

Szövetségi kapitányi beszámoló
a magyar négyesfogathajtó válogatott
2015. évi versenyszezonjáról

Készítette:

Tóth Tamás
szövetségi kapitány

A célok

A négyesfogathajtóknál a 2015-ös év legrangosabb versenye volt a tradicionális helyszínen Aachenben megrendezésre kerülő Európa-bajnokság. A minimum célkitűzés a dobogóra kerülés volt, de reálisnak láttam az eddigi bronzérmeink fényesítését is egyéniben és csapatban egyaránt.

A céljaink eléréséhez folytatnunk kellett a korábbi években megkezdett közös munkát. A versenyévad elején meghatározásra kerültek a válogatási elvek és három válogató verseny került a hajtók számára kijelölésre, két hazai (Fábiánsebestyén és Vecsés) és egy külföldi (Lipica).

Edzőtábor

A szezon elején az eddigi szokásoknak megfelelően edzőtábort szerveztem Izsákon, (köszönet illeti a város vezetését) ahová öt négyesfogathajtót hívtam meg, - Bárdos Attilát, Dobrovitz Józsefet, ifj. Dobrovitz Józsefet, Lázár Zoltánt és Móró Lajost.

Az edzőtábori munka nagyon jó hangulatban folyt, a hajtók egymást segítették tanácsaikkal. Az edzések során az elmúlt évben tapasztalt hibák kijavítására fordítottuk a legnagyobb hangsúlyt és különböző fogatösszeállításokban próbáltunk ki lovakat. Sok időt szenteltünk a díjhajtás és akadályhajtás gyakorlására. Természetesen sokat foglalkoztunk a maratonhajtás versenyszámmal is, hiszen ettől az évtől ez a versenyszám az eddigiekhez képest súlyozottabban került beszámításra. Az edzések végén közösen értékeltük ki a nap folyamán látott teljesítményeket, valamint a szabályzat is átbeszélésre került.

A 2014.évi világbajnokság jelentette a csapatösszeállítás alapját. Az ott tapasztaltak, a hajtók, a lovak állapota alapján Dobrovitz József és Lázár Zoltán helye biztosnak tűnt a csapatban. A két hajtó minden számban biztos pont, ők háromszámos versenyzők. Feladatom a harmadik csapattag megtalálása volt a versenyek során. Olyan versenyzőé, aki elsősorban a maraton- és az akadályhajtás során tudott segítségére lenni a csapatnak. Sajnos a versenyrendezők elég hamar közölték, hogy egyéni indulót nem tudnak majd fogadni, így csak három versenyzőben gondolkodtam.

Válogató Versenyek

Az eredményekkel külön nem szeretnék foglalkozni, hiszen mindenki előtt ismertek.

A versenyévad

Ez a versenyévad két versenyzőnek, ifj. Dobrovitz Józsefnek és Lázár Zoltánnak különleges volt, mert ők jelezték, hogy kettesfogatokkal is szeretnének versenyezni. Ezt az elképzelésüket, mivel láttam, hogyan teljesítettek a kettes mezőnyben 2014. év végén, csak támogatni tudtam. Ráadásul Lázár Zoltán új fogatot állított össze, ami biztató képet mutatott. További problémát okozott, hogy két versenyzőnél akut mozgásszervi és izületi problémák jelentkeztek, amit a közelgő versenyek miatt csak lokálisan lehetett kezelni. Közösén átbeszéltük a lehetőségeket, megnéztük milyen fogatösszeállításban gondolták el a versenyzést a két kategóriában. Láttuk, hogy a lovak egy részének mindkét kategóriában versenyezniük kell. Ez további átgondolást jelentett, valamint Dobrovitz József is közölte, hogy az ő négyesfogatában szereplő lovak közül is vannak érintett lovak, akik szintén szerepelni fognak kettesfogathajtóknál. Az is kihívást jelentett a versenyévad során, hogy a két Dobrovitz a világkupa kvalifikációs versenyeken is indulni szeretett volna, mivel mindketten pontokat akartak gyűjteni a sorozatban, hogy kvalifikálódni tudjanak a TOP 10 versenyző közé. Minden lényeges, ezzel kapcsolatos részletek néha kisebb viták árán is, de sikerült összeegyeztetni. Itt meg kell jegyezni, hogy mindenki a két fontos világversenyen (Négyesfogathajtó Európa-bajnokság ill. Kettesfogathajtó Világbajnokság) történő jó szereplést tartotta fontosnak, csak a hozzá vezető út bejárásában voltak kisebb eltérések. Ezek letisztultak és utána mindenki a legjobb tudása szerint a megoldandó feladatára koncentrált. A versenyzők maguk állították össze, hogy az ismert pontrendszer alapján ki melyik versenyen indul el és melyiket hagyja ki.

Móro Lajos teljesen új fogatot épített erre a szezonra és az edzőtáborban, illetve az első válogató versenyen is látszott, hogy tehetséges, szép és reményteljes fogatot sikerült összeállítania. Mivel az új fogatnak több rutinra és összeszokottságra van szüksége a jövőbeli tervek alapján, ezért a versenyző úgy döntött, feladja a válogató versenyeken történő indulást és a lovak fejlődése érdekében más versenyhelyszíneket keresett, ahol ígéretes eredményeket ért el és sok pozitív tapasztalatot szerzett.

Bárdos Attila a folyamatosan javuló eredményei ellenére nem tudott bekerülni a csapatba.

A válogató versenyek után július 5-én kialakult az Európa-bajnokságon induló versenyzők névsora. (Dobrovitz József, ifj. Dobrovitz József és Lázár Zoltán)

Az Európa-bajnoksáig még 1,5 hónap volt hátra. Dobrovitzék külföldi helyszínen, Riesenbeckben a CAIO4*-H4 kategóriájú versenyen vettek részt (Eredmény: 3. Dobrovitz József; 7. ifj. Dobrovitz József / Csapateredmény: 2. Magyarország).

Lázár Zoltán itthon készült a megmérettetésre és a kettesfogathajtó világbajnokság válogató versenyére, majd ezt követően egy izsáki edzőtáborozással folytatta a felkészülést az Európa-bajnokságra. A versenyzőkkel folyamatosan konzultáltam, megbeszéltük a tapasztalatokat. Biztató volt, hogy díjhajtásban sikerült fejlődünk az elmúlt évekhez képest. Lázár Zoltán teljesítménye ebben a versenyszámban nagyon sokat javult, köszönhetően az új fogatösszeállításnak. Dobrovitz József is, amikor az Eb fogatát hajtotta, kifejezetten jó programokat mutatott be és ifj. Dobrovitz József fogatán is látszott a fejlődés. A maraton- és akadályhajtásban eddig is jól teljesítettek a versenyzők, tehát minden az elképzelések szerint alakult és bizakodva vártuk az Európa-bajnokságot.

A csapattal Dr. Langer Dóra csapatállatorvos is kiutazott. Megfelelő biztonságot nyújtott a jelenléte, amire 15 ló versenyeztetése során nagy szükségünk volt. Köszönet illeti a Magyar Lovassport Szövetség elnökségét az ehhez nyújtott anyagi támogatásért!

Az Európa-bajnokság, Aachen

Egy szokatlan lebonyolítási forma szerint rendezték a versenyt: a díjhajtást az akadályhajtás követte, majd a maratonhajtással fejeződött be a viadal. Nyilván ezt tudtuk és próbáltunk is ezt figyelembe véve készülni.

A **díjhajtás** után minden okunk meg volt az öröme.

Egyén eredmény: 5. hely holtversenyben Dobrovitz József és Lázár Zoltán 47,90 hp; 16. hely ifj. Dobrovitz József 55,10 hp

Csapateredmény: 1. Hollandia 77, 69 hp; 2. Magyarország 95, 80 hp; 3. Belgium 97,69 hp

A csapat a második helyen állt! Elégnek tűnő különbséggel a rivális belga (ők nagyon megerősödtek ebben az évben) és német csapatokhoz (4. hely 100, 58 hp) képest. A magyar csapat díjhajtás után nem sokszor állt ilyen előkelő helyen az elmúlt évtized során nem hazai rendezésű világversenyen. A sok tudatos munkának és felkészülésnek itt megmutatkozott az eredménye.

Az **akadályhajtás** általában jól sikerül hajtóinknak. Magabiztosak és tudatosan megtervezik az útvonalakat. Minden apró részletet

átbeszéltünk. A pálya egy igen nehéz vonalvezetésű volt és szűk alapidővel rendelkezett. Ifj. Dobrovitz József volt a magyar csapat első indulója. Nagyon jó, magabiztos hajtással, egy verőhibával és némi alapidő túllépéssel fejezte be ezt a versenyszámot. A teljesítménye elismerésre méltó! A magyar csapat következő indulója Dobrovitz József volt. Az addig hajtott versenyzők közül egyedül csak egy belga versenyzőnek sikerült alapidőn belül hajtania és egy német hajtónak, aki viszont egy verőhibát csinált. Dobrovitz József egy fantasztikus, minden részletében tökéletesen végrehajtott hajtással, kiválóan versenyezve, alapidőn belül verőhiba nélkül oldotta meg ezt a versenyszámot! A versenyszám következő indulója Lázár Zoltán volt. Sajnos neki nem sikerült úgy, ahogy terveztük, egy picit óvatosan kezdett és utána mennie kellett az időért és ezt ezen az igen nehéz vonalvezetésű pályán nem lehetett megcsinálni. Két verőhibával és alapidő túllépéssel fejezte be a versenyt. Mindezek ellenére a magyar csapat tovább növelte előnyét a két rivális csapattal szemben. Ebből is látható, hogy nagyon nehéz versenyszámon voltunk túl. A fiúk élükön Dobrovitz Józseffel, kiválóan teljesítettek és ifj. Dobrovitz József ismét tudott segíteni a csapatnak úgy, mint a korábbi világbajnokságon.

Egyéni eredmény: 2. Dobrovitz József 0,00 hp; 9. ifj. Dobrovitz József 6,65 hp; 16. Lázár Zoltán 10,32 hp

Részeredmény 2 versenyszám után: 2. Dobrovitz József 47,90 hp; 10. Lázár Zoltán 58,22 hp; 11. ifj. Dobrovitz József 61, 75 hp

Csapa részeredmény: 1. Hollandia 81, 18 hp; 2. Magyarország 102, 45 hp; 3. Belgium 106,69 hp

Egyéniben Dobrovitz József feljött az igen előkelő második helyre és a csapat is a második helyen állt. Eddig minden úgy alakult, ahogy terveztük! A csapatnál jó volt a hangulat és mindenki nagyon várta a folytatást! Minden reményünk meg volt arra, hogy céljainkat elérjük, hiszen a maratonhajtás az erősségünk. Tavaly itt ezen a pályán Dobrovitz József és Lázár Zoltán a harmadik, illetve a negyedik helyet szerezték meg.

A **maratonhajtás** versenyszám, ami az Európa-bajnokság helyezéseit is eldöntötte, egy igen nehéz, a lovak állóképességét maximálisan próbára tevő igen technikás nyolc akadályból állt. Akadályonként több alternatívát kínáló lehetőségekkel. Versenyzőink a pályabejárások során minden lehetőséget figyelembe véve tervezték meg az útvonalakat. Közösén, igazi csapatként átbeszéltük a sarkalatos pontokat és egymás elképzeléseit is figyelembe véve készültünk az utolsó, mindent eldöntő versenyszámra.

Mindhárom versenyzőnk előtt egy cél lebegett, a maximális teljesítmény kihozása fogataikból, ehhez meg volt a koncentrált gondolkodás is.

Azt gondolom, hogy mindent megtettünk azért, hogy jól szerepeljünk ebben a számban is. Az első indulónk ifj. Dobrovitz József volt. Jól kezdett az első akadályban (8. hely), aztán visszaesett (10-27. hely), majd a hatodik akadályban kiválóan teljesített (3. lett), utána közepes időeredménnyel fejezte be a versenyt. Ez a végelszámolásnál a 8. helyet jelentette a számára, ami kiváló eredmény! A verseny és a magyar csapat következő indulója Lázár Zoltán volt. Nagyon jól kezdett, az első két akadályban a 6. legjobb időeredményt érte el. Majd a harmadik akadálytól visszaesett. A 6-os akadályban ismét a 6. legjobb időt érte el, viszont a következő két akadályban ismét visszaesett és így a 25. helyen fejezte be versenyszámot. A csapat harmadik indulója Dobrovitz József volt. Az 5-ös és a 8-as akadályban az 5. ill. a 6. helyet elérve a többi akadályban közepes időeredményekkel a 6. helyen fejezte be a versenyt. Ez a versenyszám nem úgy sikerült, ahogy vártuk és elterveztük. A verseny után rögtön átbeszéltük és próbáltuk megfejteni az okokat, úgy, hogy még nem tudtuk, hogy mire lesz elég a teljesítményünk, hiszen még nem volt a versenynek végeredménye. Ifj. Dobrovitz József a lovak fáradtságát emelte ki ugyanúgy, mint Dobrovitz József. Olyan dolgokat tapasztalt a lovainál, amiket korábban soha. Nagyon elfáradtak és nem úgy reagáltak, ahogy azt megszokta tőlük. Dobrovitzékkal kapcsolatban fontos megjegyezni, hogy az Európa-bajnokság előtt Németországban versenyeztek (Riesenbeck). Nem tudtuk megszervezni az ott tartózkodást, így haza kellett jönniük és ismét utazniuk kellett, az Európa-bajnokságra. Ez két héten belül 3.600 km utazást jelentett. Ez lehet talán az egyik oka annak, hogy a lovak fáradtak voltak. Nyilván a versenyszámok megfordítása is megzavarhatta a lovakat, de ezt minden versenyzőnek így kellett megoldania.

Lázár Zoltánnak az egész Európa-bajnokság folyamán kiújult a szezon elején jelentkező mozgásszervi problémája. Nem kapott engedélyt arra, hogy a verseny ideje alatt elektromos eszközt használjon a pályák bejárásához. Végig szenvedett a folyamatos ízületi gyulladás miatt. Már a harmadik akadályban a korábban bevett gyulladáscsökkentők mellékhatásaként fájdalmai voltak, mely a szárak kezelését is befolyásolta. Szó szerint végig kínlódta a maratonhajtást. Elmondása szerint többször úgy érezte, hogy nem tud végigmenni a pályán és fel kell adnia a versenyt.

Ilyen előzmények után vártuk a versenyszám és az Európa-bajnokság végeredményét.

Achentől szokatlanul nem volt rögtön eredmény. A korábbi években ez soha nem volt probléma, mindig nagyon profi módon, szinte azonnal meg volt a végeredmény. Mindenki várt, majd különböző eredmények jelentek meg a különböző felületeken. Kiderült, hogy Dobrovitz József lecsúszott a dobogóról és csapatban nemhogy a második helyet nem sikerült megtartani, de még a dobogóról is lecsúsztunk. Idegőrlő percek, órák következtek, aminek a végén megszületett a végeredmény. A német csapat a maratonhajtást feltűnően nagyon-nagyon megnyerve, felállt a dobogó második fokára, a magyar csapat a harmadik helyre visszaesett 0,95 hibaponttal megelőzve a belga csapatot. Közben egyéni bajnokot is hirdettek, amit a holland csapat megóvott. A belgák is benyújtottak egy óvást, mert szerintük elszámolták az ő eredményeiket és ők a harmadikok. Mivel a mi versenyzőinknél is tapasztaltunk hibákat, így az utolsó pillanatban én is óvást nyújtottam be a magyar csapat nevében.

Ismét idegőrlő percek következtek, összeült minden hivatalos személy, ügyvédekkel kiegészülve. A belga szövetségi kapitánnyal behívtak egy közvetítő kocsiba, ahol közösen végignéztük mindkét csapat minden hajtóját. A korábban nem egyértelmű szituációknál megálltak, kikockázták a felvételt és elejétől kezdve, illetve visszafelé lemérték az időket és közösen átszámoltunk mindent.

Az óvás eredménye: mindkét fél óvását elutasították és a korábban kihirdetett eredmény vált hivatalossá.

Versenyszám eredménye: 6. Dobrovitz József 124,78 hp; 8. ifj. Dobrovitz József 126,80 hp; 25. Lázár Zoltán 143,54 hp

Egyéni végeredmény: 4. Dobrovitz József 172,68 hp; 10. ifj. Dobrovitz József 188,55 hp; 19. Lázár Zoltán 201,76 hp

Csapat végeredmény: 1. Hollandia 328,05 hp; 2. Németország 331,63 hp; 3. Magyarország 354,03; 4. Belgium 354,98 hp

Fontos megjegyezni, hogy az óvás ideje alatt mindenki nagyon sportszerűen viselkedett, a belgák elnézést kértek az óvás benyújtásakor. Végig normális mederben folyt az óvási procedúra, majd amikor befejeződött, sportszerűen gratulált a belga szövetségi kapitány.

Összegzés:

A 2015-ös versenyszezonra nagy célokat tűztünk ki kettes- és négyesfogathajtó kategóriában is. Azt gondolom, hogy amit terveztünk, azt elértük. Nagyon sajnálom, hogy egyéniben nem tudtunk érmet szerezni és csapatban nem tudtunk feljebb lépni a dobogón. Ennyi

hiányérzetem mindenképp van! Ezek mellett viszont olyan eredményeket értünk el, melyek bizakodásra adhatnak okot a jövő tekintetében! Gyakorlatilag a szezon elején kitűzött egyéni célok is részben teljesültek. Dobrovitzék bejutottak a FEI Fogathajtó Világkupa TOP 10 hajtója közé. Ifj. Dobrovitz József egyéni célját is elérte, az Európa-bajnokságon bekerült az első 10-be, ami igen figyelemre méltó teljesítmény.

Nem szabad figyelmen kívül hagyni azt a tényt, hogy a négyesfogathajtó Európa-bajnokságon és a kettesfogathajtó világbajnokságon egyéni és csapatversenyben is eredményesen szerepelt ifj. Dobrovitz József és Lázár Zoltán. A két nagy esemény között 3 hét telt el. Ez olyan speciális felkészülést jelentett a hajtóknak és a lovaknak az egész szezonban, ami jelentősen leterhelte és igénybe vette őket. Ezt a világ nemzetei közül eddig még senki nem próbálta. Nyilván nem az volt a cél, hogy bárki előtt bizonyítsunk, csupán szerettünk volna saját magunk elvárásainak megfelelni. Azt, hogy ez így sikerült, az a versenyzőink tudását, szorgalmát, elhivatottságát és fanatizmusát mutatja.

Meg kell említeni a versenyzők mögött álló „háttérországot” (segédhajtók, edzők, családok, támogatók)! Ők azok, akik szintén óriási fanatizmussal, elkötelezettséggel és hittel álltak ki a közös cél mellett, segítették a versenyzőket és mindig ott voltak, ahol szükség volt rájuk. Nagyon bízom abban, hogy a lendületük még sokáig kitart és ezzel megfelelő biztonságot tudnak adni a jövőben is a kitűzött célok eléréséhez.

Köszönöm az M4 Sport csatorna főszerkesztőjének és munkatársainak egész éves munkáját, mellyel a fogathajtást népszerűsítették. Végigkísérték felkészülésünket, tudósítottak versenyeinkről, az Európa-bajnokságról egyedülálló módon közvetítettek, stúdióbeszélgetéseken vehettünk részt a válogatott versenyzőkkel. Bízunk benne, hogy a csatorna a jövőben is figyelmet fordít a szakágunkban zajló eseményekre. Mi megteszünk minden tőlünk telhetőt, hogy eredményeinkkel a média érdeklődését fenntartsuk!

Ugyanakkor tanulságos is volt ez a szezon. Nagyon sok tapasztalatot szereztünk abban, hogy ha hasonló kihívások elé kell néznünk a jövőben, akkor arra hogyan kell felkészülnünk és mit kell azért tennünk, hogy elérhessünk céljainkat.

Nem szabad hátradólni és elkényelmesedni, tovább kell fejlődni a siker titka a folyamatos fejlődés, nem szabad leállni.

A sportban, ha nem tudunk fejlődni az visszafejlődést jelent!

A további fejlődésünkhöz sok minden adott!

Nagyon köszönöm mindenkinek az áldozatos munkáját!

Mezőkövesd, 2016. január 19.

Tóth Tamás
szövetségi kapitány