

## FEI Fogathajtó szabályzat kettes- és négyesfogathajtókat érintő változásai

2015. január 01-től

- CAI1\*-os versenyeken 1\*, 2\* és 3\*-os versenyzők is indulhatnak, viszont a 3\*-os versenyzők csak olyan lovakkal, amelyek a versenyt megelőző 2 évben a nem voltak helyezve
- Azon versenyző, akit diszkvalifikálnak, nem vehet fel pénzdíjat a versenyen
- A versenyzők kvalifikációs rendszerének változása, hogy a 2\*-os versenyzők számára két olyan CAI1\*-os versenyt kell teljesíteni, amely az egy csillagos versenyek 1-es, 2-es (díjhajtással) és 3-as formátuma szerint került megrendezésre
- A 3\*-os versenyzői kvalifikáció eléréséhez elegendő a korábbi FEI szabályok szerint szervezett két CAI-B verseny teljesítése (korábban három verseny kellett)
- A lovak nevezési lapján nem kell feltüntetni a kvalifikációs eredményeket 2015-től
- A versenyt szervező nemzet három plusz egyéni indulót nevezhet a korábbi öt fővel ellentétben
- Az első állatorvosi szemle alkalmával a holding boxba helyezett lovat a következő nap újbóli szemlére visszarendelhetik, de csak abban az esetben, ha nem született sem negatív, sem pozitív döntés az előző napi szemle során
- a holding boxban kötelező egy állatorvos jelenléte
- díjhajtó kocsi esetén az istrángok közötti távolság min. 55 cm kell, hogy legyen - négyesfogatok hátsó két lova és a kettesfogatok esetében
- maraton kocsi esetén az istrángok közötti távolság min. 55 cm kell, hogy legyen - négyesfogatok hátsó két lova és a kettesfogatok esetében
- négyesfogatok első két lovánál a teljes kiséfa min. 1 méter kell, hogy legyen és az istrángok közötti távolság min. 45 cm.
- A verseny megkezdése előtti csere lehetősége a következőképp változik: a Szervező Bizottságnak a ló/versenyző cserébe való beleegyezése az első versenyszám megkezdését megelőző egy órával lehetséges
- A már kijelölt bajnokságok versenyhelyszínein, ahol a versenyzők indulni szándékoznak, 30 nappal a versenyt megelőzően a versenyzőknek tilos lovakkal az akadályok között lovagolni vagy ló vontatta járművel közlekedni.

- A maraton összes szakaszán (A, T és B) az idő hibapontokká történő átszámítása, beleértve az akadályokban eltöltött időt is, másodpercenként 0,25 hibapontot jelent (korábban 0,2 hibapont volt)
- A szakaszok startjánál és céljánál illetve a kötelező fordító kapukon való áthaladáskor amennyiben a segédhajtó nincs a fogaton 5 hibaponttal büntetendő a versenyző mindannyiszor, ahányszor ez előfordul (eddig 10 hibapont volt)
- Amennyiben a versenyző felborul, kizárásra kerül és nem folytathatja a maratonhajtást.
- A négyesfogatok számára az akadályhajtás során az iram 240 m/percre emelkedett (korábban 230m/perc volt)
- FEI bajnokságokon a pályaépítőt a Szervező Bizottság jelöli ki, de a FEI hagyja jóvá
- Új szabály a hivatalos személyek váltakozása: egy verseny külföldi bírója, technikai kiküldöttje és pályaépítője nem lehet 3 évnél tovább ugyanaz a személy a külföldi bírói, technikai kiküldötti és pályaépítői pozícióban, csak min. egy év szünetet követően
- A szabályzat tartalmazza az akadályhajtás során használatos selyba és akadályt jelző szám/betű táblájának hivatalos méreteit.
  - o a selyba adatai: stabil legyen és törhetetlen műanyagból készüljön  
magassága: 30-50 cm  
talapzata: kb. 400 x 425 mm  
dőlésszög: 60 °  
a labda elhelyezéséhez szükséges lyuk a tetején: 40 mm átmérőjű  
színe: nincs korlátozva, a csökkentett nyomtávú selybára a 974.1.2-es szabály vonatkozik  
súlya: min. 2,5 kg \*
  - o a labda:  
mérete: 72 mm átmérőjű  
súlya: 200 gr \*
  - o piros és fehér jelzők:  
szabadtéren: erősen javasolt az olyan jelző, mely elég stabil a használathoz  
jelzők: 330 x 330 mm  
fedeles versenyen: a selybára ráhúzott jelzők

\*A súlyra vonatkozó előírás során +/- 5 %-os eltérés megengedett.