

Szövetségi kapitányi beszámoló
a magyar négyesfogathajtó válogatott
2016. évi versenyszezonzáról

Készítette:

Tóth Tamás
szövetségi kapitány

Célok:

Minimum elvárásként fogalmazódott meg az, hogy a világbajnokságon a magyar csapat a dobogóra kerüljön a minél jobb egyéni szereplés mellett. Emellett cél volt, hogy válogatottunk előrébb lépjen a több éve tartó bronzérmes helyéről.

Előzmények:

Több alkalommal történt egyeztetés a holland világbajnokság szervező bizottságával az engedélyezett indulói létszámmal kapcsolatban. Végül a Nemzeti Szövetségek a 3 fős csapat mellett 3 egyéni indulót is nevezhettek a világbajnokságra. A 2016-os évre vonatkozó válogatási elvek április 25-én nyilvánossá váltak, melyben az Aachen-i versenyre és a világbajnokságra való minősülés feltételi kerültek megfogalmazásra. 4 illetve 7 kiemelten ajánlott verseny volt, ahol az elért teljesítmények figyelembe vétele után kialakult a végleges indulói keret.

Dobrovitz József edzőtábor helyett a versenyzést választotta felkészülésként, így a szezont Csehországban Kladruby nad Labemben kezdte, ahol megnyerte mindhárom versenyszámot a 10 fős nemzetközi mezőnyben.

Lázár Zoltán és Móró Lajos edzőtáborba vonult Izsákra, ahol a közös szakmai munka mellett elindult a felkészülés. Lázár Zoltán számára az ideális fogatösszeállítás megtalálása volt a cél. Nyilvánvaló volt régi lipicai fogatának a korlátai, ugyanakkor felmerült egy félvér négyesfogat kialakításának a lehetősége. Az edzőtábor végére kialakult egy ideiglenes fogat, melyben még a régi lipicai lovak és már azok a félvér egyedek is megtalálhatóak voltak, akikkel Lázár Vilmos a 2015-ös Kettesfogathajtó Világbajnokság aranyérmese lett, de tudtuk, hogy nem ez lesz a végső megoldás. Móró Lajos az elmúlt évhez képest rendkívül sokat javult a díjhajtásban, emellett magabiztosabb lett a maratonhajtásban és kifejezetten jó teljesítményt nyújtott az akadályhajtás versenyszámban is, így bizakodva néztünk a hazánkban rendezett első és egyetlen nemzetközi verseny elé, mely Fábiansebestyénben került lebonyolításra.

Fábiansebestyén - 2016. május 5-8.

Itt CAIO4*-os verseny zajlott, mely FEI Világkupa minősítő is volt egyben, 6 nemzet 14 versenyzőjének részvételével. A magyar csapat tagjai Dobrovitz József, ifj. Dobrovitz József és Lázár Zoltán voltak. A díjhajtás szezon eleji képet mutatott, felszínre kerültek a hiányosságok is és egy-két dolgot a versenyszám után át kellett gondolnunk. Lázár Zoltán 40.17 hibaponttal győzött, 2. lett Móró Lajos 44.36 hibapontos teljesítményével. Dobrovitz József 47.78 hibaponttal a 3., míg ifj. Dobrovitz József minimális lemaradással, 47.96 hibaponttal 4. helyen zárta a versenyszámot.

A magyar versenyzők legtöbbszörének első komoly versenye volt ez a szezonban. A maratonpálya kijelölése igen nehézre sikerült. Nem tudták hajtóink megfelelően teljesíteni a maratonhajtás versenyszámot. Minden elismerés jár a rendezőnek a verseny évről évre színvonalas megrendezéséért, de a versenyzők véleményét is hasznos lenne figyelembe venni, hogy például hogyan van kiépítve egy-egy maratonakadály. Sajnos, előre látható veszély volt a maratnonon.

Jó lenne, ha a jövőben meghallgatnák az építő jellegű javaslatokat, így a sérülések - ló vagy személyi - elkerülhetővé válnának. Minden verseny a felkészülés egy állomása, melynek a végén van egy cél, ahová egészséges lovakkal szeretnénk megérkezni! Legalább ott ahol lehetőség van, ott kerüljük el a fölösleges veszélyforrásokat. A versenyszámot Lázár Zoltán nyerte, 2. Dobrovitz József, míg 3. ifj. Dobrovitz József lett.

A magyar csapat hajtói az akadályhajtás versenyszám szabályát „félreértelmezték”, hiszen nem az volt az előzetes elvárás, hogy minél több selybát leüssenek versenyzőink és ezáltal minél több hibapontot szerezzenek. A magyar csapat tagjai mélyen alul múlták önmagukat. Móró Lajos lett a legjobb magyar hajtó ebben a versenyszámban 2. helyével. Csapatunk tagjai tőlük szokatlan teljesítménnyel - 6.96 hp - ifj. Dobrovitz József / 9 hp - Dobrovitz József / 12.44 hp - Lázár Zoltán - zárva az 5., 6. és 9. helyet érték el.

Összetettben győzött a magyar csapat, bár a nemzetek versenyének végére már csak a svájci válogatottal kellett megküzdenünk. A hibák kijavítására törekednünk kellett, hiszen csak a korábbi 2 versenyszámban összegyűjtött előnyünkkel tudtuk megnyerni a csapatversenyt.

Az egyéni versenyben 12 főre redukálódott a mezőny, Lázár Zoltán lett az 1., ifj. Dobrovitz József a 2. és Dobrovitz József a 3.

Összegzés:

A felkészülés szempontjából nagyon tanulságos volt a verseny. Több olyan hibára hívta fel a figyelmünket, amiket a jövőben meg kell oldanunk.

Topolcianky - 2016. június 2-5.

A Szlovákiában megrendezett verseny FEI Világkupa minősítő 3*-os verseny volt, ahol 7 magyar négyesfogat vett részt a 16 fős mezőnyben.

A díjhajtás versenyszámban Lázár Zoltán új összeállítású fogattal indult, hiszen Fábiánsebestyén után két ló is kicserélésre került, így teljesen félvér fogattal indult a versenyen. 45.13 hibapontos hajtással nyerte meg a versenyszámot. Móró Lajos 48.49 hibaponttal a második, ifj. Dobrovitz József 51.20 hibaponttal a harmadik és Dobrovitz József 51.38-cal a negyedik lett, aki szintén változtatott a fábiánsebestyéni fogatösszeállításán.

A marathonhajtás során az extrém eső plusz leküzdendő akadályt jelentett mindenki számára. Mire a négyesfogat kategória versenyzői hajtottak, addigra a „B” szakasz felázott talaján nem lehetett az elvárt teljesítményt nyújtani, így ennek értékelését sem lehet elvégezni. Az volt a cél, hogy balesetmentesen érjen véget a versenyszám, a lovak ne sérüljenek meg. Bár ilyen időjárási körülmény bármikor előfordulhat, erre felkészülni és így jó teljesítményt nyújtani nagyon nehéz. Ilyenkor az előző napon megszerzett előny lehet nagy segítség.

Lázár Zoltán a maratonon szerzett sajnálatos ló sérülés miatt már nem tudott elindulni az akadályhajtáson. Dobrovitz József magabiztosan nyerte a versenyszámot, ifj. Dobrovitz József a második lett. Mindketten csak az időtúllépésért kapott hibapontokkal zártak.

Összegzés:

Nagyon nagy reményekkel indultunk Szlovákiában, hiszen úgy gondoltuk, hogy a felkészülésünk ezen állomásán hasznos tapasztalatokat fogunk tudni szerezni hajtóink és lovaink felkészültségét illetően. De az irreálissá vált körülmények és a maratonakadályok rossz állapota miatt egységes képet nem sikerült szerezni a magyar négyesfogathajtókról. Ami a legnagyobb problémát jelentette, hogy az új fogatösszeállításokról semmiféle tapasztalatot nem sikerült begyűjteni. Ugyanakkor biztató volt, hogy az előző versenyhez képest az akadályhajtásban sikerült visszatérni a minimum elváráshoz.

Lipica - 2016. június 30. – július 3.

A szlovén verseny szintén FEI Világkupa minősítő 3*-os volt, egyben válogató a hollandiai világ bajnokságra. Lázár Zoltán lóva betegsége miatt nem indult ezen a versenyen. 7 nemzet 13 indulójából 7 magyar hajtó volt.

Ezen a helyszínen homokos, négyévszakos pályán zajlik a díjhajtás és az akadályhajtás versenyszám. Váczi István mutatta be a magyar fogatok között a legjobb programot, 50.61 hibaponttal 2. lett. Ifj. Dobrovitz József a 3. (51.38). Dobrovitz József, pihentette eredeti összeállítású fogatát, a versenyen indult fogatának magját a fedeles versenyeken használt lovak alkották, az 5. (53.86) helyen zárt.

A maratonpálya nem kifejezetten négyesfogatok számára épült, eléggé szűk akadályokat terveztek a szlovén helyszínre. Dobrovitz József magabiztosan nyerte a versenyszámot és itt fogalmazódott meg először, hogy háttérbe kellene szorítania a díjhajtás versenyszám gyakorlását és inkább a maraton- és akadályhajtásra kellene koncentrálnia ahhoz, hogy a világ bajnokságon minél jobb eredményt érjen el. Minden magyar versenyző az első 10-ben végzett, ifj. Dobrovitz József másodikként, Váczi István negyedikként zárt.

Egy korrekt akadályhajtó pálya került felépítésre. A versenyszámot Dobrovitz József nyerte, bár nem hajtott hibátlan pályát 4.29 hibapontos eredményében egy labda leverése is volt. 6.35 hibaponttal Szilágyi Zsolt lett a 2., míg Galbács Ferenc 7.42 hibaponttal a 3. helyen fejezte be a versenyszámot.

Az összetett verseny eredményhirdetésekor nem volt meglepetés, Dobrovitz József 1., ifj. Dobrovitz József a 2. és Váczi István a 4. lett.

A lipicai verseny után több hajtóban felmerült a korábban meghirdetett, válogatási elvektől eltérő világ bajnokságon történő indulás lehetősége.

Aachen – 2016. július 12-17.

A német eseményt mindig nagy várakozás előzi meg, hiszen itt találkoznak a világ top négyesfogathajtói. A nagyszabású, tradicionális nemzetközi négyesfogathajtó versenyt, mely CAIO4*-os, így csapatverseny is lebonyolításra kerül, FEI Világkupa minősítő is kiegészítette. A 3 fős magyar csapat tagjaként Dobrovitz József, ifj. Dobrovitz József és Lázár Zoltán utazott a versenyre. Csak a Magyar Lovassport Szövetség elnökségének anyagi támogatásával tudtunk csapatállatorvost kiutaztatni a résztvevő 15 lóhoz Dr. Langer Dóra személyében.

Díjhajtás

A két díjhajtó program közül az elsőt nyitó versenyszámként rendezték, a második viszont már beleszámított az összetett versenybe. Az első napi számban, apró hibáktól eltekintve, mindhárom versenyzőnk korrekt programot hajtott, sajnos ez a pontokban nem teljesen tükröződött, Lázár Zoltán 53.25, Dobrovitz József 55.30 és ifj. Dobrovitz József 58.18 pontot kapott. A második napi díjhajtásban mind a három magyar hajtó javított az előző napi eredményén. Lázár Zoltán (50.08) hatodik, Dobrovitz József (50.50) hetedik, ifj. Dobrovitz József (56.04) 16. lett. Viszont a csapat a harmadik helyen zárt, a hollandok és az amerikaiak előztek meg bennünket. A holland csapat előnye ekkor 19.12 volt velünk szemben.

Marathonhajtás

A korábbi évek tapasztalatainak megfelelően, most is nehéz, bár szellős, nyolc akadály várta a hajtókat. A versenyszám teljesítése során néhány akadály feladta a leckét, különösen a 2-es (híd-víz-szökőkút) és a 7-es a két Dobrovitznak, míg a 4-es, 5-ös Lázár Zoltánnak, aki itt két verőlabdáért kapott 4 hibapontot is begyűjtött, ez nagy hátrányba hozta. Dobrovitz József végül hatodik, ifjabb Dobrovitz a 14., Lázár a 15. helyen végzett. Ezzel az eredménnyel a maratont a negyedik helyen zárta a csapat, ugyanakkor a hollandok mögött a második helyre jöttünk fel a két szám összesítésében.

Akadályhajtás

Az akadályhajtásra egy szép, de nagyon nehéz pályát építettek, olyan akadályokkal, amit hazai pályán még nem is láttak a hajtók, két szűkített, két összetett mellett új elemként, két oxer akadályt is tartalmazott a pálya. A nehézséget mutatta, hogy hibátlanul senki sem tudta meghajtani.

Ezt a számot hajtóink közül legjobban Dobrovitz József teljesítette, 9.22 ponttal zárt és tizedik lett. Ehhez hozzátartozik, hogy sajnos egyik lovát a maratón után egy váratlan sérülés miatt nem tudta befogni, akire viszont számított volna az utolsó napon is. Lázár Zoltán 14.97 pontot kapott, ez a 14. helyre volt elég. Ifj. Dobrovitz József 17.90 ponttal, a 18. helyen fejezte be az akadályhajtást.

Ezzel az igen gyengének mondható akadályhajtó eredménnyel nem csak a csapat ezüstérem, de a dobogó is álom maradt. A negyedik helyen zártunk.

Összegzés:

Az Aachen-i verseny mindig különleges a négyesfogathajtók életében, hiszen csak a legelismertebb nemzetek kapnak meghívást az eseményre. Mi is szerettünk volna megfelelően felkészülni, előzetesen kipróbálni lovainkat, de nagyon sok olyan hátráltató körülmény játszott közre ami negatívan befolyásolta a felkészülésünket, így az elért eredményünket is. A sport bebizonyította, hogy kellő felkészültség nélkül nincs esély jó eredmény elérésére. Nem ezt a versenyt akartuk beáldozni a lovak tesztelésére, de sajnos nem volt más választásunk a bredai világbajnokság előtt. Tapasztalatszerzésnek viszont kiváló volt a viadal, csalódásra semmi okunk nem volt. Egy lépcsőfoknak tekintettük a német versenyt, mely a szeptemberi világbajnokságra és kiváltképp a 2017-es Göteborgban megrendezésre kerülő Európa-bajnokságra való felkészülésünk és reményeink szerint, majd az ott elérendő jó eredményünk egyik állomása volt.

Nebanice – 2016. július 28–31.

A cseh versenyhelyszín 34 négyesfogathajtónak adott lehetőséget a világbajnokságra való felkészülésre. Ez a verseny szintén FEI Világkupa minősítő illetve CAIO4*-os volt, így csapatverseny is lebonyolításra került, ahol 7 nemzet csapata indult. A magyar színeket Dobrovitz József, Váczi István és Móró Lajos képviselte csapattagként, míg Juhász Miklós egyéni induló volt. Lázár Zoltán lovai már a verseny helyszínén voltak, amikor a hajtó egészségügyi problémái miatt nem tudott kiutazni, így ezen a versenyen nem vett részt.

A versenyt megelőző, több napja tartó esőzés nehézzé tette a versenyzést. Az istállókat alig lehetett megközelíteni, a pálya talajának egyáltalán nem tett jót a sok eső, bár a rendezők minden tőlük telhetőt megtettek azért, hogy ideális körülményeket tudjanak biztosítani a versenyzők számára.

Díjhajtásban a sáros, ragadós pálya rányomta bélyegét a mutatott teljesítményekre. Dobrovitz József próbálta kialakítani az ideális fogatösszeállítást, mellyel a világbajnokságon eredményesen tud versenyezni. 49.14 hibapontja lett a versenyszámban. Őt követte Móró Lajos 51.20 hibaponttal az 5. helyen. Váczi István 53.09 hibapontos programot bemutatva a 9. lett, Juhász Miklós a 34. helyen végzett 79.64 hibapontos teljesítményével.

A marathonhajtás pályája több, megújult, felújított akadállyal várta a hajtókat. Dobrovitz József jó és magabiztos hajtással, de kisebb technikai hibával a 3. helyen ért célba, Móró Lajos a 10., Váczi István a 13., míg Juhász Miklós a 28. lett.

Az akadályhajtás eredményei nem alakultak számunkra kedvezően. A legjobb magyar teljesítményt 9. helyével Móró Lajos és fogata mutatta be. Dobrovitz József a 17., Váczi István a 27., Juhász Miklós a 31. helyen zárta a versenyszámot. Az egyéni összetett versenyben Dobrovitz József lett a 3. helyezett, Móró Lajos végzett a 6., Váczi István a 14. és Juhász Miklós a 29. helyen.

A csapatversenyben a német válogatott mögött a 2. helyen zártunk.

Lähden – 2016. augusztus 12-14.

A felkészülés végén a két Dobrovitz utolsó versenye Németországban kiválóan sikerült. Dobrovitz József két fogattal utazott ki, hogy a világbajnokságra a megfelelő fogatösszeállítás kialakuljon. 22 versenyző indult a kategóriában, ifj. Dobrovitz József a 2., Dobrovitz József a 3. helyen fejezte a versenyt. A maraton- és akadályhajtás során kiemelkedően teljesítettek versenyzőink, mely nagyon jó előjel volt Breda előtt.

A világbajnokság – Breda, 2016. szeptember 1-4.

Előzmények:

A válogatás évekig pontrendszer alapján folyt. Ez azonban – megítélésem szerint – nem volt eléggé ösztönző és nem adott kellő információt a lényeges kérdések tisztázásához. Most az indulók kijelölése szövetségi kapitányi döntés volt, ami első hallásra talán szubjektív, de eredmény- és teljesítményközpontú, egyben jobb lehetőséget kínál a meghúzó részteljesítmények elemzésére, értékelésére és hasznosítására.

A világbajnokságra 6 versenyzőnek adott indulási lehetőséget a holland szervező, Magyarországot viszont csak 5 versenyző képviselte. Ennek az volt az oka, hogy az előzetesen meghirdetett válogatási elvek többször, az érintett felekkel történt egyeztetés után módosításra kerültek figyelembe véve a versenyzők igényeit és a minimum szakmai elvárásokat is. A feltételek elfogadása után a módosított, egyeztetett válogatási elveket nem teljesítették versenyzőink, így nem volt lehetősége egyiküknek sem a világbajnokságon való indulásra. Álláspontom szerint a világbajnokságnak van egy színvonala, aminek teljesítéséért, az adott nemzetet képviselő versenyzők által bemutatott teljesítményekért a szövetségi kapitány a felelős. Ha ezekről a lehetséges teljesítményekről nincs lehetőség meggyőződni és ebben a versenyzők nem partnerek, akkor véleményem szerint nincs más lehetőség csak a nevezés visszavonása.

A Lähden-i versenyen nyújtott teljesítmények bizakodásra adtak okot, hogy jó úton jár a csapat. Lázár Zoltán fogatáról csak a világbajnokság előtti, itthoni felkészülések alapján tudtam képet kapni, hiszen a külső körülmények miatt minimális verseny állt rendelkezésemre, hogy tapasztalatot szerezzek. Nagy biztonságot jelentett viszont számomra is és a csapatnak is a versenyző felkészültsége és motiváltsága. A kiutazás előtt átbeszéltük a versenyzőkkel a felkészülés során szerzett tapasztalatokat és megbeszéltük, hogy jelen állapotban csak a jó csapateredményért tudunk reálisan küzdeni, de azért is mindenkinek keményem meg kell harcolnia és az előre megbeszélt teljesítményt kell nyújtania. Ebben is nagy egyetértés volt. A nagy kérdés az volt, hogy a világbajnokságon mire lesznek képesek hajtóink. **A kitűzött cél a dobogó és a német csapat legyőzése volt.**

A világbajnokságot megelőzően a Magyar Lovassport Szövetség elnökségéhez fordultam, **egy eredmény alapú**, nevezési díj kifizetését támogató kérelemmel éltem feljűk. A támogatás odaítélésében azt kértem, hogy ha a csapat a dobogón végez akkor a nevezési díj kifizetését vállalja át a szövetség. Mivel ez teljesült, csapatunk ezüstérmet szerzett, így a csapattagok nevezési díját a Szövetség fizette. Szintén a Szövetség finanszírozásával a csapattal Dr. Langer Dóra csapatállatorvos is kiutazott. Megfelelő biztonságot nyújtott a jelenléte, amire 5 versenyző 30 lovának versenyeztetése során nagy szükségünk volt. Köszönet illeti a Magyar Lovassport Szövetség elnökségét a világbajnoksághoz nyújtott mindennemű anyagi támogatásért!

A magyar csapat 3 tagja Dobrovitz József, ifj. Dobrovitz József és Lázár Zoltán volt. Móró Lajos és Váczi István egyéni indulóként vett részt a viadalon.

Móró Lajos első világbajnoki szereplése volt a bredai. Díjhajtásban és akadályhajtásban többet vártam tőle, meg kell nézni miért sikerült így a verseny számára. Váczi István jól teljesítette a díjhajtást és tőle elvárhatóan teljesítette a maratont, viszont akadályhajtásban sokkal többet vártam tőle.

A csapattagok hozták az elvártat, de mindhárman jelentősen megváltoztatták az elmúlt évi fogataikat. Lázár Zoltán pl. teljesen új összeállítású fogattal indult. Dobrovitz József az egész szezon során kereste az eredményes szereplés alapját adó fogatösszeállítást, amit a világbajnokságra a célként kitűzött jó csapateredmény eléréséhez meg is talált. Ifj. Dobrovitz József szinte végig állandó fogatösszeállításban versenyzett, de az általam is ismert és többször átbeszélt körülmények miatt hullámzó teljesítményt tudott nyújtani, viszont a világbajnokságra sikerült mindent a helyére tenni. Ezen körülmények és az év során mutatott teljesítmények alapján csak a jó csapateredményért tudtunk reálisan harcba szállni.

Ez nem jelenti azt, hogy a következő években is csak ez lesz a cél! Ezt a fiúk megértették és kiválóan teljesítettek! Ifj. Dobrovitz József maratonhajtásban és akadályhajtásban fantasztikusan ment, már régóta vártam tőle ezt a teljesítményt és eredményt. Bebizonyította, hogy tud élni a bizalommal. Mindent megtett, ami elvárható volt tőle. Dobrovitz Józseftől elpártolt a szerencse a maratonhajtás során, az akadályhajtás versenyszáma viszont pont arra volt elég, hogy csapatban meg tudtuk tartani a második helyünket. Lázár Zoltán új fogatának teljesítménye nagyszerű volt, főleg díjhajtásban, de a maraton eredménye is kiváló, annak ismeretében, hogy a lovak részéről látható és érezhető volt még a rutintalanság.

Eredmények:

Díjhajtás

7. hely Lázár Zoltán 46.66 hp
9. hely Dobrovitz József 49.97 hp
14. hely Váczi István 52.62 hp
27. hely ifj. Dobrovitz József 57.64 hp
28. hely Móró Lajos 58.11 hp

Akadályhajtás

5. hely ifj. Dobrovitz József 4.19 hp
12. hely Dobrovitz József 8.83 hp
25. hely Lázár Zoltán 14.68 hp
29. hely Váczi István 17.23 hp
31. hely Móró Lajos 17.93 hp

Marathonhajtás

5. hely ifj. Dobrovitz József 138.75 hp
9. hely Lázár Zoltán 141.82 hp
15. hely Dobrovitz József 144.77 hp
18. hely Váczi István 145.99 hp
32. hely Móró Lajos 163.81 hp

Összetett eredmény

6. hely ifj. Dobrovitz József 200.58 hp
8. hely Lázár Zoltán 203.16 hp
10. hely Dobrovitz József 203.57 hp
19. hely Váczi István 215.84 hp
29. hely Móró Lajos 239.85 hp

Csapatverseny

1. Hollandia – 365.09 hp
2. MAGYARORSZÁG – 390.22 hp
3. Németország – 394.79 hp

Egy kis emlékeztető: a magyar négyesfogathajtó válogatott 28 éve 1988-ban szintén Hollandiában, Apeldoornban szerzett utoljára csapatban ezüstérmet. Az azóta eltelt időszakban egy kivétellel csak gyengébb eredményt ért el.

A fiúk kihozták magukból és lovaikból a maximumot, ami ott és akkor bennük volt! Ez erre volt elég! Végre átléptük saját árnyékunkat! Haladunk szépen egy úton, amin még vannak céljaink és van hová továbblépni! Ezek a fiúk nagyszerű versenyzők, nagyszerű lovakkal! Élmény velük együtt dolgozni!

2017-ben Göteborgban négyesfogathajtó Európa-bajnokság lesz, ahová nagy tervekkel és célokkal szeretnénk érkezni!

A tavaly előirányzott tervek mentén sikerült a fejlődés útjára lépnünk, ennek látható eredménye van! Ami kiemelt jelentőségű és amit ez a szezon megmutatott, hogy

1. meg tudtunk újulni, ami alapjául szolgál a jövőbeni fejlődésnek és az eredményes szereplésnek.

2. A CSAPAT olyan motivált és céltudatos lett, ami hosszú időn keresztül segíteni fogja a közös munkát.

Nem szabad elfelejtenünk és itt kell megemlíteni a versenyzők mögött álló csapatot - segédhajtókat, családtagokat, támogatókat! Ők azok, akik szintén hatalmas elkötelezettséggel, hittel álltak ki a közös cél mellett, segítették a versenyzőket és mindig ott voltak ahol szükség volt rájuk. Nagyon bízom abban, hogy a lendületük még sokáig kitart és ezzel megfelelő biztonságot tudnak adni a jövőben az ismételt célok eléréséhez.

Nem mehetünk el a FEI Fedeles Fogathajtó Világkupára minősítő versenyek mellett, mely során a TOP 10 közé jutott hajtók fedeles versenysorozaton vesznek részt. Erre a sorozatra történő kvalifikációt tűzték ki célként Dobrovitzék a szezon elején. ifj. Dobrovitz József az 5., míg Dobrovitz József a 7. helyen végzett a minősülési időszak végén és minden elismerést megérdemelnek, hogy ezt ilyen sikeresen elérték! Sokszor nagy problémát jelentett az ezzel kapcsolatos feladatok megoldása, amit csak közös összefogással és segítők tevékeny munkájával sikerült megoldani.

Köszönöm mindenkinek a segítségét és áldozatos munkáját aminek eredményeként sikeresen zártuk a 2016-os versenyévet. Véleményem szerint az előzetesen kijelölt, több éve megkezdett úton jó ütemben haladunk ahhoz, hogy a magyar négyesfogathajtó válogatott elérje célját!

Mezőkövesd, 2017. január 23.