelemreméltó teljesítményét (51,32) is.

Ideális körülmények és ideális pálya mellett az Országos Bajnokság szintjének megfelelő vonalvezetésű pálya került kialakításra a maratonhajtás versenyszámra. Kákonyi Norbert első helyezése megmutatta, hogy magabiztosan versenyez, mely a jövő szempontjából kecsegtető. Meg tudta ismételni a lipicai maratonhajtás során elért győzelmét. Sipos Zoltán második lett, míg a fiatal Horváth Árpád, aki 2015-ben még 'B' kategóriában versenyzett, meglepetésre a harmadik helyre jött fel, a rutinos versenyzőkkel tarkított mezőnyben jó hajtással érte el ezt az eredményt. Penzer László negyedik helye is figyelemreméltó, ez az eredmény régóta benne volt a lovaiban. Kiss Róbert ötödik helyezése kiemelendő.

Az akadályhajtás pályája az Országos Bajnokság színvonalának megfelelt, nehézségi szintje korrekt volt. Sipos Zoltán nyert, akinek eddig nem ez a versenyszám volt az erőssége, viszont jó volt látni, hogy ebben a szezonban folyamatosan javuló teljesítményt tudott mutatni. Második helyen ifj. Simon József végzett, akinek korábban ez a versenyszám kimondottan erőssége volt, de a 2016-os versenyszezon nem úgy jött össze számára ahogy az elvárható volt tőle. Izsákon viszont megmutatta, hogy mire képes és remélhetően visszatalál önmagához. Kákonyi Norbert harmadik helye épp elég volt az Országos Bajnokság megnyeréséhez, élt a második versenyszám után kialakult előnyével, annyit ment az akadályhajtáson, amennyi az összetett verseny megnyeréséhez elegendő volt.

A magyar bajnoki címet Kákonyi Norbert nyerte, Hódi Károly második, Sipos Zoltán harmadik, míg Penczer László a negyedik helyen végzett az összetett versenyben.

Az izsáki verseny jól összefoglalta a teljes szezont, valós képet adott a versenyzők felkészültségéről. Kialakult egy elképzelés, hogy mire milyen



versenyszámokban lehet számítani illetve kinek miben kell még javulnia ahhoz, hogy még jobb eredmények szülessenek a kettesfogathajtók részéről. A fogathajtó versenyévad elején megfogalmazott célunkat elértük, a teljes szezonról átfogó képet kaptunk.

A versenyszezon lezárulta után az előzetes kiírásnak megfelelően kihirdetésre került a kettesfogathajtók bő válogatott kerete, mely nem végleges. Folyamatosan változhat a felkészülés során a mutatott teljesítmények függvényében. Célunk nem kevesebb, mint az egyéni és a csapatarany megvédése immáron egymást követő 3. alkalommal. Fontos, hogy egy eredményesen versenyző fiatal fogathajtó generáció kinevelését segítsük és ezzel sikeres jövőnket alapozzuk meg!

Ehhez minden versenyzőnek folytatnia kell a megkezdett munkát, a hajtóknak bízniuk kell saját magunkban és lovaikban egyaránt. Nem szabad megelégedni a jelenlegi teljesítményekkel, mert folyamatosan kell fejlődni ahhoz, hogy újra a magyar csapat állhasson a dobogó legmagasabb fokán!

Mezőkövesd, 2017. január 23.