



**2016/2017. évi FEI Fogathajtó Világkupa (fedeles) versenyek
szabályzata**

1. Általános elvek:

- 1.1. Ezt a szabályzatot a Nemzetközi Lovas Szövetség (továbbiakban: FEI) szabályzataival együttesen kell értelmezni, a FEI Általános Szabályzatával, a FEI Fogathajtó Szabályzatával, a FEI Állatorvosi Szabályzatával, a lovakra és versenyzőkre vonatkozó dopping ellenes szabályzattal egyetértésben.
- 1.2. Jelen szabályzat a négyesfogat (H4) kategóriára vonatkozik.
- 1.3. A FEI Fogathajtó Világkupa versenysorozat (továbbiakban sorozat) két részre osztható: a FEI Fogathajtó Világkupa fordulókra (továbbiakban: forduló) és a FEI Fogathajtó Világkupa döntőre (továbbiakban: döntő).

FEI Fogathajtó Világkupa fordulók:

- 1.3.1. Amennyiben 6 vagy 8 FEI Fogathajtó Világkupa forduló kerül megrendezésre, abban az esetben, a kvalifikációs időszak végén, a legjobb 10 helyen álló versenyző (ahogyan ebben a szabályzatban le van írva) versenyez 3 (6 forduló esetén) vagy 4 (8 forduló esetén) fordulón keresztül. Abban az esetben, ha a versenyző 4 fordulón vesz részt, akkor a 3 legjobb eredmény számít a döntőre való kvalifikációba.
- 1.3.2. Amennyiben 7 vagy 9 FEI Fogathajtó Világkupa forduló kerül megrendezésre, abban az esetben az előzetesen kvalifikálódott versenyzők (ahogyan ebben a szabályzatban le van írva) versenyeznek 3 (7 forduló esetén) vagy 4 (9 forduló esetén) fordulón keresztül. Abban az esetben, ha a versenyző 4 fordulón vesz részt, akkor a 3 legjobb eredmény számít a döntőre való kvalifikációba.
- 1.3.3. A döntő, mely az utolsó forduló végén, a 6 legjobb helyen álló versenyzőnek nyitott.
- 1.4. Abban az esetben, ha 2 vagy több versenyző között holtverseny alakul ki a 6. helyért, akkor a döntőben való indulás joga azt a versenyzőt illeti, aki több első helyezéssel rendelkezik a FEI Világkupa fordulók során megrendezett versenyeken. Ha ebben az esetben is holtverseny van, akkor a több második helyezés dönt, és ez így folytatódik addig, amíg a holtverseny megszűnik.
- 1.5. Minden forduló során 2 versenyszám rendezhető:
 - 1. versenyszám összevetéssel (Összevetés 1.)
 - 2. versenyszám összevetéssel (Összevetés 2.)
- 1.6. Az 1. versenyszám határozza meg a 2. versenyszám indulási sorrendjét. Ha van előzetes versenyszám az 1. versenyszám előtt, akkor az előzetes versenyszámban elért eredmény határozza meg az 1. versenyszám indulási sorrendjét.

- 1.7. A döntőt 2 vagy 3 nap alatt kell megrendezni
 - 1.7.1. A döntő két versenyszámot foglal magában, az 1. versenyszámot (összevetés nélkül) és a 2. versenyszámot összevetéssel.

2. A versenysorozatra való kvalifikáció

- 2.1. A sorozatra kvalifikálódni lehet FEI által engedélyezett CAI3*-os, CAIO és CH-M-A4 (világbajnokság) versenyeken (továbbiakban: szabadtéri kvalifikációs versenyek).
 - 2.1.1. A versenysorozatra való kvalifikációs időszak október 1-én kezdődik és szeptember 30-án ér véget.
- 2.2. 5 plusz pont szerezhető a CAIO versenyeken és a FEI fogathajtó világbajnokságon.
- 2.3. A pontokat a versenyeken elért helyezéért kapják a versenyzők, de csak a 4 legjobb pont számít.
- 2.4. Nincs maximalizálva a szabadtéri kvalifikációs versenyek száma.
- 2.5. Nincs korlátozva az egy országban megrendezett szabadtéri kvalifikációs versenyek száma.
- 2.6. Csak azon szabadtéri kvalifikációs versenyek eredménye számít, ahol 3 vagy több Nemzeti Szövetség (továbbiakban: NSZ) négyesfogathajtói vesznek részt.
- 2.7. Nem számítható be kettőnél több, a versenyző saját NSZ-e által szervezett szabadtéri kvalifikációs versenyen elért pont a sorozatra való kvalifikációba.
- 2.8. A szabadtéri kvalifikációs versenyek listájáról a legjobb versenyzők versenyeznek a sorozatban. A versenyző szerez kvalifikációt és nem a versenyző-lovak kombináció.
- 2.9. Minden egyes NSZ 3 legjobb versenyzője vehet részt a sorozaton. Abban az esetben, ha egy NSZ több mint 3 versenyzője áll a ranglista első 10 helyén, akkor egy NSZ-től azok a versenyzők kvalifikálódnak, akik a legtöbb ponttal rendelkeznek.
- 2.10. Amennyiben egy sorozatra kvalifikálódott versenyző visszalép a sorozaton való indulástól, akkor azt be kell jelenteni a FEI felé az utolsó szabadtéri kvalifikációs versenyt követő legkésőbb 14 nappal.

Így a sorozaton való indulási jogot a ranglistán utána következő versenyző kapja meg, de az egy NSZ által maximálisan indítható versenyzők számára vonatkozó korlátozást figyelembe véve.
- 2.11. Minden egyes fordulón a 10 kvalifikálódott versenyzőből 5 indulhat illetve 1-3 szabadkártyás versenyző is.
- 2.12. A versenyzők választhatják ki, hogy mely fordulókra neveznek, figyelembe véve a FEI Fogathajtó Világkupa ranglistán elfoglalt helyüket.

- 2.13. Az utolsó szabadtéri kvalifikációs versenyt követően a ranglista első 10 helyén álló versenyzőt kéri meg, hogy válasszák ki, hogy a sorozat mely fordulóján kívánnak versenyezni, az alábbiak szerint:
- a FEI Világkupa ranglista győztese választhatja ki először az első fordulójának helyszínét.
 - ezt követően a második helyezett választja ki az ő első fordulójának helyszínét, azután a harmadik helyen álló versenyző választ, majd a negyedik és így tovább az utolsó kvalifikálódott versenyzőig.
 - Ezután a ranglista első helyezettje választja ki a második fordulójának helyszínét és az előbbiekhöz hasonlóan zajlik az összes forduló kiválasztása.
 - Abban az esetben, ha két forduló azonos időpontban kerül megrendezésre, akkor mindkét fordulón 5-5 versenyző indul a kvalifikálódott tízből. A fordulót szervező nemzet versenyzője elsőbbséget élvez a forduló helyszínének kiválasztásakor.

3. Szabadkártya

A, FEI Világkupa Fordulók

- 3.1. Bármely versenyző, aki a fordulón szabadkártyával versenyez, eredménye után nem kaphat FEI Világkupa pontot.
- 3.2. A szabadkártyát kapott versenyzőnek teljesítenie kellett a kvalifikációs időszak során minimum 1 szabadtéri kvalifikáló versenyt kizárás, diszkvalifikáció vagy visszalépés nélkül.
- 3.3. Egy szabadkártya odaítélésének joga az adott fordulót rendező Szervező Bizottságot (továbbiakban: SZB) illeti, az adott ország NSZ-nek beleegyezésével. Ez a szabadkártya annak a versenyzőnek van fenntartva, aki az adott országban van regisztrálva a NSZ által.
- 3.4. Még 2 szabadkártyát adhat ki a SZB, a FEI szabályoknak megfelelően.
- 3.5. Az összes szabadkártyás versenyzőnek az 1. versenyszámban első helyeken kell indulnia. Ha több, mint egy szabadkártyás versenyző indul a versenyen, akkor a verseny kiírásának megfelelően, közöttük sorsolás dönti el az 1. versenyszám indulási sorrendjét.
- 3.6. Minden versenyzőnek, akik a fordulóra nevezett, kötelező indulnia az 1. versenyszámban, hacsak nem a FEI ez alól fel nem menti. Ilyen esetben a versenyzőnek elsőnek kell indulnia a 2. versenyszámban.

B, FEI Világkupa Döntő

- 3.7. Egy szabadkártya odaítélésének joga a döntőt rendező SZB-t illeti, az adott ország NSZ-nek beleegyezésével. Ez a szabadkártya annak a versenyzőnek van fenntartva, aki az adott országban van regisztrálva azon NSZ által, ahol a döntőt rendezik.

- 3.8. A szabadkártyát kapott versenyzőnek teljesítenie kellett a kvalifikációs időszak során minimum 1 szabadtéri kvalifikáló versenyt (kizárás, diszkvalifikáció vagy visszalépés nélkül) és elsőnek kell indulnia az 1. versenyszámban.

4. A pálya

- 4.1. A sorozatot olyan pályákon kell megrendezni, ahol:
- maximum 4 db maraton típusú akadály van
 - Egy híd (választható): A híd nem lehet 6 m-nél rövidebb hosszúságú vagy 20 cm-nél magasabb. Megvezető korláttal kell rendelkeznie és tisztán jeleznie kell az útvonalat illetve biztonságosnak kell lennie a lovak számára.
 - A hídon való áthaladás csak egyenes vonalban lehetséges vagyis nem lehet benne forduló, elmozdítható elem nem helyezhető el a hídon, csak a selybák a híd előtt vagy után.
 - 8-12 selyba típusú akadály van elhelyezve az aréna méretétől függően.
- 4.2. Egy maraton típusú akadály maximum 5 kapuból állhat.
- 4.3. A hidat mindkét irányból meg lehet hajtani, mint egyszerű akadály, de lehet egy maraton típusú akadálykombináció része is.
- 4.3.1. Egy pár selyba a híd részét kell, hogy képezze, a szélessége minimum 1.90 m és maximum 2.00 m.
- 4.3.2. Tetszőlegesen választható a dupla híd, pl. mind a négy irányból meghajtható vonalvezetéssel.
- 4.4. Az utolsó selybás akadály és a cél között a távolság legalább 15 méter legyen.

5. FEI Világkupa Fordulók

- 5.1. Mind az 1., mind a 2. versenyszámot időbüntetéses versenyszámként kell lebonyolítani, ahol a büntetőpontok másodpercre kerülnek átszámításra.
- 5.1.1. Lehetőségképp az 1. versenyszám és a 2. versenyszám pályája ugyanaz legyen.

1. versenyszám:

- 5.2. Lehetőség van az 1. versenyszámhoz egy második kört adni, mely elnevezése Összevetés 1. lesz és nyitott minden versenyzőnek. Az Összevetés 1. rövidített vagy átalakított pályán is rendezhető, ez a pályaépítő döntése.

5.2.1. A versenyzőknek a pályarajzot előzetesen ki kell adni. Nem kell pályabemutatót tartani.

5.2.2. Az összevetés idejét hozzáadják az első körben szerzett időhöz.

2. versenyszám:

5.3. A 2. versenyszám második köre az Összevetés 2. lesz, melyen a 2. versenyszám utáni három legjobb eredménnyel rendelkező versenyző indulhat. Az Összevetés 2. rövidített vagy átalakított pályán is rendezhető, viszont nem lehet azonos az Összevetés 1. pályájával.

5.3.1. A versenyzőknek a pályarajzot előzetesen ki kell adni. Nem kell pályabemutatót tartani.

5.3.2. Az összevetés idejét hozzáadják az első körben szerzett időhöz. Az összevetésben nem indult versenyzőket a megelőző körben elért eredményük alapján rangsorolnak.

5.3.3. A SZB döntése alapján az Összevetés 2. versenyszám indulhat nulla hibaponttal is. Az összevetésben nem indult versenyzőket a megelőző körben elért eredményük alapján rangsorolnak.

5.4. A pályaépítő döntésének értelmében a 2. versenyszám pályája eltérhet az 1. versenyszám pályájától. Mindkét esetben legalább 15 perc engedélyezett a versenyzők részére pályabejárás céljából.

Általános elvek:

5.5. Maraton típusú akadály: rövidített vagy átalakított pályán a pályaépítőnek meg van a lehetősége, hogy kaput vegyen ki, de a betűsorrend, a meghajtás sorrendje akkor is az ABC-t követi (pl. ABCDEF ⇒ C kaput a pályaépítő kiveszi, a meghajtás sorrendje ABDEF lesz).

5.6. Egy maraton típusú akadály minden egyes betűzött kapuja szabaddá válik miután a versenyző meghajtotta. A betűk nélküli akadályelemek a csengő elhangzása és a versenyző startvonalon való áthaladása után szabaddá válnak.

5.7. Amennyiben egy akadály (maraton, híd vagy selyba) meghajtásra került, szabaddá válik és újra meghajtható. Labda leverése vagy elem elmozdítása azonban (beleértve az akadály szerkezetét, még akkor is, ha a hozzá tartozó leverhető elem korábban leverésre került) hibaponttal jár.

5.8. Felszerelés: maraton számszám és maratonkocsi a FEI Fogathajtó Szabályzatában foglaltak szerint.

5.9. Reklámozás: A FEI Fogathajtó Szabályzatának és a FEI Általános Szabályzatnak megfelelően.

- 5.10. A kocsin 3 személynek kell a versenyés során tartózkodni, 1 fő versenyző és 2 fő segédhajtó.
- 5.11. Minden versenyző 5 lovat nevezhet. A lovaknak be kell tölteniük a minimum 6. életévet.
 - 5.11.1. Két versenyző nevezhet egy közös, 5. lóval, pl. a két versenyző összesen 9 lóval nevez.
 - 5.11.2. Ha az egyik versenyzőnek csak 3 lóva marad, kölcsönkérheti egy másik versenyző 5. lovát. Ez akkor lehetséges, ha a kölcsönkért lovat a versenyen még nem hajtották.
 - 5.11.3. Ezt a lovat a továbbiakban csak a kölcsönkérő versenyző hajthatja a versenyen.
 - 5.11.4. Minden nevezést a FEI nevezési rendszerén keresztül kell leadni.
- 5.12. A kupasorozat csak lovaknak nyitott.
- 5.13. Ha két versenyző azonos eredménnyel végez, akkor a pénzdíjat illetve a kvalifikáló pontokat is össze kell adni és egyenlő részre osztani.
- 5.14. A 3.5. és az 5.15. szabálynak megfelelően az 1. versenyszám indulási sorrendjének kialakítása a versenykiírásban megfogalmazott sorsolás során is történhet. A 2. versenyszám indulási sorrendje az 1. versenyszám eredményének a fordított sorrendje.
- 5.15. A versenyző(k), aki(k) az 1. versenyszámban kizárásra került(ek), a 2. versenyszámban indulhat(nak) és az első indulója (indulói) lesz(nek) a versenyszámnak.

6. FEI Világkupa Döntő

- 6.1. A 3.8. szabálynak megfelelően a döntőben az 1. versenyszám indulási sorrendje a fordulók után kialakult rangsor fordított sorrendje.
 - 6.1.1. Amennyiben holtverseny áll fenn, a holtversenyben álló versenyzők sorrendjét sorsolással kell eldönteni, melyet a versenybíró elnöke végez el.
- 6.2. Az 1. versenyszám után, az élen álló versenyző eredménye (másodpercekre átszámítva) és az utána következő minden egyes versenyző eredményének különbségének 50 %-át viszi tovább a 2. versenyszámba. A 2. versenyszámban szerzett pontokat az első 3 helyen álló, összevetésbe került versenyző szintén továbbviszi.
- 6.3. A 2. versenyszám és az összevetés indulási sorrendje a megelőző versenyszám eredményének, állásának fordított sorrendje.

- 6.4. Az összevetést átalakított vagy rövidített pályán kell megrendezni. A versenyzőknek korábban ki kell adni a pályarajzot. Az összevetés előtt nincs pályabemutató.
- 6.5. A döntőben az a versenyző, akit az 1. versenyszámban kizártak, nem indulhat a 2. versenyszámban.

7. Általános elvek

- 7.1. Az állatorvosi szemlének az 1. versenyszámhoz időben igazodnia kell. A FEI Állatorvosi szabályzatának megfelelően és a FEI által elfogadott, biztonságos illetve alkalmas felületen kell lebonyolítani. Ha az 1. versenyszám este kerül lebonyolításra, akkor az állatorvosi szemlét nem kell előző nap tartani, de ha lehetséges, akkor 3-4 órával a versenyszám előtt.
- 7.1.1. A versenyszámokat nem kellene 22 óra 30 percnél későbbi időpontban elkezdni, hogy megfelelő éjszakai pihenést tudjanak így a versenyen résztvevő lovaknak biztosítani.
- 7.2. A FEI hivatalos személyeinek, a SZB-nak és a versenyzőknek az állatorvosi szemlét követően azonnal meg kell tartani a megbeszélését.

8. Hibapontok

8.1. Hiba

Másodperc

- | | |
|---|------------------|
| • Selyba típusú egyszerű akadály labdájának leverése | 5 |
| • Maraton típusú akadály bármelyik elemének elmozdítása | 5 |
| • Akadály újraépíttetése (az óra megállítása mellett) | 10 |
| /Az óra akkor indul újra, amikor a hajtó eléri a következő akadályt/ | |
| • Segédhajtó(k) leszállása 1. és 2. alkalommal (óra nem áll) | 5/alkalom |
| • A hajtó leszállása | 20 |
| • Segédhajtó kezeli a szárat vagy a kocsin lévő kerékféket | 20 |
| • Maraton típusú akadályban javított pályatévesztés | 20 |
| • Egy kapu rossz sorrendben vagy irányban való meghajtása selyba típusú akadály esetén – vagy a teljes fogat áthalad rajta, vagy csak a fogat egy része, anélkül, hogy leverné az elmozdítható elemet (óra nem áll meg) | 20 |

- Egy kapu rossz sorrendben vagy irányban való meghajtása selyba típusú akadály esetén – csak a fogat egy része halad át és leveri az elmozdítható elemet (óra megáll és az akadályt újraépítik) **összesen: 35/alkalom**
- Egy kapu rossz sorrendben vagy irányban való meghajtásakor a labda leverése úgy, hogy a ló beleugrik a selybába, anélkül, hogy a fogat áthaladna az akadályon (óra megáll és az akadályt újraépítik) **összesen: 15/alkalom**
- Első vagy második engedetlenség **Nincs büntető mp**

8.2. Kizárás

- Segédhajtó(k) vagy hajtó leszállása 3. alkalommal **kizárás**
- Harmadik engedetlenség **kizárás**
- Maraton típusú akadályban nem javított pályatévesztés **kizárás**
- Start-, ill. célvonalon nem halad át a fogat **kizárás**
- Kocsi felborulása **kizárás**
- A segédhajtó túlzottan használja az ostort **kizárás**

- 8.3. A labda, vagy a fa verhető elemek bármilyen elmozdítása 5 másodperc büntetéssel jár.
- 8.4. Maraton típusú akadályban a betűvel jelölt kapukat piros és fehér színnel kell jelölni és a helyes irányból illetve sorrendben kell meghajtani azokat. A kötelező kapuk rossz sorrendben vagy irányból történő meghajtása kizárással jár, kivéve akkor, ha a hajtó javítja pályatévesztését. Az akadályoknak behajtó és kihajtó kapuja nincs.
- 8.5. A következők minősülnek engedetlenségnek:
- 8.5.1. Amikor a hajtó megpróbál meghajtani egy akadályt, és a ló az utolsó pillanatban kitér az akadály elől anélkül, hogy az akadály bármelyik elemét leverné.
- 8.5.2. Amikor a lovak elrohannak, vagy a versenybírók elnökének véleménye szerint a hajtó elvesztette megfelelő befolyását a lovak irányítása felett.
- 8.6. Mindkét segédhajtónak a kocsin kell lennie, amikor a fogat áthalad a célvonalon. Ha ez nem így van, a versenyzőt kizárják.
- 8.7. Miután elhangzik a csengőszó, a hajtónak 45 másodperce van a pálya hajtásának megkezdésére. Ha addig nem halad át a startvonalon, az óra elindul.

- 8.8. Akár az edzésre használt területen, akár a versenyterületen túlzott ostorhasználatot tapasztalnak, akkor a versenyzőt nyilvánosan a zsúrihoz kell hívni.
- 8.9. A versenyző, akit az összevetésben zárnak ki, az összevetés utolsó helyezettje lesz (minden olyan versenyző megelőzi, aki befejezte az összevetést). Ha több mint egy hajtót zárnak ki az összevetés során, akkor az első kör eredménye, rangsora lesz a mérvadó.

9. Pontrendszer

9.1. Az összes FEI Fogathajtó Világkupa fordulón az alábbi pontokat kapják a versenyzők:

1. helyezett	10 pont
2. helyezett	7 pont
3. helyezett	5 pont
4. helyezett	3 pont
5. helyezett	2 pont

Ha egy versenyző nem fejezi be az adott fordulót, mert feladja, diszkvalifikálják vagy kizárják, illetve bármi más történik, akkor a kérdéses versenyző 0 pontot kap a fordulón. Kivétel: 8.9. szabály.

9.2. A döntőn minden versenyző 0 pontról indul az első versenyszámban.

9.3. Az eredmények „hivatalossá” válnak, amint azokat a versenybíróság elnöke aláírja. Bármilyen változtatás, korrekció csak a versenybíróság elnökének engedélyével és aláírásával lehetséges.

10. Hivatalos személyek

10.1. Az összes hivatalos személyt a SZB jelöli ki és a FEI hagyja jóvá, kivétel a 10.8. szabály.

10.2. A versenybíróság elnökének nemzetközi fogathajtásban tevékenykedő, minimum 3-as szintű bírónak kell lennie, aki rendelkezik Fedeles Világkupa versenyen szerzett tapasztalattal.

10.3. Két pályabírónak (pályán lévő zsúritagnak) lenni kell lennie az arénában a verseny során. Egyikük FEI fogathajtó bíró, 2-es szintű vagy a fölötti, míg a másik pályabíró lehet nemzeti bíró, a technikai kiküldött vagy a pályaépítő is. Ezek a pályabírók közvetlen kommunikációs kapcsolatban vannak a zsúri toronnyal elektronikus kommunikációs eszközök segítségével, mely head set-et és mikrofont foglal magában. Más személy nem tartózkodhat a verseny alatt a pályán. Az egyik pályabírónak a hídnál kell lennie, a másik pályabírónak a pálya szélénél. A pályabírókat fel kell szerelni piros zászlóval.

10.4. A második fogathajtó bíró, aki lehet az adott ország nemzeti bírója is, a zsúri toronyban kell, hogy tartózkodjon.

10.5. A pályaépítőt a SZB nevezheti ki és tevékenykedhet pályabíróként is.

- 10.6. A technikai kiküldöttnek ellenőriznie kell a verseny összes technikai vonatkozását. A SZB meghívhat külön technikai kiküldöttet, de a zsűri elnöke is betöltheti ezt a szerepet.
- 10.7. Legalább egy FEI stewardnak állandó jelleggel jelen kell lennie a bemelegítő területen.
- 10.8. A döntőn a pályaépítőt lehetőleg minden évben más országból kell választani, a FEI-nek jóvá kell hagynia és elvileg nem lehet két egymást követő évben ugyanaz a személy.

11. Nevezési díj / Pénzdíj

- 11.1. A SZB, amennyiben úgy dönt, kérhet összevont nevezési és boxdíjat, mely versenyzőnként maximum €500 lehet.
- 11.2. A pénzdíjak az alábbiak szerint alakulnak az összes fordulón és a döntőn is (minimum összeg, €-ban vagy svájci frankban).

helyezés	1.versenyszám EURO	2.versenyszám EURO
I.	3100	5500
II.	2100	4000
III.	1700	3000
IV.	1300	2750
V.	1000	2250
VI.	800	2000
összesen	€ 10000	€ 19500

- 11.3. Amennyiben hetedik versenyző is részt vesz a versenyen, akkor a hetedik helyezett is részesül pénzdíjban az alábbiak szerint:

1. versenyszám: €400
2. versenyszám: €900

- 11.4. Amennyiben nyolcadik versenyző is részt vesz a versenyen, akkor a nyolcadik helyezett is részesül pénzdíjban az alábbiak szerint:

1. versenyszám: €300
2. versenyszám: €800

Ha egy versenyző nem fejezi be a fordulót vagy a döntőt, mert feladja vagy kizárják, illetve bármi más történik, akkor a kérdéses versenyző a pénzdíjnak a felét kaphatja meg. Kivétel: 8.9-es szabály

12. A szabályok részletezése

- 12.1. Minden olyan labda, fa elem, ill. egyéb elmozdítható elem, amelyet a fogat lever, a földön marad mindaddig, amíg a versenyző be nem fejezi a pálya meghajtását. Ez alól a szabály alól kivételt képez az az eset, amikor az versenybírótság elnöke csenget, és a selyba típusú egyszerű akadályt, ill. a maraton típusú akadály valamelyik elemét újra kell építeni, illetve ha a hídról a kijárat vagy bejárat leverésre került. Ebben az esetben a labdákat vissza kell tenni, csengetni viszont nem kell. (lásd 12.3. szabály)
- 12.2. Amennyiben egy selyba típusú egyszerű akadály egyik labdája leesik, ezért 5 másodperc büntetés jár. Később, ha a fogat bármilyen okból leveri ennek az akadálynak a másik labdáját, ismét 5 másodperc lesz büntetése.
- 12.3. Amennyiben a fogat egy, még meg nem hajtott selyba típusú akadály labdáját leveri, vagy egy még meg nem hajtott maraton típusú akadály elemének jelentősen nekiütközik, az versenybírótság elnöke csenget. Az órát megállítják, hogy újraépítsék az akadályt, a hajtónak legmegfelelőbb időnél, mielőtt a versenyző megközelítené/meghajtaná a kérdéses akadályt. A versenyzőt az újraépítés miatt 10 másodperccel büntetik és a labda ill. az elem leveréséért/jelentős elmozdításáért 5 másodperc büntetést is kap. Nincs időkorrekció/jóváírás.
- 12.4. A maraton típusú akadályelemmel való jelentős összeütközés azt jelenti, hogy a versenyző oly mértékben mozdította el vagy ütötte le azt, hogy képtelen folytatni a pálya meghajtását a betűvel jelölt kapukon keresztül, vagy a kötelező kapu látható módon elmozdult a helyéről és az eredeti szélessége is megváltozott. Ebben az esetben az versenybírótság elnökének csengetnie kell. Amennyiben a versenyző nem jelentősen mozdít el egy akadályelemet, az versenybírótság elnökének nem kell csengetni, és a versenyzőnek folytatnia kell a pálya meghajtását.
- 12.5. Amennyiben a fogat egy maraton típusú akadály elemét olyan mértékben mozdítja el, hogy a versenyző nem tudja folytatni az akadály meghajtását, az versenybírótság elnöke azonnal csenget, az órát megállítják. Az akadály újraépítését követően, a versenybírótság elnöke újra csenget. Az órát akkor indítják el ismét, amikor a versenyző a meghajtandó akadály első kapuján keresztül hajt, az akadály meghajtását az első kötelező kaputól kell kezdeni („A” kapu). Minden alkalommal a versenyzőt az újraépítés miatt 10 másodperccel büntetik, és minden egyes labda ill. elem leveréséért 5 másodperc/labda büntetést is kap.

- 12.6. Javított pályatévesztésnél a versenyzőnek onnan kell kezdenie az akadály meghajtását, ahol kihagyta a kaput. Pl. ha A-ból C- kapuba hajtott be, és észreveszi, B kaputól kell újra kezdenie a hajtást. Az óra megy, csengőszó nincs.
- 12.7. Amennyiben egy versenyző egy maraton típusú akadályt teljesített, akár egy vagy több labda/fa elem vagy bármilyen más elmozdítható elem (kivéve a betűket) leverésével, akár nem szerzett hibapontot, és később ugyanebben az akadályban, bármilyen módon is, lever egy vagy több labdát, elemet (beleértve az akadály szerkezeti elemét, még akkor is, ha a hozzá tartozó verhető elem már korábban leverésre került) további 5 másodperc büntetés jár a versenyzőnek.
- 12.8. A versenyző a pálya akadályait a számozás sorrendjében köteles meghajtani.
- 12.9. Selyba típusú akadály meghajtásakor legalább az egyik keréknek a két selyba között kell haladnia. Ha a selybapár egyik vagy mindkét labdája leesik, 5 másodperc a versenyző büntetése labdánként. A lovaknak nem kötelező a selybák között haladni.
- 12.10. Amennyiben a szárak, a rúdtartószíj, ill. az istráng szétcsatolódik, vagy elszakad, a kocsi súlyosan sérül, valamelyik ló átlép az istrágon, a rúdon, vagy a kiséfán, az versenybírósnak elnöke csenget, a segédhajtó(k)nak le kell szállni, hogy rendbe hozza a problémát. A versenyzőt 5 másodperc büntetés sújtja a segédhajtó(k) leszállásáért. Az óra eközben áll.
- 12.11. Egyértelmű durvaság esetén az versenybírósnak elnöke csenget, és az ő feladata diszkvalifikálni a versenyzőt.
- 12.12. A selybák közötti távolság 1,90 m vagy 2,00 m lehet. Az összes akadály szélességének ugyanannyinak kell lenni (kivéve a hidat), de az 1. versenyszám után a selybák közötti távolság módosítható.
- 12.13. Amennyiben a híd akadály mindkét oldalról meghajtható, pl. jobbról meghajtván 4. akadály, balról meghajtván 12. akadály, a híd kihajtó része nem lesz semleges, tehát mindkét oldalon szereshető hibapont. Amennyiben a labda leesik, amikor a fogat elhagyja a hidat, akkor azt a helyére kell tenni anélkül, hogy a versenybírósnak elnöke csengetne.
- 12.14. Amikor a versenyző a pályán van és elhangzik a csengőszó, köteles megállni. Amennyiben a versenyző az ismételt csengőszóra sem áll meg, kizárják a versenyből. A SZB-nak olyan csengőt kell biztosítani, amelyik a hangos zene mellett is kellő erősségű ahhoz, hogy a versenyző meghallja.

- 12.15. A két bíró a zsúri toronyban és a két pályabíró, aki a versenypályán tartózkodik, az 1. versenyszám után megbeszélést tarthat, hogy megvitassák az esetleges változtatásokat, amennyiben erre szükség van.
- 12.16. Videós rögzítés az Általános Szabályzat 157.4-es szabálya szerint javasolt azért, hogy az versenybíróság elnöke a zsúri toronyban ezt közvetlenül használhassa.
- 12.17. Az összes versenyzőnek és segédhajtónak kötelező megfelelően rögzített védő sisakot viselnie (lovassáfbiztonsági bukósisak), bármikor, amikor a verseny teljes területén hajtanak illetve a bemelegítő területen is a versenyt megelőzően a lépésen kívül minden járműben. Ennek megszegése, Sárga lapos figyelmeztetést, míg a szabály másodszori megszegése, diszkvalifikációt von maga után. E szabály alól kivétel az lehet, amikor a versenyző díjat vesz át, nemzeti himnusz szól és egyéb más ünnepélyes esemény történik. A biztonsági bukósisak nem viselése mindig a versenyző saját felelősségére történik.
- 12.18. A segédhajtóknak kötelező a gerincvédő viselése a versenyen.
- 12.19. Az akadály felépítéséhez használatos selyba legalább 30 cm magas kell, hogy legyen és törhetetlen műanyagból készüljön. A selyba minimum súlya 2,5 kg (javasolt súly: 2,5 kg és 4 kg között) és a labda, mely elmozdítható elemként funkcionál, minimum súlya 200 g (javasolt súly: 200 g és 300 g között). A selybák ill. labdák súlyát és méreteit a pályaépítőnek és / vagy a zsúri elnökének jóvá kell hagynia.

13. Szervezési kérdések

- 13.1. 14 éves kor alatti személy nem tartózkodhat a fogaton a díjátadás során, különösen segédhajtóként nem.
- 13.2. Akkreditáció: Minden egyes versenyző magának és partnerének, 4 fő segédhajtónak és 4 fő lótulajdonosnak kap akkreditációt.
- 13.3. Szállás és étkezés: Minden egyes versenyző ingyenes szállást és étkezést kap magának és 2 fő segédhajtónak (minimum 2 db, kétágyas hotel szobában).
- 13.4. Az ingyenes szállás és étkezés a versenyt megelőző naptól, ha az állatorvosi szemle déli 12 óra előtt kerül lebonyolításra, a versenyt követő napig biztosított, ha a verseny déli 12 óra után fejeződik be.
- 13.5. Minden résztvevő versenyző útiköltség hozzájárulást kap, mely €2/km egy útra (maximum €2000/versenyző minden egyes CAI-W versenyen). A Svédországban megrendezésre kerülő versenyek során a versenyzők ingyenes kompátkelési lehetőséget kaphatnak, vagy a komp díja kifizetésre kerül számukra. Az útiköltség elszámolása attól a helytől számítható, ahol a lovak istállóba vannak.

13.6. A versenyzőknek ízlésesen elegáns, tiszta öltözéket kell viselniük. A 10 legjobb versenyzőnek a CAI-W fordulók során saját színeiket kell viselniük.

Ruhadarabok specifikációja:

- hosszú nadrág (amennyiben farmer, sötét színűnek kell lenni)
- hosszú ujjú, galléros ing
- galléros mellény (lehet vékonyabb és vastagabb is)
- engedélyezett lovas biztonsági bukósisak

A szabadkártyás versenyzőknek is a fent leírtak szerint kell öltözködni, hosszú ujjú szédzseki viselése nem engedélyezett.

13.7. Az állatorvosi szemlére nyomtatott felvezetési sorrendet kell készíteni.

13.8. A versenyzők jelenlétében kell lebonyolítani a sorsolást.

13.9. A sajtóközpontnak a díjátadást követően legalább egy órával nyitva illetve elérhetőnek kell lenni.

13.10. A díjátadás során a bírók azok, akik utolsóként gratulálnak a győztes és helyezett versenyzőknek.